平成 22 年度　第二京阪道路騒音調査結果

（単位：デシベル）

測定地点	時間区分	騒音レベル：L_{Aeq}		環境基準
		1 回目 6 月 9 日 ～ 10 日	2 回目 11 月 16 日 ～ 17 日	
青山局	昼間	**52**	**53**	70
	夜間	**49**	**50**	65
天野が原局	昼間	**59**	**59**	70
	夜間	**54**	**54**	65

※時間区分　昼間：午前 6 時 ～ 午後 10 時　　夜間：午後 10 時 ～ 午前 6 時

調査時の交通条件

1 回目：6 月 9 日 ～ 10 日

測定地点	測定対象道路	交通量（台/日）				大型車混入率（%）
		大型車	小型車	合計	（二輪車）	
青山局	一般部	4,800	16,564	21,364	(2,132)	22.5
	副道（防音壁なし）	43	689	732	(145)	5.9
	合　計	4,843	17,253	22,096	(2,277)	21.9
天野が原局	一般部	5,213	15,880	21,093	(2,176)	24.7
	副道（防音壁なし）	109	1,715	1,824	(324)	6.0
	合　計	5,322	17,595	22,917	(2,500)	23.2

※専用部交通量【青山 ～ 天野が原】30,000 台/日（トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供）

2 回目：11 月 16 日 ～ 17 日

測定地点	測定対象道路	交通量（台/日）				大型車混入率（%）
		大型車	小型車	合計	（二輪車）	
青山局	一般部	4,870	15,595	20,465	(2,052)	23.8
	副道（防音壁なし）	87	1,121	1,208	(154)	7.2
	合　計	4,957	16,716	21,673	(2,206)	22.9
天野が原局	一般部	4,775	17,047	21,822	(2,398)	21.9
	副道（防音壁なし）	86	1,748	1,834	(296)	4.7
	合　計	4,861	18,795	23,656	(2,694)	20.5

※専用部交通量【青山 ～ 天野が原】36,000 台/日（トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供）

注 1）交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注 2）天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

平成 22 年度　第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

（単位：デシベル）

測定地点	時間区分	騒音レベル：L_{Aeq}		環境基準
		1 回目	2 回目	
東倉治 3 丁目		6 月 9 日～10 日	12 月 7 日～8 日	
	昼間	55	56	70
	夜間	49	50	65
向井田 1 丁目		6 月 10 日～11 日	12 月 14 日～15 日	
	昼間	55	54	70
	夜間	50	50	65
私部西 3 丁目		6 月 16 日～17 日	12 月 7 日～8 日	
	昼間	57	58	70
	夜間	53	54	65

※時間区分　昼間：午前 6 時 ～ 午後 10 時　　夜間：午後 10 時 ～ 午前 6 時