

交野市星田北地区 農地に関するアンケート調査速報

アンケート調査内容

調査実施日…平成 17 年 12 月 16 日(回収期限：平成 17 年 12 月 26 日)
 調査方法…郵送による配布、回収
 回収率…回収率 63% (回収数 55 通 / 配布数 87 通)

アンケート調査結果概要

アンケート回答者のうち、男性が 3 / 4 を占める。年齢は 50 代以上が 9 割以上を占める。(問 1)

居住地は、半数弱が交野市、4 割弱が寝屋川市である。(問 2)

農地の所有状況としては、星田北地区以外にも農地を所有している方が 7 割近くになる。(問 3)

職業については、兼業農家が全体の 8 割程度を占めている。(問 4)

星田北地区を現在のまま放置した場合、8 割弱の人が資材置き場や産業廃棄物等の進出などにより営農環境が悪くなる恐れがあるという危機感を持っている。(問 5)

将来の環境については、「農道や用排水路が整った良好な農業環境」と回答された方が 4 割程度と最も多いが、「良好な住環境」「住宅環境と都市的環境がバランスよく配置された環境」といった農業環境以外を望んでいる回答者も 3 割近くいる。(問 6)

区域内に所有されている農地の耕作については、主に「本人」もしくは「家族」が耕作している方が 7 割程度を占める。(問 8)

家族のなかで「農業を引き継いでくれる方がいる」と回答された方が、6 割を占めている。(問 8)

「将来ともこのまま農業を続けていきたい」と回答した方が全体の 1/3 強で、「農業を縮小又はやめたい」と回答した方は 6 割を超える。(問 9)

このまま農業を続けたい理由については、「後継者がいるから」「先祖から受け継いだものだから」という回答が多く、あわせて 6 割近くを占める。(問 10)

農業を縮小もしくは農業をやめたいと考えている理由については、「農地を他の用途に転用して、賃貸等安定した収入を得たい」と考えている方が半数以上占めている。(問 11)

現在耕作をしていて困ったことがあると回答された方が 7 割を超え、そのうち水路の整備を望む方が半数近くにのぼった。(問 12)

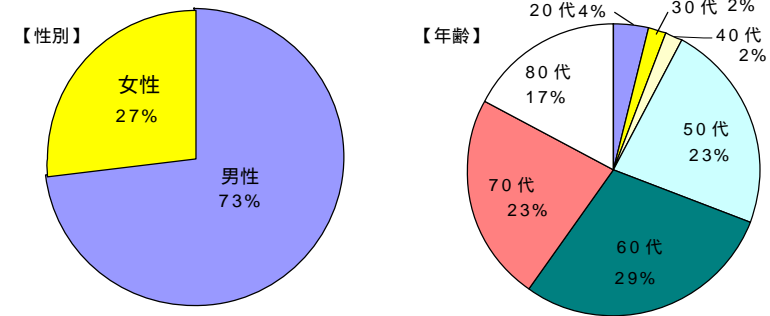
今後、当地区の勉強会や見学会等があれば、「なるべく参加する」と回答した人も含め、「参加する」と回答した人が 6 割以上いる。(問 13)

これからの勉強会などで取り上げて欲しい内容としては、「土地活用方策関連」と回答された方が半数以上いる。(問 14)

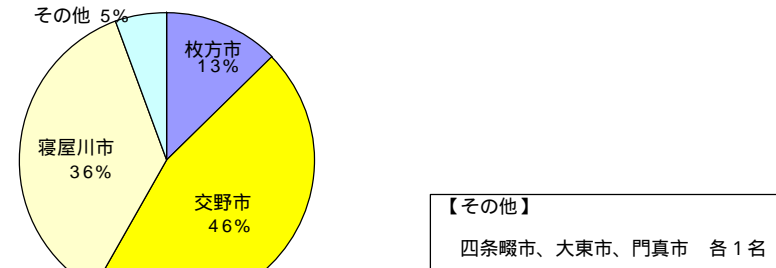
アンケート調査結果

(一次集計結果)

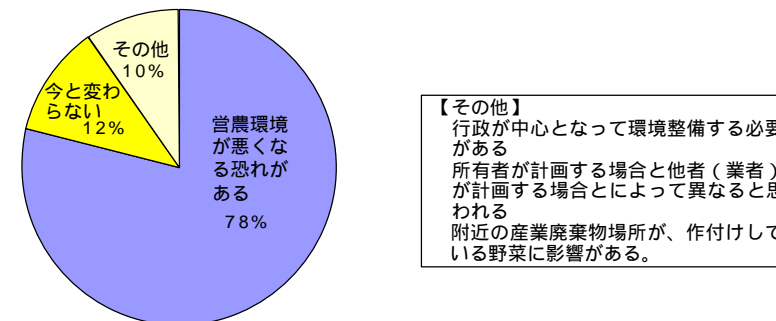
問 1 . あなたの性別、年齢についておたずねします。該当する番号に 印を付けて下さい。



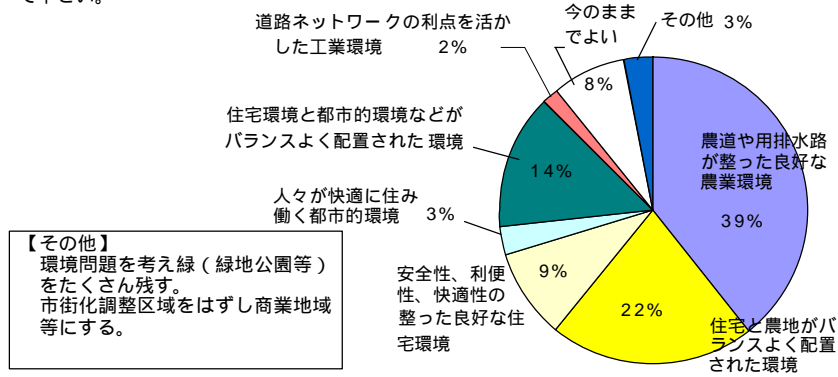
問 2 . あなたのお住まいをお答えください。



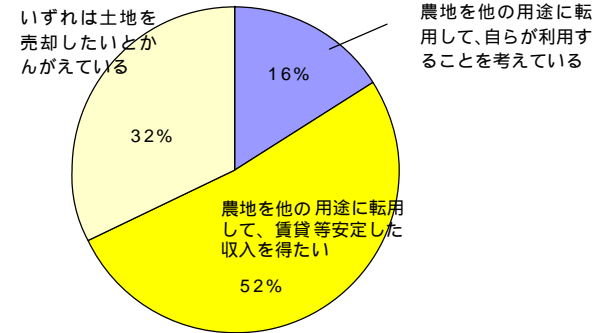
問 5 . 今回、アンケートの対象とさせていただいた区域内には、資材置き場や産業廃棄物に関連する施設の立地がみられますが、現在のまま放置した場合どうなっていくと思いますか。該当する番号に 印を付けて下さい。



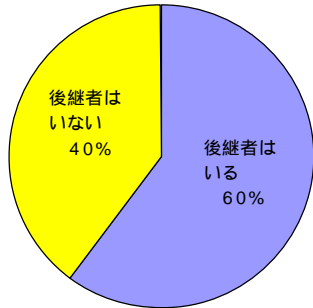
問6. あなたは星田北地区において、将来どのような環境を望まれますか。該当する番号に 印を付けて下さい。



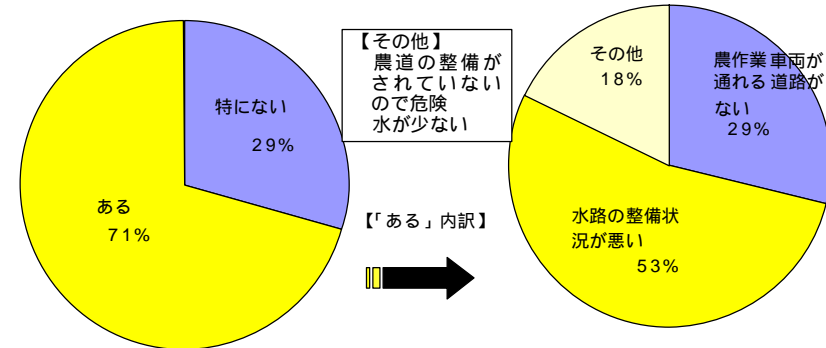
問11. 質問9で、2~4に回答された方におたずねします。農業を縮小、もしくは農業をやめたいと考えておられる理由についてお聞かせください。該当する番号に 印を付けて下さい。



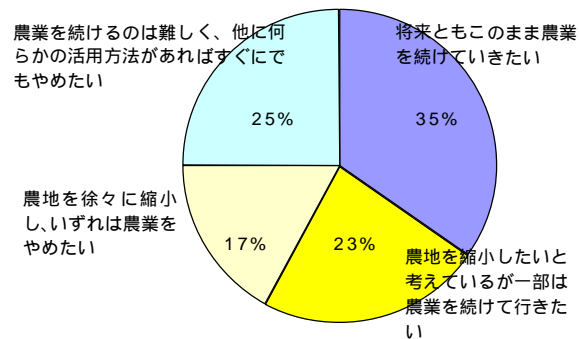
問8. あなたのご家族で、農業を引き継いでくれる方はおられますか。該当する番号に 印を付けて下さい。



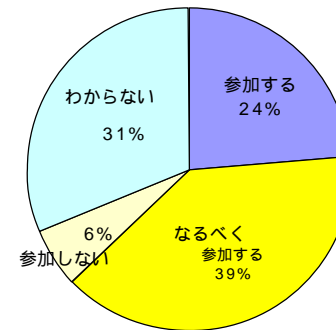
問12. 現在耕作されていて、何かお困りのことはありますか。該当する番号に 印を付けて下さい。



問9. あなたは将来とも農業を続けていきたいと考えておられますか。該当する番号に 印を付けて下さい。



問13. 今後、当地区のまちづくりを考える上で勉強会や見学会等があれば、あなたはどのようにお考えですか。該当する番号に 印を付けて下さい。



* その他アンケート調査や今後のことについて、何かご意見があればご自由にご記入ください。

区画整備を推進し、市街化区域と市街化調整区域を区分し、土地の有効活用ができるようになればよい。

JR 星田駅の北地域を中核（近隣商業地域）として、枚方茄子作地域、寝屋川寝屋地域を含め、広域的調和のとれた町づくりを進めてほしい。

開発の方向で早く進めて欲しい。

現在は良い環境で農作業をしているが、農道をふさいだり、排水が悪くなったり、排気ガス等の汚染で著しく環境が変わらないことを望む。

第二国道）が通るといっても通過交通で土地の（農地）価格は変わらないので、評価額を上げたり都市計画税を課するような安易な方法は取らないでほしい。

第二京阪道路が開通すれば、交野市としては周辺の土地に対して、区画整理を考えているのか。市の計画・展望を積極的に開示してほしい。

など