



### 3. 特定経路

J R河内磐船駅と京阪河内森駅を「特定旅客施設」として、当該施設から通常徒歩で行ける公共施設の対象を「保健福祉総合センター（ゆうゆうセンター）」「私部公園」「総合体育施設（いきいきランド交野）」とします。

特定旅客施設と対象とする公共施設との間の経路を特定経路と位置づけますが、この特定経路は次のとおりとします。

#### (1) 特定経路選定の考え方

特定旅客施設と公共施設間をできるだけ最短で結ぶ経路で、かつ、ある一定の歩行者空間が確保でき、安全に通行ができる経路（改善を含む）を特定経路とします。

また、重点整備地区のバリアフリー化に面的な拡がりをもたせるため、特定経路を補完する経路を「サブ経路」とします。

#### (2) 特定経路等

京阪河内森駅～J R河内磐船駅～保健福祉総合センター（ゆうゆうセンター）					
特定経路	区分	延長(m)	サブ経路（迂回路）	区分	延長(m)
A. 森私市線	市	50	a. 京阪線の南トンネル	市	50
B. 森南15号線		220	b. 通路		110
C. J R南駅前広場		70	c. J R線の西トンネル		20
D. 森南17号線 （J R線の南北通路）		50			
E. 京阪線の北トンネル		40			
F. J R線の西トンネル ～ゆうゆうセンター		40			

J R河内磐船駅～総合体育施設（いきいきランド交野）					
特定経路	区分	延長(m)	サブ経路（迂回路）	区分	延長(m)
G. 磐船駅北線	市	380	d. 森北1号線	市	210
H. 府道交野久御山線	府	410	e. 私部森南線		180
I. 私部公園内園路	市	230			

#### 4. 特定経路等の現状

特定経路等の現状をバリアフリーの観点から整理すると、次のようになります。

##### (1) 京阪河内森駅～JR河内磐船駅～保健福祉総合センター（ゆうゆうセンター）

京阪河内森駅～JR河内磐船駅～保健福祉総合センター（ゆうゆうセンター）		
	経路の名称	現 状
特定経路	A. 森私市線	京阪河内森駅とJR河内磐船駅を結ぶ最短乗り換え経路であり、通勤・通学時に歩行者、自転車利用が多くなっています。
	B. 森南15号線	歩車分離されておらず、幅員も一部狭小となっています。
	C. JR南駅前広場	JR河内磐船駅に面し、車での送迎も多く見られます。
	D. 森南17号線 (JR線の南北通路)	階段による段差(高低差2.6m)を生じています。
	E. 京阪線の北トンネル	JR河内磐船駅からゆうゆうセンターへの最短経路です(幅員2.4m、延長26m)。
	F. JR線の西トンネル ～ゆうゆうセンター	有効幅員が3.5mの歩行者専用道路です。
サブ経路 (迂回路)	a. 京阪線の南トンネル b. 通路 c. JR線の西トンネル	段差を生じている特定経路に対して、フラットな迂回路です。 京阪線、JR線のトンネル部分があり、幅員不足の区間もあります。

##### (2) JR河内磐船駅～総合体育施設（いきいきランド交野）

JR河内磐船駅～総合体育施設（いきいきランド交野）		
	経路の名称	現 状
特定経路	G. 磐船駅北線	駅北区画整理区域の主動線(メイン道路)であり、大型商業施設が立地しています。
	H. 府道交野久御山線	道路幅員が広く、交通量も多くなっています。
	I. 私部公園内園路	私部公園入口より私部公園内園路を経て、いきいきランド交野に至ります。
サブ経路	d. 森北1号線 e. 私部森南線	JR河内磐船駅前から岩船小学校、公園を経て、府道交野久御山線に至る経路です。