

## 5. 特定旅客施設の現状

特定旅客施設をバリアフリーの観点から整理すると、次のようになります。

### (1) JR河内磐船駅

車いすでホームにアクセスできず、また、車いすで使用可能な便所はありません。  
誘導ブロックが不完全です。

表6 JR河内磐船駅の現状

項目	現状	写真
各ホームへのアクセス	階段のみ	写真1
誘導ブロック	一部あり	写真1
車いすで使用可能な便所	なし	写真2
券売機等の使いやすさ	文字盤が見にくい 車いす対応なし	写真3
ホーム列車案内 待合室	音声のみ なし	写真4

表7 車いす利用者の状況

(人)

	電動車いす	手動車いす	合計	日平均
JR河内磐船駅	48	33	81	2.70

出典：JR西日本調査（平成12年6/23～7/22）



写真1 ホームへの階段と誘導ブロック



写真2 便所入口



写真3 出入口と券売機



写真4 ホーム

## (2) 京阪河内森駅

駅舎入口～改札～ホームへのアクセスはエスカレーターが整備されています。  
枚方市駅方面のホームにはインターホンで駅員が対応するスロープが整備されています。  
車いすで使用可能な便所はありません。

**表8 京阪河内森駅の現状**

項目	現状	写真
各ホームへのアクセス	エスカレーターあり 枚方方面スロープあり(人的対応)	写真1、3 写真2
誘導ブロック	あり	写真3
車いすで使用可能な便所	なし	写真4
券売機等の使いやすさ	車いす対応なし	
ホーム列車案内	音声のみ	
待合室	あり(枚方方面)	

**表9 車いす利用者の状況**

(人)

	電動車いす	手動車いす	合計	日平均
京阪河内森駅	11	42	53	1.77

出典：京阪電鉄調査(平成13年9月)



写真1 東側入口とエスカレーター



写真2 西側入口とスロープ



写真3 エスカレーターと誘導ブロック



写真4 ホームと便所入口

## 6 . バリアフリー化の整備課題

バリアフリー整備の意向を把握するためのアンケート調査や、直接参加によるバリアフリー実態点検のタウンウォッチングなどを踏まえて、特定旅客施設や特定経路等のバリアフリー化の整備課題を整理すると次のようになります。

### ( 1 ) 特定旅客施設

各ホームへのアクセス整備や車いすで利用可能な便所の整備、視覚障害者誘導用ブロックの整備が必要です。アンケートやタウンウォッチングの意見に多かった、券売機の車いすでの使いにくさや待合室等の整備が課題となっています。

表 10 特定旅客施設の整備課題

項 目	JR 河内磐船駅	京阪河内森駅
各ホームへのアクセス	段差解消	段差解消 ( エスカレーターあり )
車いすで使用可能な便所	整備要	整備要
誘導ブロック	整備要	
券売機等の使いやすさ	車いす対応の検討等	車いす対応の検討等
ホーム列車案内	聴覚障害者対応の検討	聴覚障害者対応の検討
待合室等	整備検討	( 枚方方面のみ )

	
	<p>J R 河内磐船駅で ステップンガ試乗</p> <p>京阪河内森駅の知 -フ- によるホームへの アクセス</p> <hr/> <p>視覚障害者の意見 の記録</p> <p>バリアフリー実態点検調査 ( タウンウォッチング調査時 )</p>

## (2) 特定経路等

歩道の段差解消や階段で処理しているトンネル部分の高低差のバリアフリー化のほかにタウンウォッチングでは、道路改良などきめ細かい整備箇所の指摘がありました。歩行者の安全確保や案内標示が不十分でわかりにくいことなども整備課題です。

経路の名称	整備課題	備考	
各経路の共通事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・舗装面の凹凸(マンホール等による凹凸も含む)の改良</li> <li>・側溝蓋の新設、改良</li> <li>・歩道の切り下げや横断勾配の改良</li> <li>・視覚障害者の誘導</li> <li>・転落、脱輪の対策</li> <li>・経路における位置や目的地の案内標示</li> </ul>	市・府等	
<b>京阪河内森駅～JR河内磐船駅～保健福祉総合センター(ゆうゆうセンター)</b>			
特定経路	A.森私市線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・踏切路面とレール隙間の安全性の確保</li> <li>・歩行者の安全確保</li> <li>・歩道の段差解消</li> </ul>	京阪電鉄市
	B.森南15号線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全確保</li> <li>・道路の改良</li> <li>・周辺道路の整備</li> </ul>	市
	C.JR南駅前広場	<ul style="list-style-type: none"> <li>・視覚障害者への情報提供</li> </ul>	市(JR西日本)
	D.森南17号線 (JR線の南北通路)	<ul style="list-style-type: none"> <li>・高低差(2.6m、階段)のバリアフリー化</li> </ul>	市(関係協議先:市水道局・JR西日本)
	E.京阪線の北トンネル	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全確保</li> </ul>	市
	F.JR線の西トンネル ～ゆうゆうセンター	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全確保</li> </ul>	市
サブ経路 (迂回路)	a.京阪線の南トンネル	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全確保</li> </ul>	市
	b.通路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・迂回路としての整備</li> </ul>	市
	c.JR線の西トンネル	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全確保</li> </ul>	市
<b>JR河内磐船駅～いきいきランド交野</b>			
特定経路	G.磐船駅北線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全な横断の確保</li> </ul>	市
	H.府道交野久御山線	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全な横断の確保</li> <li>・交差点付近の障害物の移設等</li> </ul>	府道管理者 交通安全事業者
	I.私部公園内園路	<ul style="list-style-type: none"> <li>・歩行者の安全な横断の確保</li> </ul>	市 交通安全事業者
サブ経路	d.森北1号線	(歩道あり)	市
	e.私部森南線	(歩道あり)	市

## 7. 主な公共施設の現状と整備課題

### (1) 保健福祉総合センター（ゆうゆうセンター）

平成4年に開設した市の福祉センターで、福祉整備は充実していますが、誘導ブロックについては、駅方面からの誘導がなく、館内についても色が床の色と同色となっています。

表11 保健福祉総合センター（ゆうゆうセンター）の現状と整備課題

項目	現状	整備課題
出入口		-
駐車場		-
エレベーター		-
便所		-
誘導ブロック		駅方面からの誘導ブロックが未整備 館内の誘導ブロックは、色が床の色と同色



### (2) 総合体育施設（いきいきランド交野）

平成9年に開設したスポーツ施設で、福祉整備ができています。誘導ブロックについては、私部公園側からの誘導が整備されていません。

表12 総合体育施設（いきいきランド交野）の現状と整備課題

項目	現状	整備課題
出入口		-
駐車場		-
エレベーター		-
便所		-
誘導ブロック		私部公園側からのアクセス道路は未整備



### (3) 私部公園

昭和55年に開設した公園で、概ね福祉的配慮がされています。園路が地形上、緩やかな勾配がついています。また、障害者用便所が設置されていますが、障害者に対する案内標示は不十分な状況です。

表13 私部公園の現状と整備課題

項目	現状	整備課題
出入口		-
園路		-
便所		障害者用便所が設置されていますが、 障害者に対する案内標示が未整備

