



交通バリアフリー法に基づく

J R 河内磐船駅・京阪河内森駅周辺地区整備基本構想

【資 料 編】

平成14年（2002年）3月

大 阪 府 交 野 市

目 次

基本構想の策定フロー	1
------------	---

当地区のバリアフリー整備に関する意向調査

1. 調査概要	3
2. 調査結果	
2 - 1 回収状況	3
2 - 2 回答者の属性	4
2 - 3 外出実態	
(1) 外出頻度	5
(2) 介助者・同伴者の有無	5
(3) 交野市外への外出方法	6
2 - 4 移動制約者の満足度とその原因	
(1) 最寄り駅やバス停までの道路	7
(2) 京阪バスの利用	8
(3) 電車の利用	9
2 - 5 自由意見	13
3. まとめ	21
調査票	22
集計表	26

直接参加によるバリアフリー実態点検調査

1. 調査目的	34
2. 調査の進め方	34
3. 調査概要	
3 - 1 事前説明会でのヒアリング調査	34
3 - 2 タウンウォッチング調査	36
1) 実施日時および場所	36
2) 参加者人数	36
3) 調査コース	37
4) 調査方法	37
5) 調査結果	38
5-1) 駅舎の問題点	38
5-2) 駅舎周辺道路の問題点	46
ショートコースの意見のまとめ	55
ロングコースの意見のまとめ	56
疑似体験コースの意見のまとめ	57

ショートコース（駅舎）の意見のまとめ	5 8
ロングコース（駅舎）の意見のまとめ	5 9

各駅の整備状況等

1．特定旅客施設の現況図	6 0
2．特定旅客施設の現状と課題	6 2
3．京阪バス 低床バスの現状	6 6

よりよい整備をめざして

1．道路の整備	6 9
2．視覚障害者誘導ブロックの整備	7 0
3．低床バス対応のバス停整備	7 1

素案の公表と市民意見の募集

1．概 要	7 2
2．意 見	7 3
3．意見書の対応	7 7