

## 5-2) 駅舎周辺道路の問題点

JR 河内磐船駅および京阪河内森駅の周辺道路について、調査結果を各空間部位ごとに障害種別で調査員の意見を以下にまとめます。

なお、障害種別は、移動制約者（\*車いす使用者 子供連れの方 車いす擬似体験者）  
情報障害者（\*視覚障害者 聴覚障害者） 高齢者（\*高齢者 シニア体験者）とします。

番号は、P.44 の道路平面図に該当する位置を示しています。

### ゆうゆうセンター敷地内

移動制約者：該当意見なし

情報障害者：該当意見なし

高齢者

\*線路方面からでも車でゆうゆうセンターに行けるように、幅広い花壇を狭くして通行できるようにしてほしい

下を向かないと歩けない。ゆうゆうセンターから駅まで白い線か点字ブロックをつけてほしい

### ゆうゆうセンター～JR線の西トンネル

移動制約者

\*小学生・中学生の自転車通行が多い

情報障害者

\*ゆうゆうセンター前の溝に蓋をつけて欲しい

道が狭く自転車やバイクが通るので、後ろから来ても、ベルの音が気づきにくい

高齢者

\*トンネルの幅を車が通れるくらいにすると、車の移動もスムーズになるのではないかと

### JR線の西トンネル周辺

移動制約者

\*溝に鉄板蓋がしてあるが、外れる可能性があるのではないかと

\*バイク・自転車が出てくると横に逃げ、人が向こうから来る時はずっと待っている

\*通学時間は特に自転車などが多くて危険なのでミラーを設置してほしい

\*舗装されてまだ良くなった方である

情報障害者：該当意見なし

高齢者

\*トンネルでは通学時間は特に自転車などが多くて危険なので、ミラーを設置してほしい

## 迂回路

### 移動制約者

- \* 溝に落ちそうなので側溝に蓋をして欲しい
- \* 田と反対側の溝に蓋が欲しい。両側に転落の危険を感じる
- \* 以前、田の方に逃げて母が骨折した
- \* 中学生が2人乗りで自転車を早いスピードで乗っているのが怖い
- \* 際どい段差は、電動車いすでは振動が怖い
- \* 道が細く、きちんと舗装されていない
- \* 狭く、側溝の蓋がない。自転車が来たら止まらないうと行けない
- \* ベビーカーと車いすがすれ違うのがやっとの幅員である。両脇は溝と田で他の人はすれ違うのを待つしかない。せめて溝に蓋があれば、幅がとれて容易にすれ違うことが出来る
- 道が狭い上、ブレーチングがないため、よけると溝にタイヤがはまってしまう
- 道が細く、溝に蓋がない。人もすれ違にくい

### 《迂回路南の西からトンネルまで》

- \* 最近、車が通ることが多い。急に来る
- \* 段差があり、道につき足しがしてある

情報障害者：該当意見なし

### 高齢者

- \* 道が細く、溝に蓋がない。人もすれ違にくい

## 京阪線の南トンネル

### 移動制約者

- \* かなりの段差が数個ある（トンネルの前後）
- \* トンネル出入り口の舗装がデコボコ。また見通しが悪く、出会い頭に危険を感じる
- \* トンネルの中は暗く側溝に落ちそう。また側溝側に道が傾いている
- \* トンネル通路内の側溝に蓋がなく、狭い
- トンネルの出入り口付近はグレーチングの段差に車輪がとられてひっかかる

情報障害者：該当意見なし

### 高齢者

- \* トンネル内を自転車用・歩行者用とに分けた方が良い
- \* 昼でも暗いので危険

## 森南17号線(JR線の南北通路)

### 移動制約者

トンネル部分に砂利があると滑って動けない

### 情報障害者

- \* トンネル内の階段をスロープにして欲しい  
自転車・バイクも通る為、気をつけている

### 高齢者

トンネルの溝をなくしてほしい

夜だと暗くて、階段の段差がわからない

トンネル端の溝が見にくい。階段は手すりがないと困難

## JR河内磐船駅南駅前広場内の西側横断歩道

### 移動制約者

- \* 歩道と車道に段差があり、通るのが怖い
- \* 横断歩道から歩道への上がる時、少しでも段差の少なそうなところを選ぶ。
- \* 段差があると、左右片輪ずつ降りるので、斜めになる幅が欲しい  
車道と歩道の段差で車輪がひっかかる

### 情報障害者

舗装が悪い

高齢者：該当意見なし

## JR河内磐船駅南駅前広場

### 移動制約者

- \* 駅前広場の歩道のインターロッキングは振動がきつい
- \* 点字ブロックも通ると振動するので小さい方がよい
- \* 障害者用自動車利用に関して、降りる時に時間がかかるが安全なところで降りることが出来ず 道路上で降りるので危険
- \* 駅舎近くで専用駐車スペースが欲しい
- \* スーパーが駅の北側にあるので迂回が不便  
勾配がある。低い方に流れる

### 情報障害者

- \* 車止めに当たる

### 高齢者

駅前の車止めの高さが中途半端で危ない。色も判別しにくい。

点字ブロックの色が、まわりの色と同じなのでわかりにくい

## 森南15号線

### 移動制約者

- \* 店側の方が傾斜がゆるい。しかし道の中央の方向にも傾斜があり車いすが傾き流れる
- \* デコボコやマンホールが多い
  - 側道が壊れているため、車輪がとられる
  - 上り坂の勾配がづらい

### 情報障害者

- \* 道路の割れ目が気になる。道路のすべてにあるのなら役に立つが、部分的にある場合、白杖をそれに沿わせて歩いているので迷う時がある
- \* マンホールの縁の出っ張りは、歩いている時、それに引っかかり転びそうになる。また雨天時は滑りそうになる。
- \* グレーチングの目が粗いと、白杖が目に入り折れるので、目の細かいものにしてほしい
- \* 路肩が舗装されていなくて落ちそうになる。
  - 後ろから来る自転車や車のクラクションに気づかない。朝の学生ラッシュは人とぶつかる等があるがあるので、歩車分離をしてほしい
  - 駅前広場に近い部分で、雨量情報表示があるが駅にもあってほしい。
  - バリカーが低く、手話中は気づかずに危険。また影になっているとわかりにくい。

### 高齢者

- \* 道が端までちゃんと舗装されていない所が段になって危険
  - 水路を埋めて歩道にしてほしい
  - 電柱なども通行の邪魔になって危険
  - 道路が欠けて、大きな穴が開いているので危険
  - マンホールの段差がわかりにくくつまづく

## 森南15号線と森私市線T字交差部

### 移動制約者

- \* 歩道は段差が多く走行は無理
- \* 歩道の終わりが段差になっていて、上り下りが出来ない
- \* 駅を出た所から見ると、段差になっていることが分からない。もう少し狭いと段差に気づいてからも、Uターン出来ず、後退しなくてはいけない
  - ミラーがあってもあまり見えない。出会い頭が死角になるため怖い（ベビーカーが先になるから）
  - 歩道段差は助けがないと上がれない

#### 情報障害者

\* 京阪河内森駅の道路と歩道の段差手前に誘導ブロックが必要

\* 歩道に段差有り。識別も無理

道が狭くて視界が悪い

#### 高齢者

\* 歩道が急に狭くなっているため、ゆるやかなスロープにするか、黄色などの目立つ色でつまづき防止をして欲しい

\* T字の入口が狭いので車も入りにくく、京阪河内森駅から降りてきた人が通るので危険

交差点での見通しが悪い

横断報道の先に柵があり、歩道に上がれない

#### 森私市線

##### 移動制約者

\* 歩道と車道の間段差がある

情報障害者：該当意見なし

##### 高齢者

\* 横断歩道の途中にマンホールがあって、その部分がへこんでいるので危険

#### 京阪河内森駅北側の線路・踏切

##### 移動制約者

\* 踏切段差をなくして欲しい

\* 踏切の線路のレールに車輪がはまって進まない

\* 道路の淵がなく、舗装された道から落ちそうで危険

##### 情報障害者

踏切の警報音は高音域が聞き取りにくく低音域は騒音に聞こえるためうるさい

電車通過ランプは太陽光で見えにくい

高齢者：該当意見なし

#### 磐船駅前線

##### 移動制約者

\* 舗装の目地が細かく振動が気になる

##### 情報障害者

\* 柵を途切れのないよう連続にしてほしい

\* 自転車置き場の出入り口は衝突の危険性があり、自転車が道路にはみ出しており邪魔

になる

高齢者：該当意見なし

#### 私部森南線とJR線路・踏切

移動制約者

- \* かまぼこ線路は介助者がいても、車いすが勝手に進んでしまう感じがある  
踏切の線路のレールに車輪がはまって進まない

情報障害者：該当意見なし

高齢者

踏切の停止線が消え、停止場所がわからない

#### 私部森南線(JR踏切～岩船小学校)

移動制約者

- \* 傾斜している道路のガードレールが、途中で切れていて落下の可能性がある  
側道が壊れているため、歩きづらい

情報障害者：該当意見なし

高齢者

ガードレール、安全柵が短く転落しそうになる

#### 磐船駅北2号公園入口付近

移動制約者

公園への進入の口の間隔がギリギリで入りづらい

情報障害者

- \* 誘導ラインとデザイン的な石につまずく。

高齢者：該当意見なし

#### 私部森南線(岩船小学校～府道交野久御山線)

移動制約者

路上駐車が邪魔で通れない

情報障害者

- \* 車止めに当たってしまう

高齢者：該当意見なし

#### 府道交野久御山線と私部森南線交差部(南側)

移動制約者

- \* 電信柱及び信号機、それに備え付けられた看板が歩行の邪魔になっている

グレーチングの段差や、目の粗さで進みづらい

情報障害者

\* 電信柱及び信号機、それに備え付けられた看板が歩行の邪魔になっている

\* グレーチングの段差や、目の粗さで進みづらい

信号機は太陽光を受けないようにしてほしい

高齢者

電信柱及び信号機、それに備え付けられた看板が歩行の邪魔になっている

音声信号を付けて欲しい

府道交野久御山線と私部森南線交差点部(北側)

移動制約者

電信柱が邪魔で通れない

段差があって歩道に上れない

情報障害者：該当意見なし

高齢者：該当意見なし

府道交野久御山線

移動制約者

\* 店舗入口の横勾配で、車いすが流れる

情報障害者：該当意見なし

高齢者：該当意見なし

②1 JR河内磐船駅北駅前広場のバス停

移動制約者：該当意見なし

情報障害者

\* バス停の前に止まるための、点字ブロックを付けて欲しい

高齢者：該当意見なし

②2 森北1号線(幼稚園前)

移動制約者

点字ブロックが滑る

開智幼稚園付近の歩道に勾配がある

情報障害者：該当意見なし

高齢者：該当意見なし

### ② 京阪線の北トンネル

移動制約者：該当意見なし

情報障害者

暗くて狭い。上を電車が通ると、トンネル内で音が反響して頭に響く。言葉が聞き取りにくい

各トンネルの入口に、方面表示が欲しい

高齢者

トンネル内はほとんど見えないので、もう少し明るくしてほしい