

令和元年度 第二京阪道路騒音調査結果

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目 5月14日～15日	2回目 11月12日～13日	
青山局	昼間	52	51	70
	夜間	49	48	65
天野が原局	昼間	58	59	70
	夜間	53	56	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

調査時の交通条件

1回目：5月14日～15日

測定地点	測定対象道路	交通量（台/日）				大型車混入率（%）
		大型車	小型車	合計	（二輪車）	
青山局	一般部	4,409	14,500	18,909	2,266	23.3
	副道（防音壁なし）	91	1,483	1,574	177	5.8
	合計	4,500	15,893	20,483	2,443	22.0
天野が原局	一般部	4,892	14,091	18,983	2,954	25.8
	副道（防音壁なし）	294	2,941	3,235	646	9.1
	合計	5,186	17,032	22,218	3,600	23.3

※専用部交通量【青山～天野が原】約63,700台/日（トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供）

2回目：11月12日～13日

測定地点	測定対象道路	交通量（台/日）				大型車混入率（%）
		大型車	小型車	合計	（二輪車）	
青山局	一般部	4,496	15,256	19,752	2,778	22.8
	副道（防音壁なし）	135	1,638	1,773	187	7.6
	合計	4,631	16,894	21,525	2,965	21.5
天野が原局	一般部	4,495	13,760	18,255	3,211	24.6
	副道（防音壁なし）	245	2,787	3,032	621	8.1
	合計	4,740	16,547	21,287	3,832	22.3

※専用部交通量【青山～天野が原】約70,800台/日（トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供）

注1) 交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注2) 天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

令和元年度 第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目	2回目	
東倉治3丁目		6月12日～13日	12月16日～17日	
	昼間	57	57	70
	夜間	56	55	65
向井田1丁目		6月12日～13日	12月16日～17日	
	昼間	53	53	70
	夜間	50	49	65
私部西3丁目		5月14日～15日	11月12日～13日	
	昼間	63	64	70
	夜間	62	62	65
青山1丁目		5月14日～15日	11月20日～21日	
	昼間	65	66	70
	夜間	60	60	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時