

# 令和2年度 第二京阪道路騒音調査結果

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L <sub>Aeq</sub>		環境基準
		1回目 5月12日～13日	2回目 11月17日～18日	
青山局	昼間	52	52	70
	夜間	49	49	65
天野が原局	昼間	58	59	70
	夜間	55	54	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

## 調査時の交通条件

1回目：5月12日～13日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4117	12688	16805	2145	24.5
	副道(防音壁なし)	82	1388	1470	159	5.6
	合計	4199	14076	18275	2304	23.0
天野が原局	一般部	4707	13712	18419	2838	25.6
	副道(防音壁なし)	166	2698	2864	546	5.8
	合計	4873	16410	21283	3384	22.9

※専用部交通量【青山～天野が原】約47,800台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

2回目：11月17日～18日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4597	13976	18573	2792	24.8
	副道(防音壁なし)	91	1420	1511	190	6.0
	合計	4688	15396	20084	2982	23.3
天野が原局	一般部	4626	13645	18271	3198	25.3
	副道(防音壁なし)	273	3187	3460	620	7.9
	合計	4899	16832	21731	3818	22.5

※専用部交通量【青山～天野が原】約66,400台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

注1) 交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注2) 天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

# 令和2年度 第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L <sub>Aeq</sub>		環境基準
		1回目	2回目	
東倉治3丁目		6月15日～16日	12月17日～18日	
	昼間	<b>55</b>	<b>55</b>	70
	夜間	<b>53</b>	<b>51</b>	65
向井田1丁目		6月15日～16日	12月17日～18日	
	昼間	<b>53</b>	<b>54</b>	70
	夜間	<b>51</b>	<b>51</b>	65
私部西3丁目		5月12日～13日	11月17日～18日	
	昼間	<b>63</b>	<b>63</b>	70
	夜間	<b>61</b>	<b>62</b>	65
青山1丁目		5月12日～13日	11月17日～18日	
	昼間	<b>65</b>	<b>66</b>	70
	夜間	<b>59</b>	<b>60</b>	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時