

令和3年度 第二京阪道路騒音調査結果

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目 5月12日～13日	2回目 11月16日～17日	
青山局	昼間	54	53	70
	夜間	51	49	65
天野が原局	昼間	60	59	70
	夜間	57	54	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

調査時の交通条件

1回目：5月12日～13日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4,487	13,382	17,869	2,086	25.1
	副道(防音壁なし)	106	1,487	1,593	1,171	6.7
	合計	4,593	14,869	19,462	3,257	23.6
天野が原局	一般部	4,410	12,455	16,865	2,184	26.1
	副道(防音壁なし)	249	2,971	3,220	1,348	7.7
	合計	4,659	15,426	20,085	3,532	23.2

※専用部交通量【青山～天野が原】約57,500台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

2回目：11月16日～17日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4,672	13,819	18,491	2,616	25.3
	副道(防音壁なし)	108	1,675	1,783	1,442	6.1
	合計	4,780	15,494	20,274	4,058	23.6
天野が原局	一般部	4,864	13,437	18,301	3,268	26.6
	副道(防音壁なし)	251	3,310	3,561	1,933	7.0
	合計	5,115	16,747	21,862	5,201	23.4

※専用部交通量【青山～天野が原】約68,700台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

注1) 交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注2) 天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

令和3年度 第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目	2回目	
東倉治3丁目		6月17日～18日	12月20日～21日	
	昼間	56	56	70
	夜間	53	52	65
向井田1丁目		6月17日～18日	12月23日～24日	
	昼間	53	55	70
	夜間	49	50	65
私部西3丁目		5月12日～13日	11月18日～19日	
	昼間	65	64	70
	夜間	63	62	65
青山1丁目		5月12日～13日	11月18日～19日	
	昼間	68	67	70
	夜間	63	60	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時