

令和4年度 第二京阪道路騒音調査結果

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目 5月10日～11日	2回目 11月8日～9日	
青山局	昼間	53	52	70
	夜間	51	48	65
天野が原局	昼間	57	59	70
	夜間	54	54	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時

調査時の交通条件

1回目：5月10日～11日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4,466	13,556	18,022	2,386	24.8
	副道(防音壁なし)	92	1,479	1,571	160	5.9
	合計	4,558	15,035	19,593	2,546	23.3
天野が原局	一般部	4,430	11,836	16,266	2,674	27.2
	副道(防音壁なし)	315	3,165	3,480	551	9.1
	合計	4,745	15,001	19,746	3,225	24.0

※専用部交通量【青山～天野が原】約66,200台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

2回目：11月8日～9日

測定地点	測定対象道路	交通量(台/日)				大型車混入率(%)
		大型車	小型車	合計	(二輪車)	
青山局	一般部	4,151	13,190	17,341	2,552	23.9
	副道(防音壁なし)	106	1,437	1,543	161	6.9
	合計	4,257	14,627	18,884	2,713	23.6
天野が原局	一般部	4,179	12,974	17,153	3,252	24.4
	副道(防音壁なし)	300	3,078	3,378	615	8.9
	合計	4,479	16,052	20,531	3,867	22.5

※専用部交通量【青山～天野が原】約66,600台/日(トラフィックカウンターによる調査結果：ネクスコ西日本提供)

注1) 交通量の合計・大型車混入率には二輪車は含まれない。

注2) 天野が原局においては測定地点反対車線の一般部を走行する車両が目視でき、走行音も確認できる。

令和4年度 第二京阪道路騒音調査結果（補足騒音調査）

(単位：デシベル)

測定地点	時間区分	騒音レベル：L _{Aeq}		環境基準
		1回目	2回目	
東倉治3丁目		6月15日～16日	1月31日～2月1日	
	昼間	55	55	70
	夜間	51	50	65
向井田1丁目		6月15日～16日	1月31日～2月1日	
	昼間	55	54	70
	夜間	51	50	65
私部西3丁目		5月10日～11日	11月8日～9日	
	昼間	64	65	70
	夜間	61	62	65
青山2丁目		5月10日～11日	11月8日～9日	
	昼間	66	66	70
	夜間	60	60	65

※時間区分 昼間：午前6時～午後10時 夜間：午後10時～午前6時