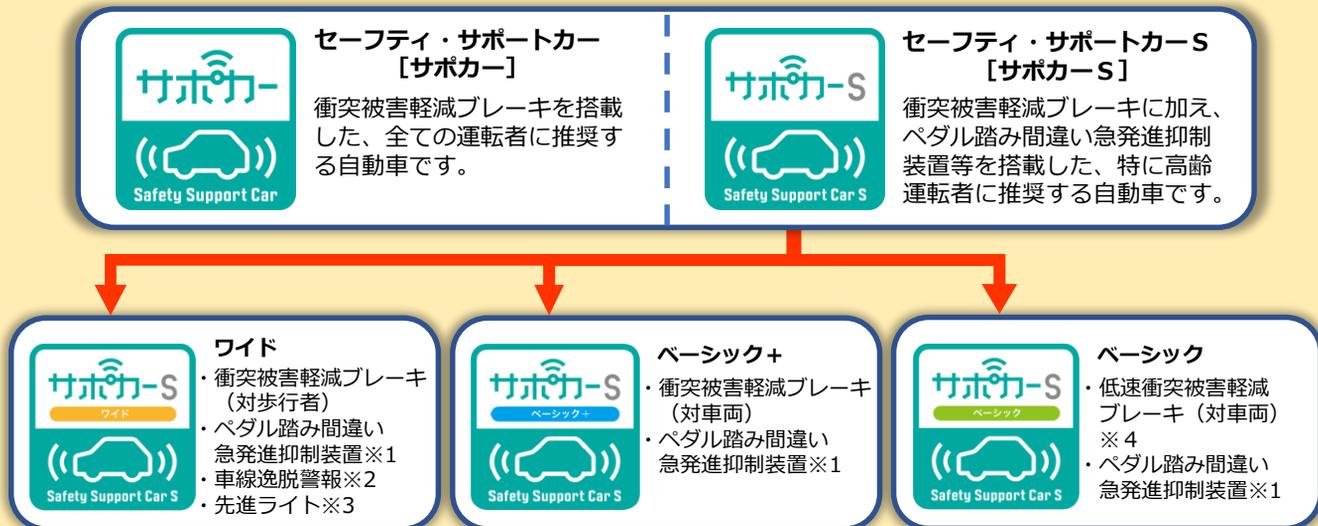


# サポカー-サポカー-S ってなに？

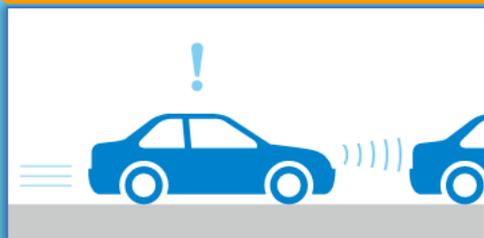
衝突被害軽減ブレーキなどの先進安全技術でドライバーの安全運転を支援してくれる車を「セーフティ・サポートカー（サポカー）」といいます。



※1 マニュアル車は除く。 ※2 車線維持支援装置でも可。 ※3 自動切替型前照灯、自動防眩型前照灯又は配光可変型前照灯をいう。 ※4 作動速度域が時速30km以下のもの。

交通事故の発生防止・被害低減のために開発された「先進安全技術」があります。

### 衝突被害軽減ブレーキ（対車両・対歩行者）



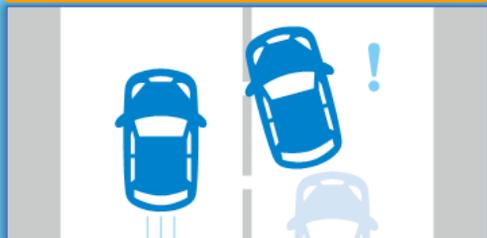
危険を予測し衝突を回避、または被害を軽減。

### ペダル踏み間違い急発進抑制装置



駐車スペースから出る時などの、誤操作による急発進を防ぐ。

### 車線逸脱警報



車線を検知して、はみ出しを警報。

### 先進ライト



ヘッドライトを自動で切り替え夜間の歩行者などの早期発見に貢献。

**先進安全技術はあなたの安全運転を支援しますが、事故を完全に防ぐものではありません。**

安全技術は万能ではなく、条件によっては装置が作動しない場合もあります。装置の機能を過信せず、引き続き安全運転を心掛けてください。

出典：経済産業省

# 65歳以上 の方対象

# サポカー 補助金

高齢者の交通事故防止対策の一環として、対歩行者衝突被害軽減ブレーキやペダル踏み間違い急発進抑制装置を搭載する車の購入、及び後付けのペダル踏み間違い急発進抑制装置等の購入等を支援する制度です。

申請できる方	令和3年度中に65歳以上となる方で、対象装置を搭載した自動車を購入、又は後付けの対象装置を購入された方 (令和3年中に65歳となる方については、令和3年4月1日以降に対象装置を搭載した自動車又は後付けの対象装置を購入された方が対象となります)
申請期間	令和2年3月9日～補助金予算終了まで
申請先	一般社団法人「次世代自動車振興センター」 <a href="http://www.cev-pc.or.jp/">http://www.cev-pc.or.jp/</a>

## 車両購入補助

- ①対歩行者衝突被害軽減ブレーキ
- ②ペダル踏み間違い急発進抑制装置等

購入車両	補助額	
	①と②を搭載する自動車を購入した場合	①のみを搭載する自動車を購入した場合
新車（登録車）	10万円	6万円
新車（軽自動車）	7万円	3万円
中古車	4万円	2万円

新車：令和元年12月23日以降に新車新規登録又は新車新規検査届出された自動車が対象  
中古車：令和2年3月9日以降に中古車として登録（登録車）又は検査証交付（軽自動車）された自動車が対象

## 後付け装置補助

装置名	補助額
障害物検知機能付きペダル踏み間違い急発進抑制装置等	4万円
ペダル踏み間違い急発進抑制装置等	2万円

令和2年3月9日以降に、認定された店舗において、販売・取付けされた後付け装置が対象になります。補助金を申請するのは、後付け装置を販売する「後付け装置取扱事業者」として認定を受けた事業者となります。対象装置を購入された方ではありません。

（購入時に、後付け装置の設置に要する費用から補助額が控除されます）

交通事故全体の件数は減少していますが、高齢運転者による交通事故件数は横ばいで推移しており、全体に占める割合は年々増加していく傾向にあります。

残念ながら、加齢に伴い視野障害や筋力の衰えなど、身体機能が低下することは科学的に証明されています。

運転時の操作ミスによる交通事故を防止するために、サポカーを活用してみたいはかがでしょうか？



**先進安全技術はあなたの安全運転を支援しますが、事故を完全に防ぐものではありません。**

安全技術は万能ではなく、条件によっては装置が作動しない場合もあります。装置の機能を過信せず、引き続き安全運転を心掛けてください。