

地域公共交通を取り巻く現状

令和5年10月30日(月)

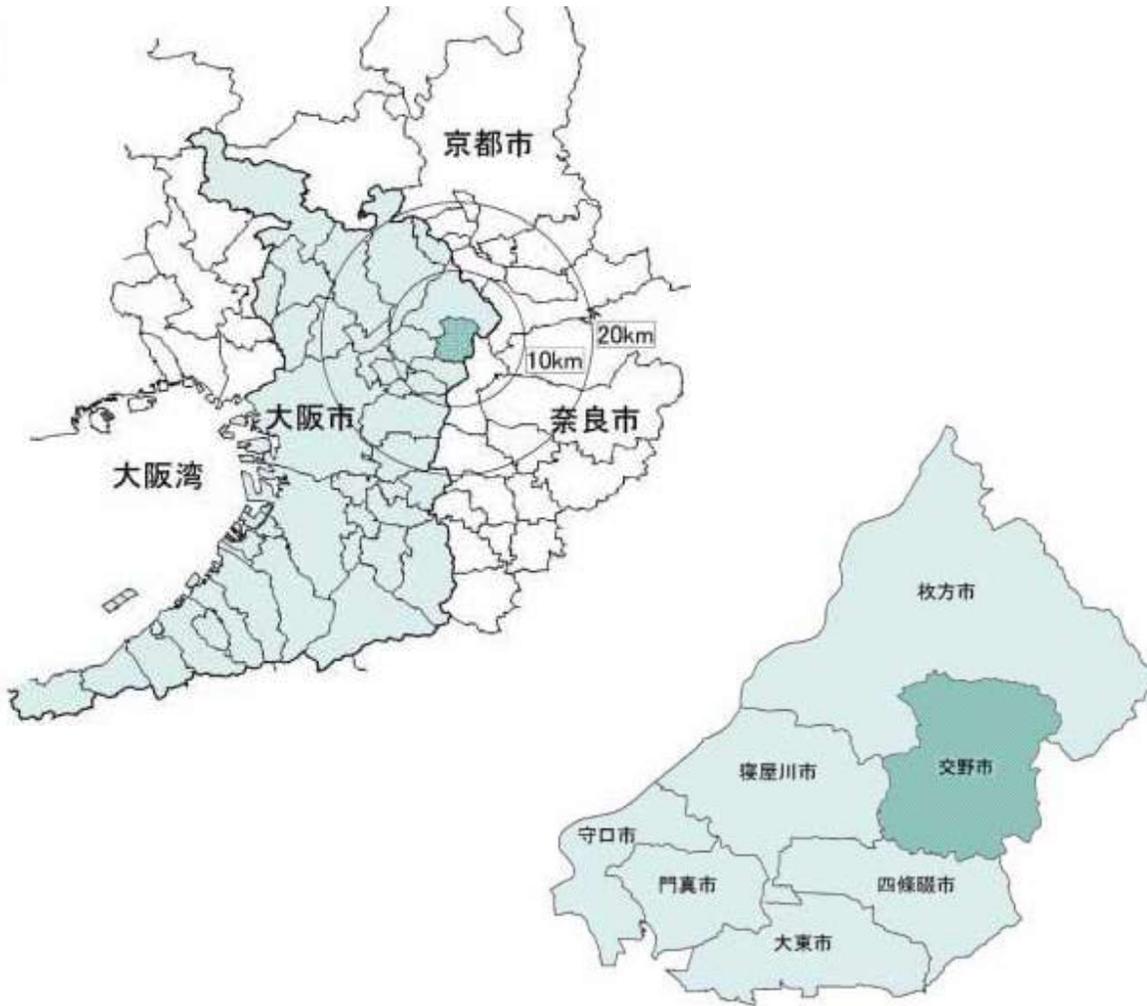
交野市 都市計画部 都市まちづくり課

目次

1.	地域特性	2
(1)	概況	2
(2)	土地利用・道路状況	3
(3)	人口の動向	5
(4)	移動の目的地分布	8
2.	交通特性	10
(1)	移動実態の把握	10
(2)	地域公共交通の実態把握	14

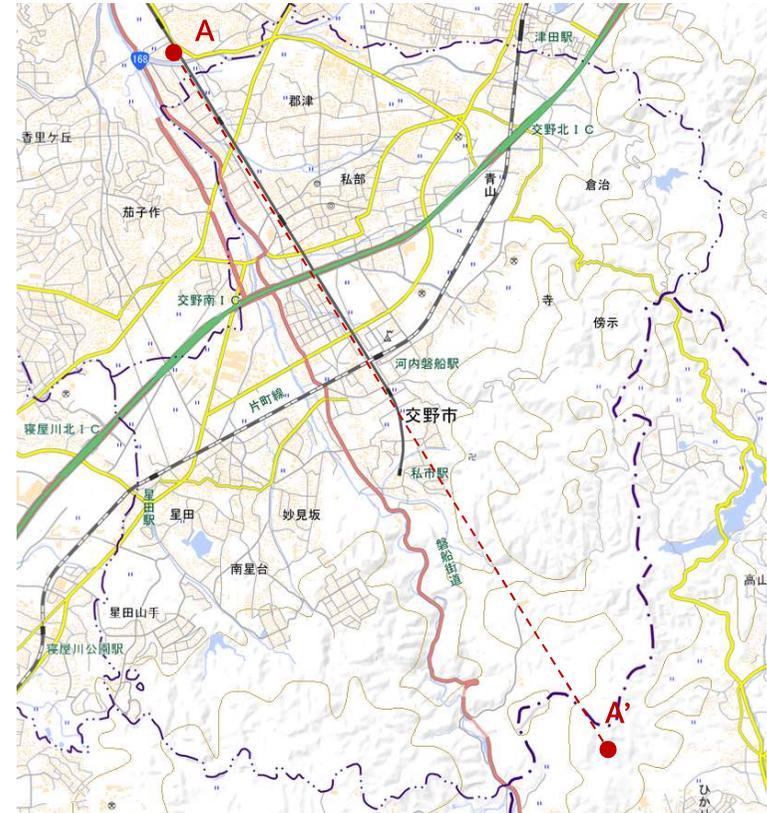
1. 地域特性（1）概況

- 大阪府の北東部に位置し、大阪市、京都市、奈良市まで概ね20km
- 市域の北東部から南西部にかけての約半分が山地
- 鉄道は、京阪電鉄交野線とJR学研都市線の2路線



出典：交野市都市計画マスタープラン

図1-1 交野市の位置



<A-A'断面の高低差>



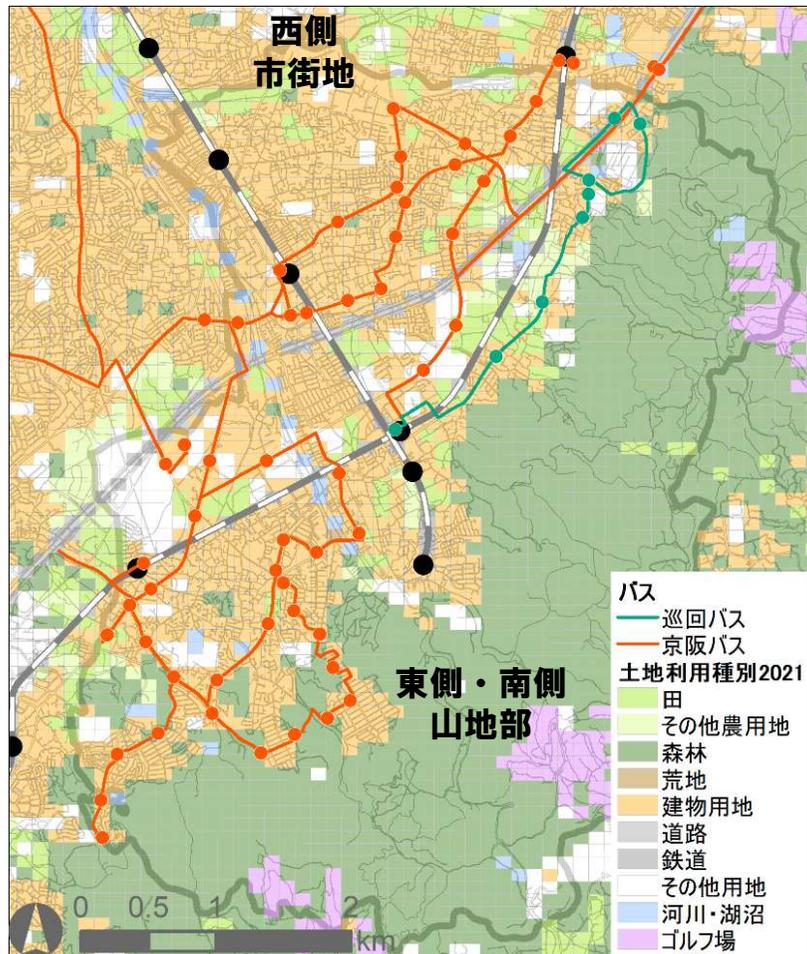
出典：国土地理院地図

図1-2 交野市の地形

1. 地域特性（2）土地利用・道路状況

①土地利用現況

- 西側平地部は約6割が市街化
- 鉄道駅周辺を中心に商業施設や住宅が立地



資料:「国土数値情報 土地利用細分メッシュ(令和3年)」国土交通省
図1-3 土地利用状況(令和3年)

②都市計画区域・用途地域

- 市域全域が都市計画区域
- 市街化区域は約967ha(37.8%)
- 用途地域は住居系86.5%、商業系1.9%、工業系11.6%

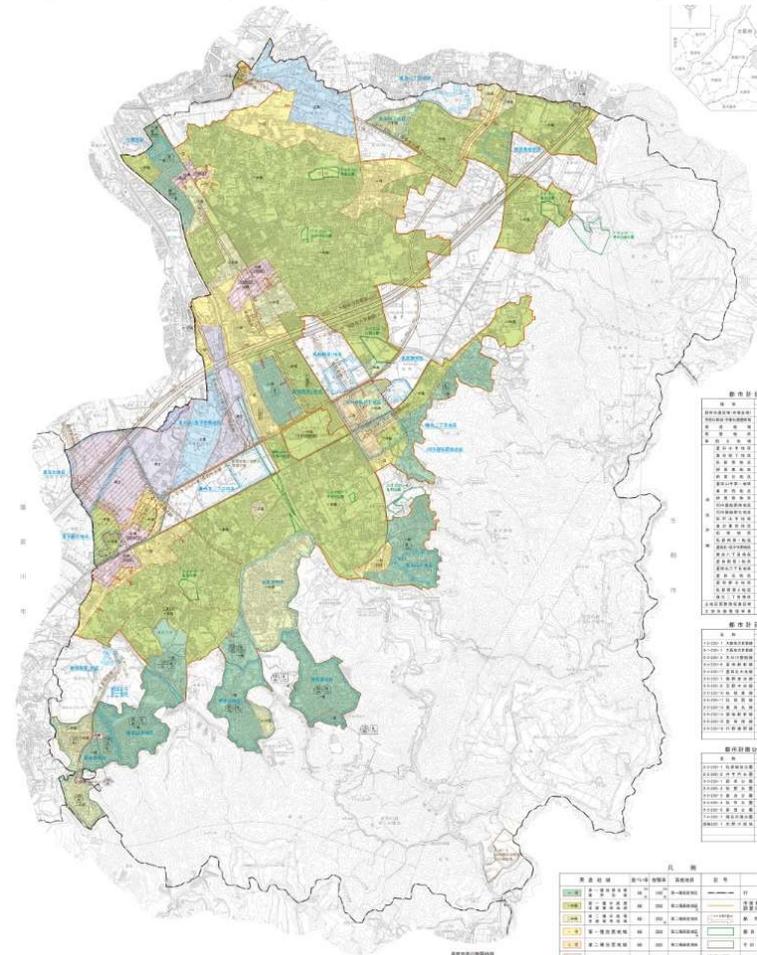
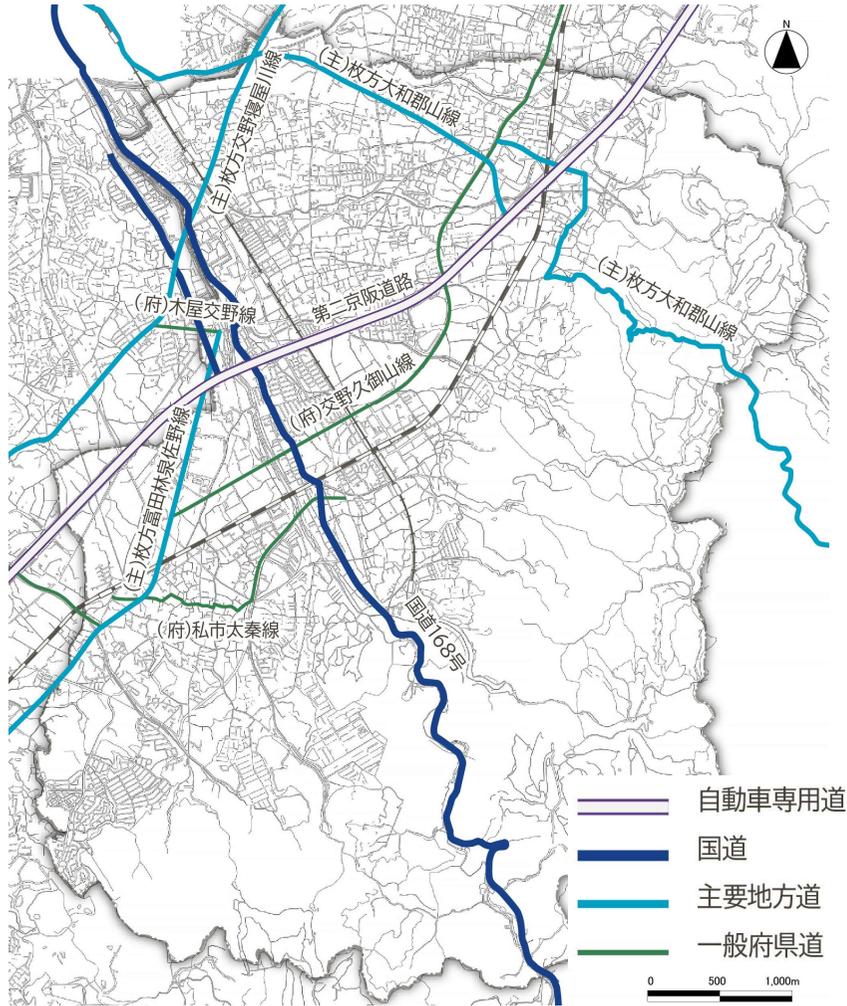


図1-4 都市計画総括図(令和5年2月)

1. 地域特性（2）土地利用・道路状況

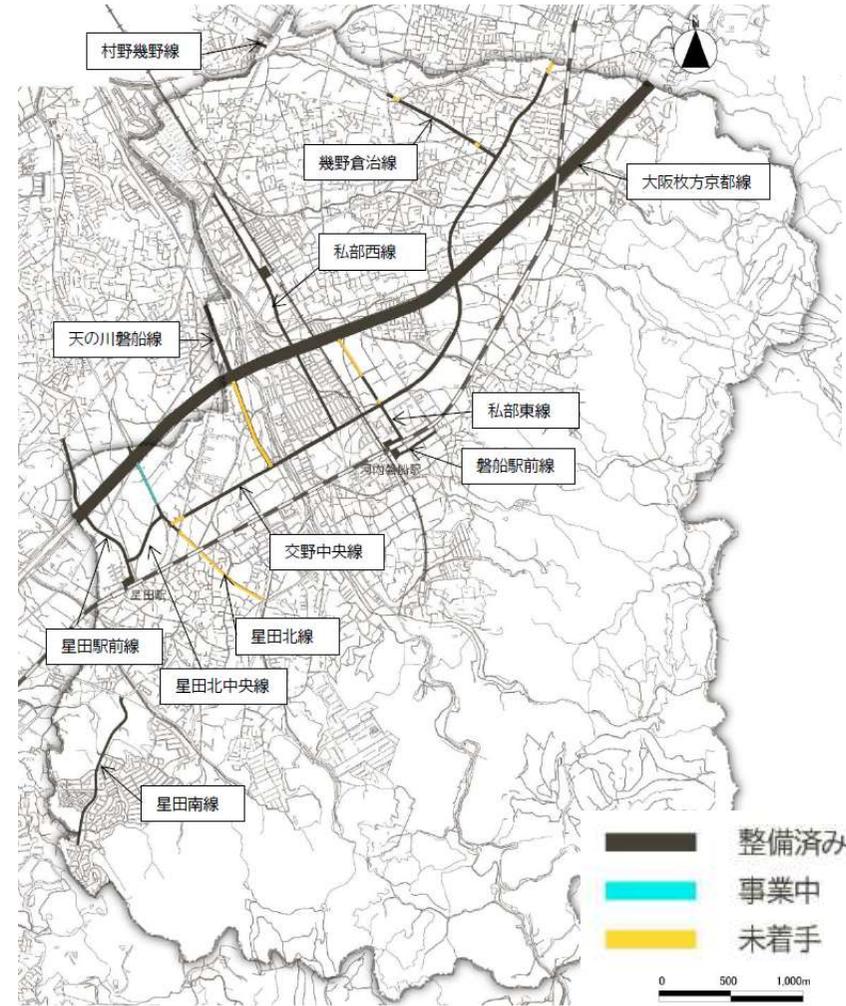
③道路ネットワーク(現況/計画)

- 現況の主軸は、
東西方向：第二京阪道路、(主)枚方交野寝屋川線、(府)交野久御山線
南北方向：国道168号、(主)枚方大和郡山線
- 都市計画道路は、13路線、延長24,040m、整備率 89.4%



資料:令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

図1-5 道路ネットワーク



出典:交野市

図1-6 都市計画道路の整備状況(令和5年)

1. 地域特性（3）人口の動向

①人口の推移

- 平成22(2010)年をピークに減少し、令和2(2020)年は75,033人
- 老年人口(65歳以上)はこの20年で約3倍に増加
- 高齢化率(65歳以上)は令和2(2020)年で28.8%
- 高齢化は平成12(2000)年以降急速に進行し今後も進む見込み

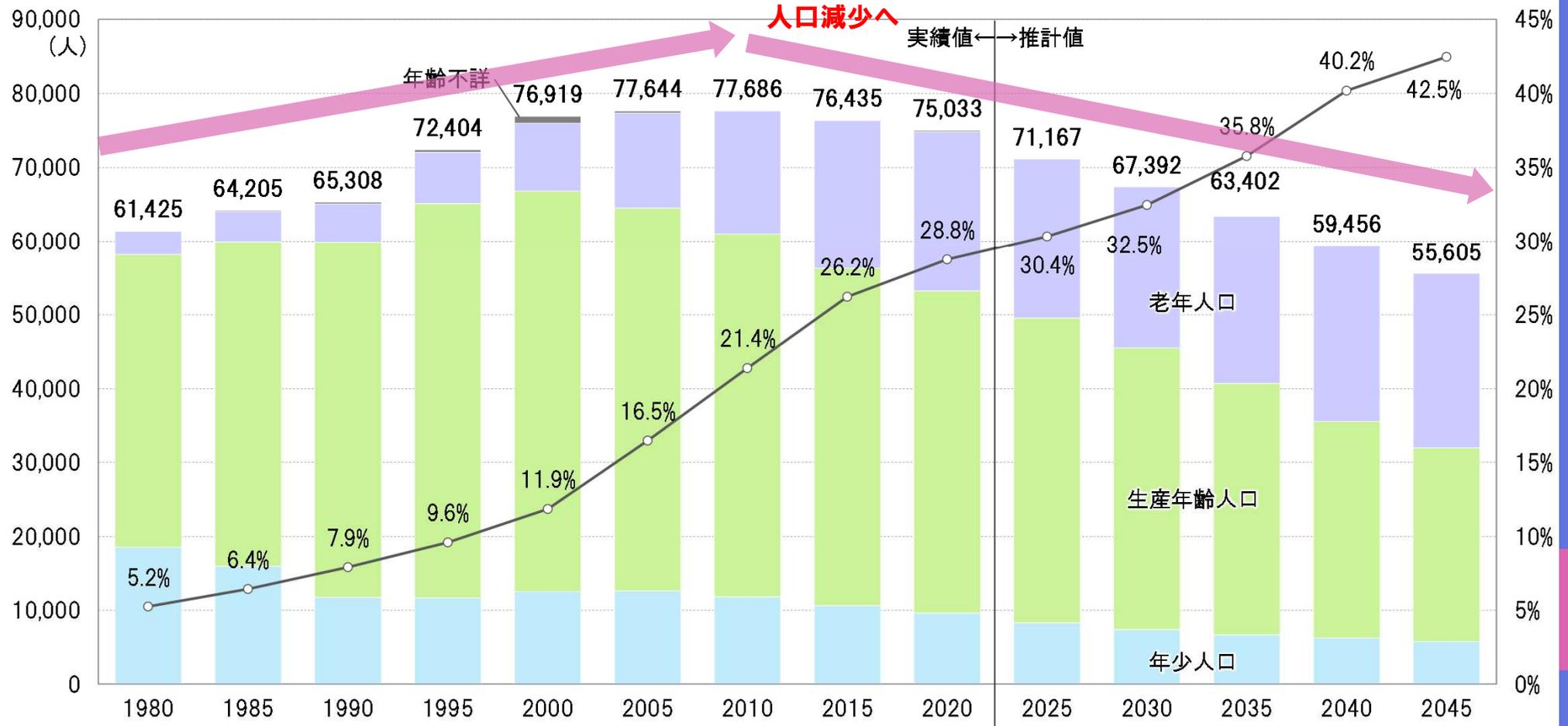


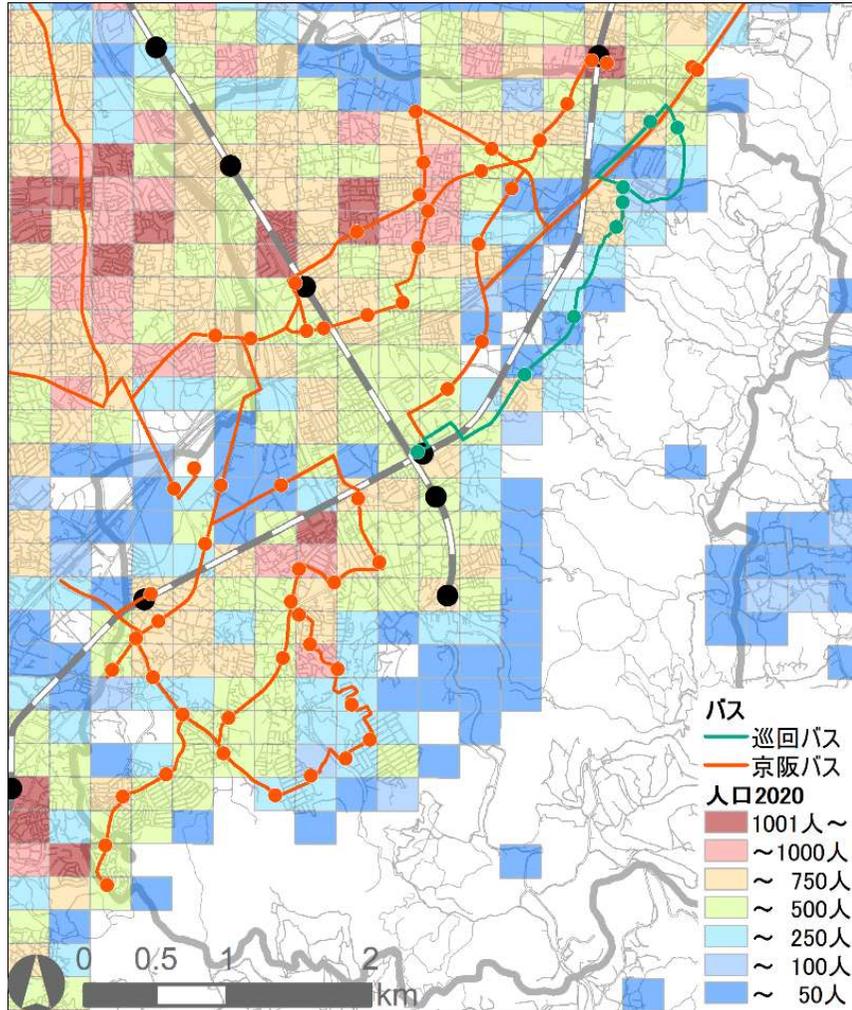
図1-7 年齢3区分別人口と高齢化率の推移・推計

資料:実績値は国勢調査、推計値は社人研(H30.1)

1. 地域特性（3）人口の動向

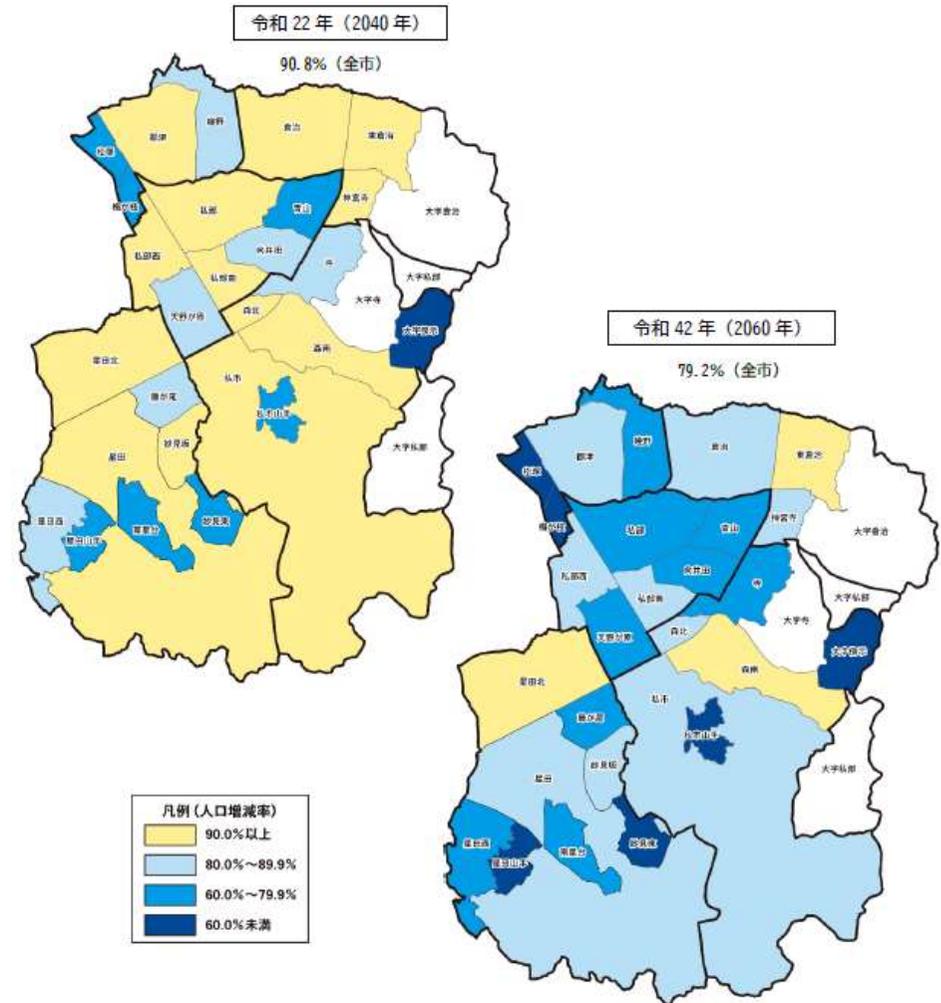
②人口の分布

- 人口分布は、市北部及びJR星田駅周辺の平地部が中心
- 将来は市縁辺部や山手の地区(昭和40年代の開発地区)等で大幅な減少が予想



資料: 令和2年国勢調査(250mメッシュ)

図1-8 人口分布(令和2年)



出典: 交野市都市計画マスタープラン、交野市人口ビジョン

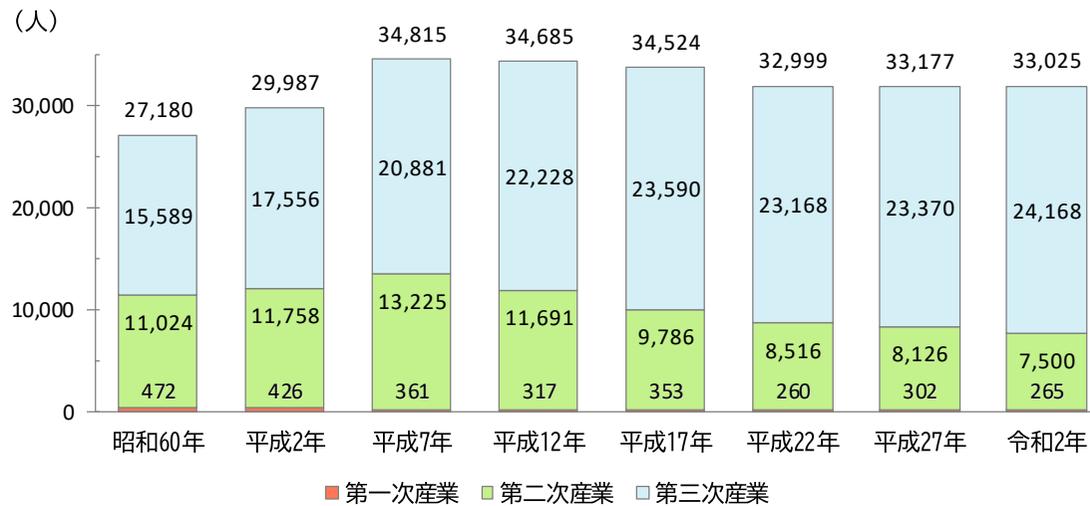
図1-9 将来人口の増減率

(令和2(2020)年を100とした増減率)

1. 地域特性（4）移動の目的地分布

① 就業者数・従業者数

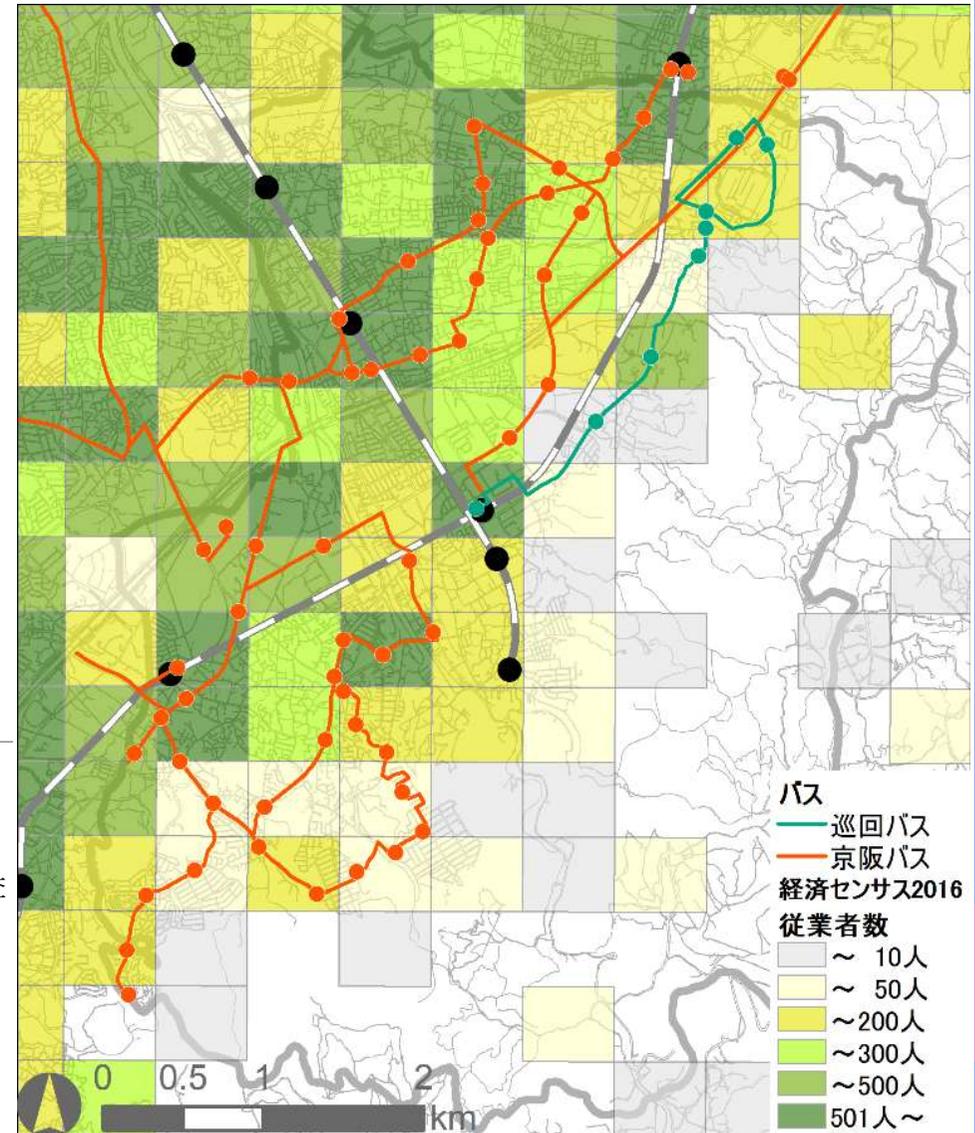
- 就業者数は、平成7(1995)年以降漸減傾向
- 第三次産業への従事者が約7割
- 従業者分布は、鉄道駅周辺地区などに多い



注) 総数は、「分類不能の産業」を含む。

資料: 国勢調査

図1-10 産業別就業者数の推移



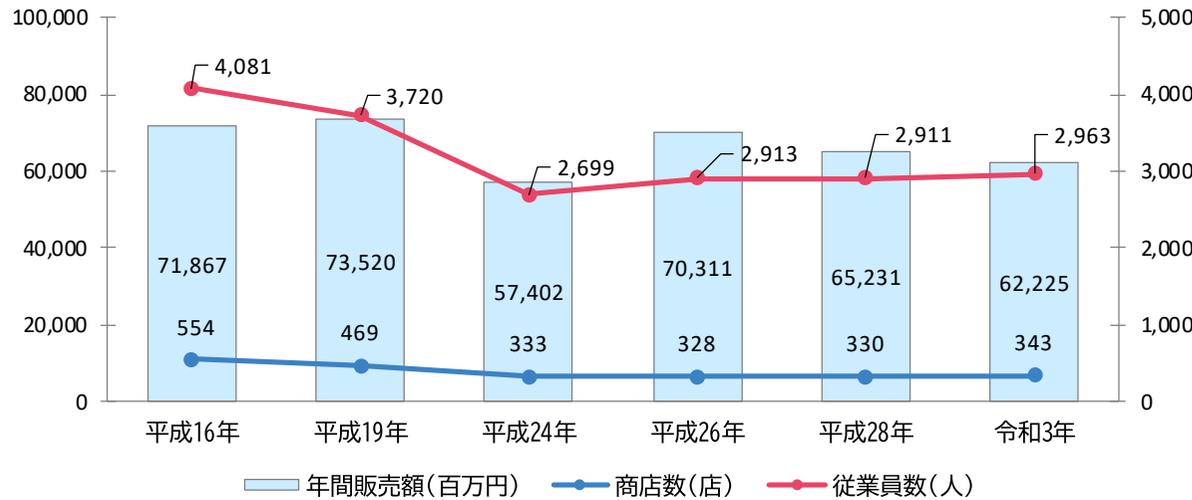
資料: 平成28年経済センサス

図1-11 従業者数分布

1. 地域特性（4）移動の目的地分布

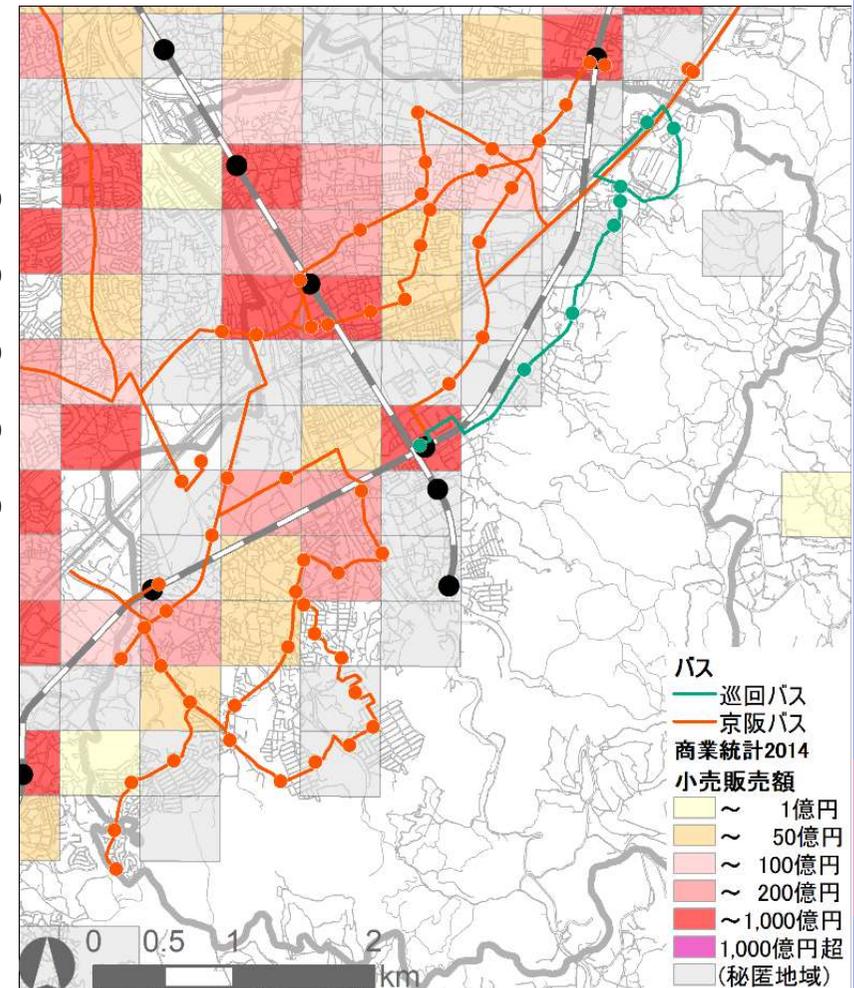
②商業販売額・従業員数

- 平成26(2014)年以降、年間販売額は微減、商店数は微増、従業員数は横ばい傾向で推移
- 小売販売額は、鉄道駅周辺地区などで多い



出典：平成19(2007)年までは商業統計
平成24(2012)年以降経済センサス

図1-12 商業販売額の推移



資料：平成26年商業統計

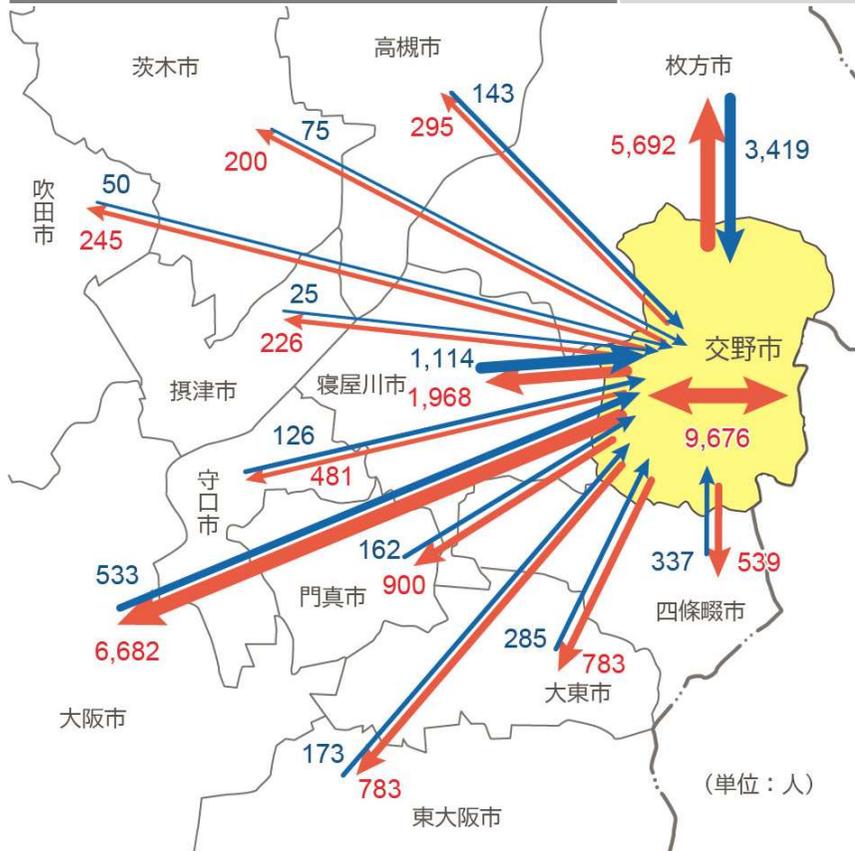
図1-13 小売販売額分布

1. 地域特性（4）移動の目的地分布

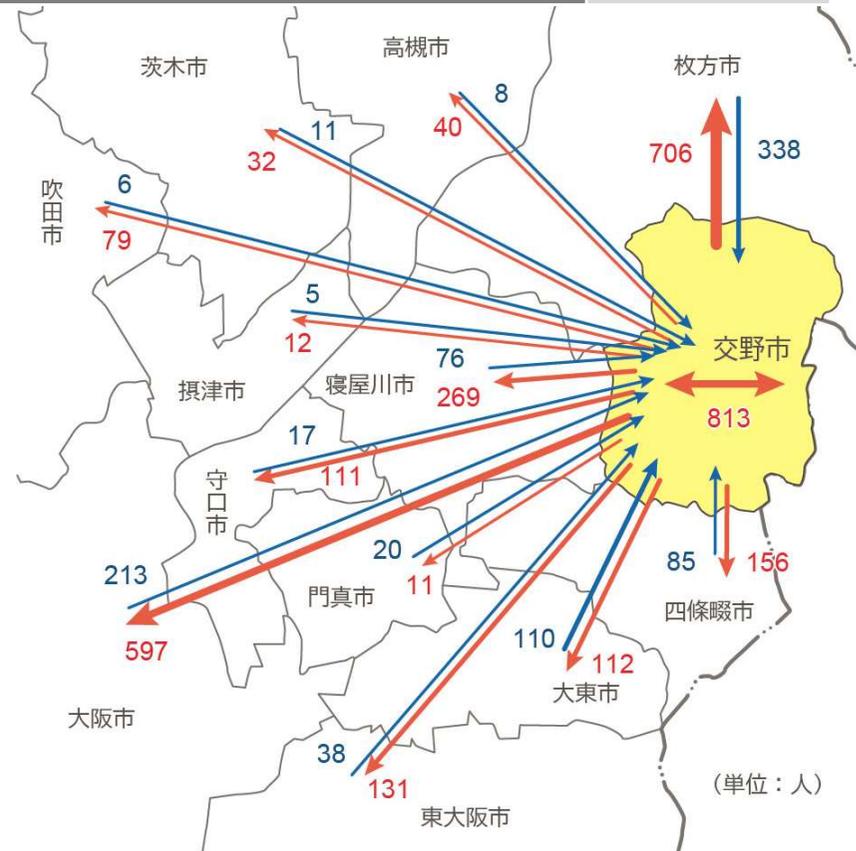
③通勤・通学先

- 昼夜間人口比率は、令和2(2020)年で78.1であり、市外への流出超過
※昼夜間人口比率＝昼間人口÷常住人口×100
- 約7割が大阪市などの市外に通勤・通学

【通勤】	
15歳以上の就業者数(交野市)	33,025人
流出する就業者数(他都市へ)	22,629人
流入する就業者数(他都市より)	7,835人



【通学】	
15歳以上の通学者数(交野市)	4,076人
流出する通学者数(他都市へ)	3,149人
流入する通学者数(他都市より)	1,299人



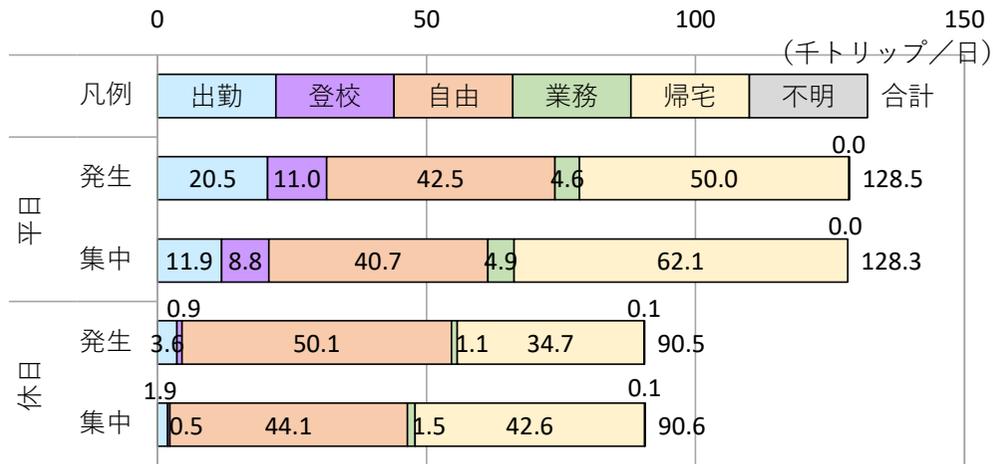
資料：令和2年国勢調査(15歳以上の就業者・通学者)

図1-14 通勤・通学流動（令和2年）

2. 交通特性（1）移動実態の把握

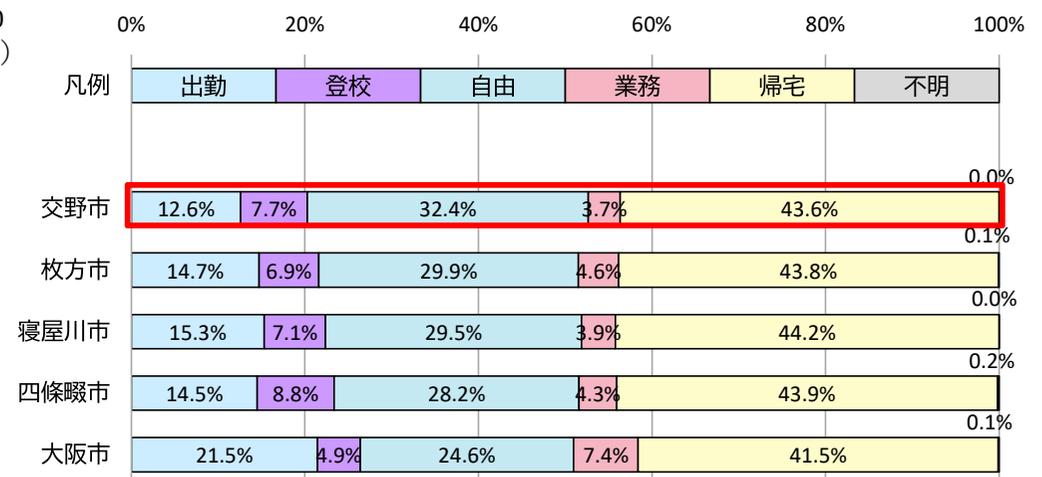
① 移動目的別の状況

- 平日は、自由目的が約3割、出勤・登校・業務目的がそれぞれ約1割
- 休日は、平日よりも自由目的が増加
- 目的割合は、周辺市と概ね同じ傾向



資料：令和3年第6回近畿圏パーソントリップ調査

図2-1 発生集中量（令和3年）【交野市】



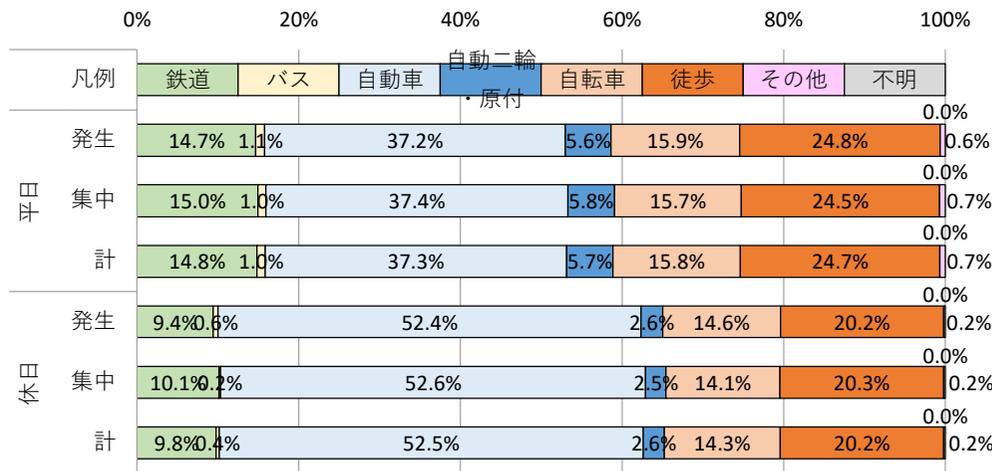
資料：令和3年第6回近畿圏パーソントリップ調査

図2-2 発生集中量（令和3年）【近隣市比較】

2. 交通特性（1）移動実態の把握

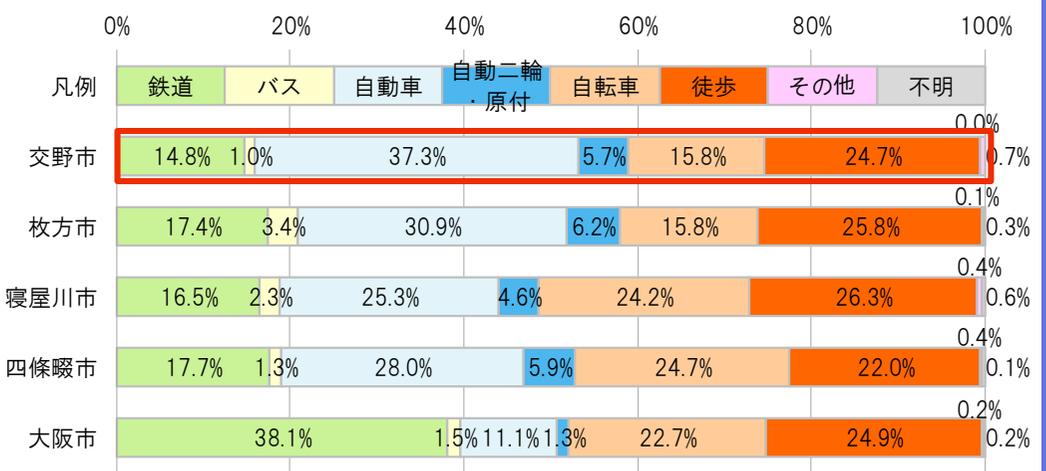
② 移動の交通手段

- 平日では自動車37%、鉄道15%、バス1%、自転車6%、徒歩25%
- 大阪市や周辺市と比較し、鉄道やバス、自転車割合がやや少なく、自動車の割合がやや多い



資料: 令和3年第6回近畿圏パーソントリップ調査

図2-3 発生集中量の代表交通手段分担率【交野市】



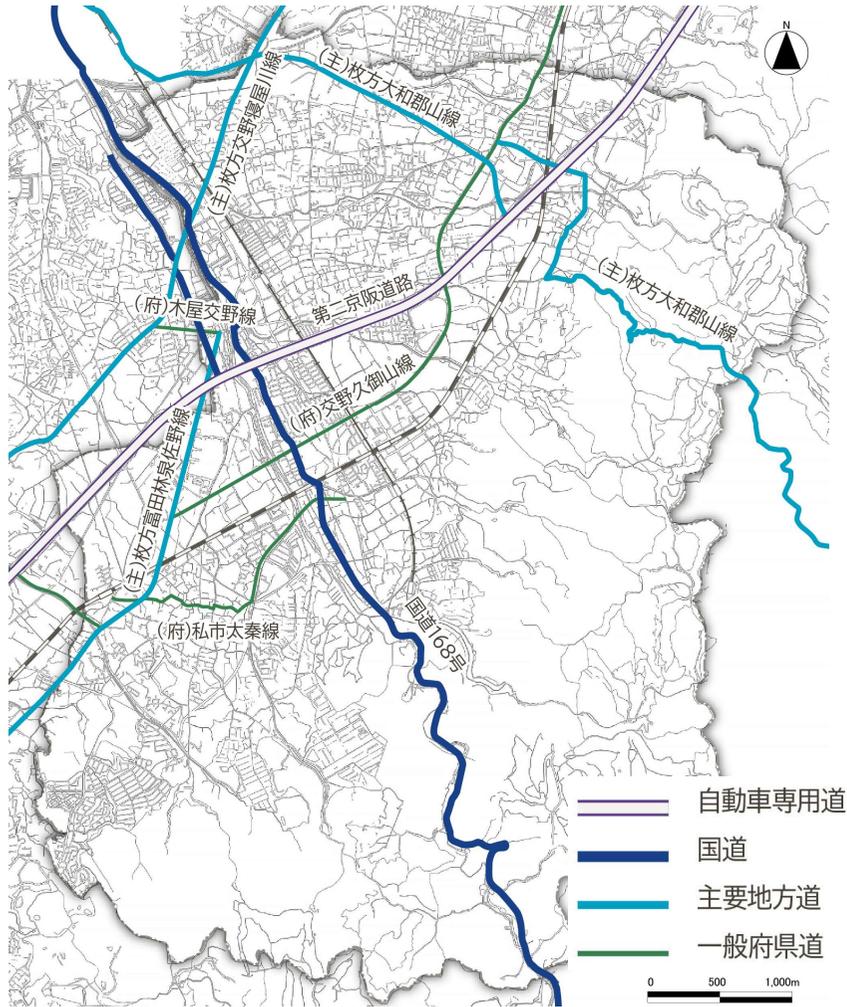
資料: 令和3年第6回近畿圏パーソントリップ調査

図2-4 発生集中量の代表交通手段分担率〔平日〕【近隣市比較】

2. 交通特性（1）移動実態の把握

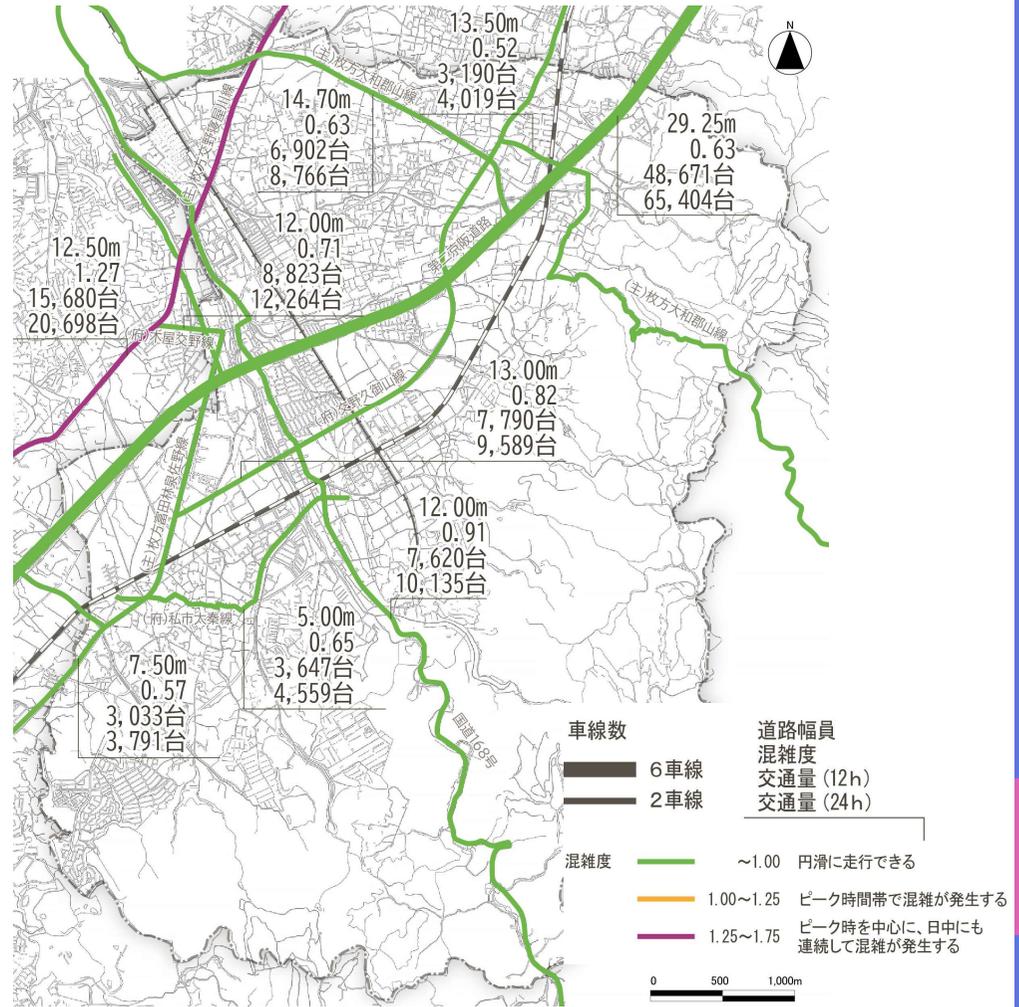
③ 道路の交通量・混雑度

- 多くの道路が2車線で、一部幅員が狭い道路あり
- 郡津駅南側の(主)枚方交野寝屋川線で混雑度1.27と混雑
 その他は混雑度1.00未満、国道168号も0.91



資料: 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

図2-5 道路ネットワーク



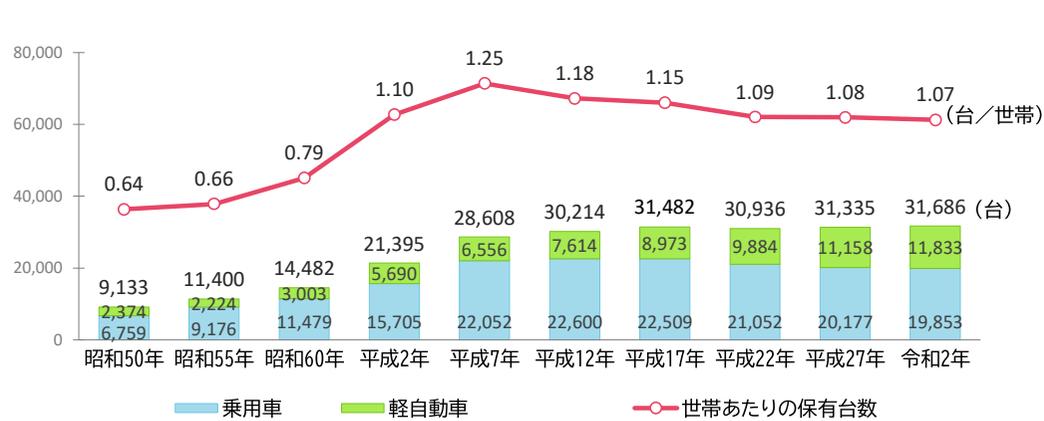
資料: 令和3年度 全国道路・街路交通情勢調査

図2-6 道路車線数、道路幅員、混雑度、交通量

2. 交通特性（1）移動実態の把握

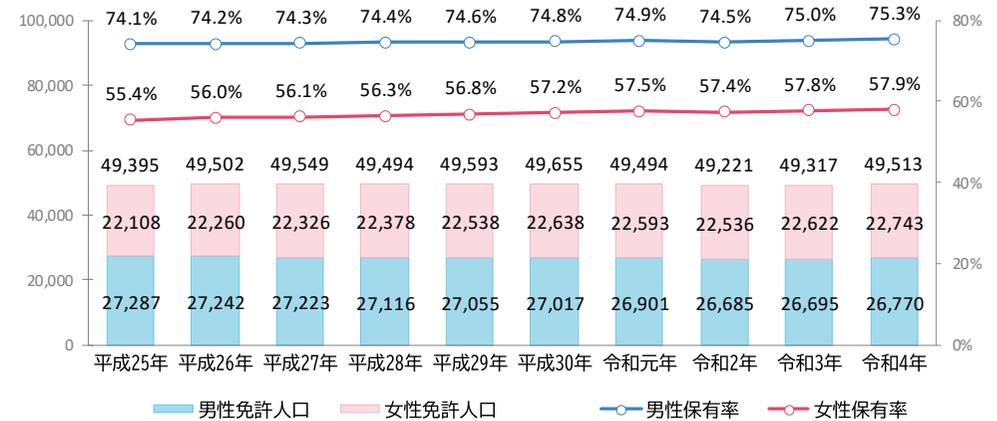
④ 自動車普及台数・免許保有率

- 平成17(2005)年から保有車両は横ばい傾向で推移
(軽自動車は漸増傾向)
- 世帯当たりの保有台数は漸減傾向、令和2(2020)年で1.07台/世帯
- 運転免許保有率は、令和4年は男性74.2%、女性が56.2%、
男性・女性ともに横ばい～漸増傾向で推移



資料: 大阪運輸支局資料、大阪府統計年鑑、世帯は国勢調査

図2-7 保有車両数と世帯あたりの保有台数の推移



資料: 免許人口は大阪の交通白書、人口は大阪府統計年鑑

図2-8 免許人口と保有率の推移

2. 交通特性（2） 地域公共交通の実態把握

① 概況

- JR学研都市線は2駅
(河内磐船駅、星田駅)
- 京阪交野線は4駅
(郡津駅、交野市駅、
河内森駅、私市駅)
- 路線バスは、京阪バス
- 鉄道駅と路線バス停留所で
市街地をほぼ網羅
- 一方で、鉄道駅から距離の
ある地域も分布
- 寺・神宮寺・東倉治地区は
高齢者等のみを対象とした
巡回バスを運行

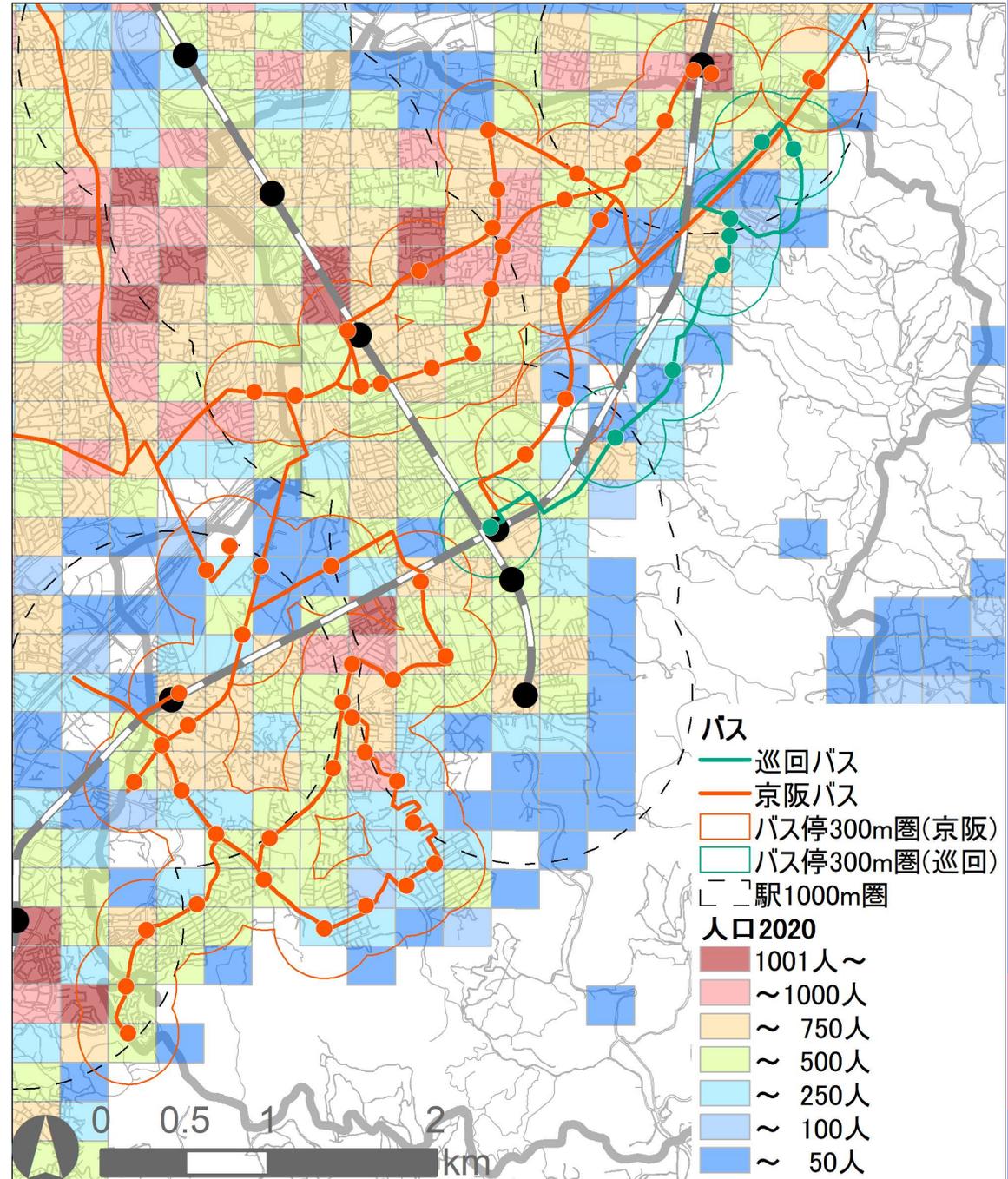


図2-9 地域公共交通のサービス圏域（鉄道駅＋路線バス）
資料：人口は令和2年国勢調査

2. 交通特性（2）地域公共交通の実態把握

② 鉄道

- 令和2(2020)年は、コロナ禍により、各駅で乗降客数が大幅減少
- 令和3(2021)年は、河内磐船駅、星田駅、交野市駅、河内森駅で増加
- 定期利用者は、JR線が約7~8割、京阪交野線が4~7割
- 端末交通手段(駅まで/駅からの手段)は、各駅とも徒歩が中心
JR星田駅はバス利用が比較的多い

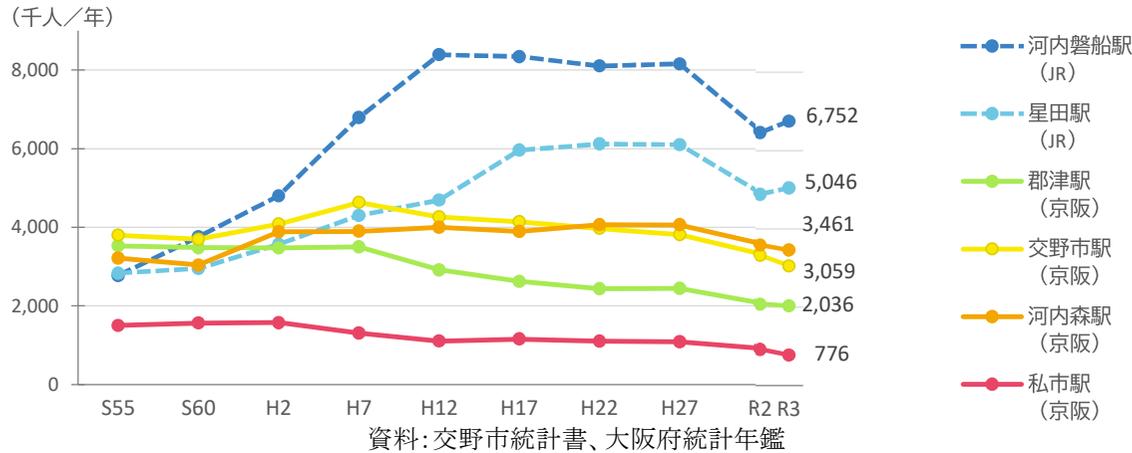


図2-10 年間鉄道駅乗降客数の推移

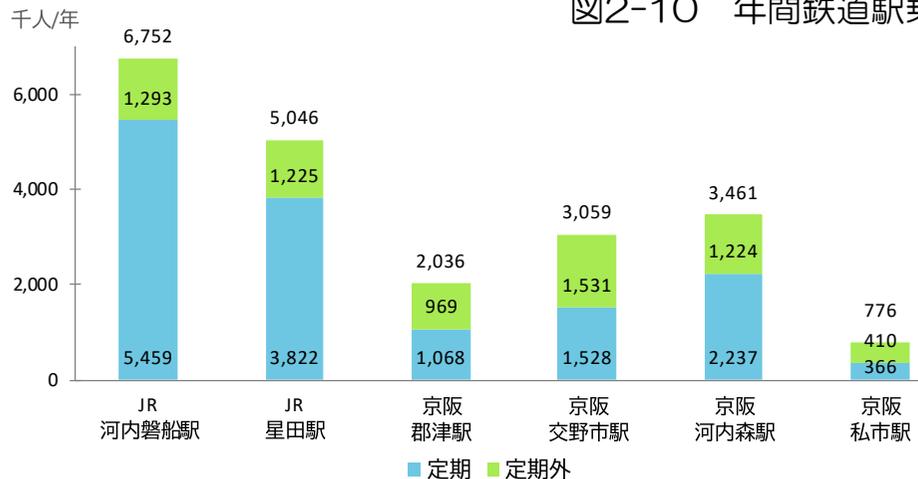


図2-11 駅別・券種別の乗降客数 (令和3年)

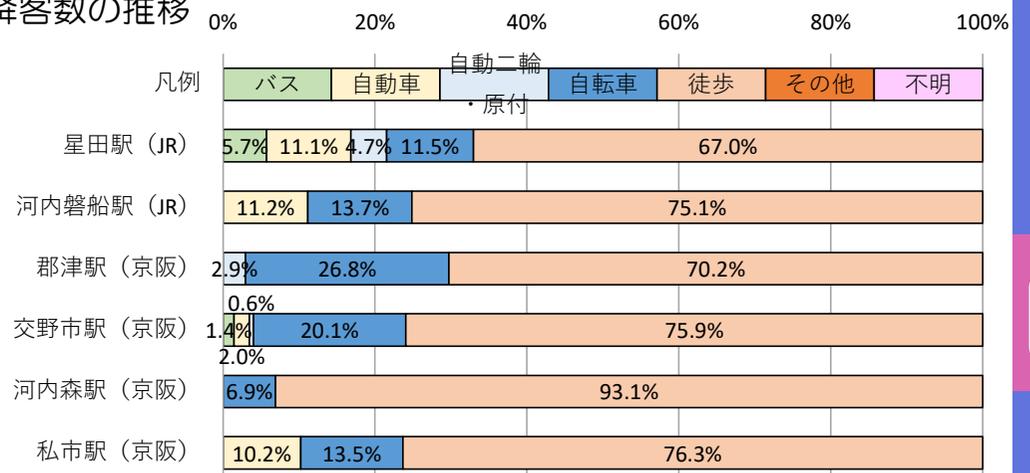
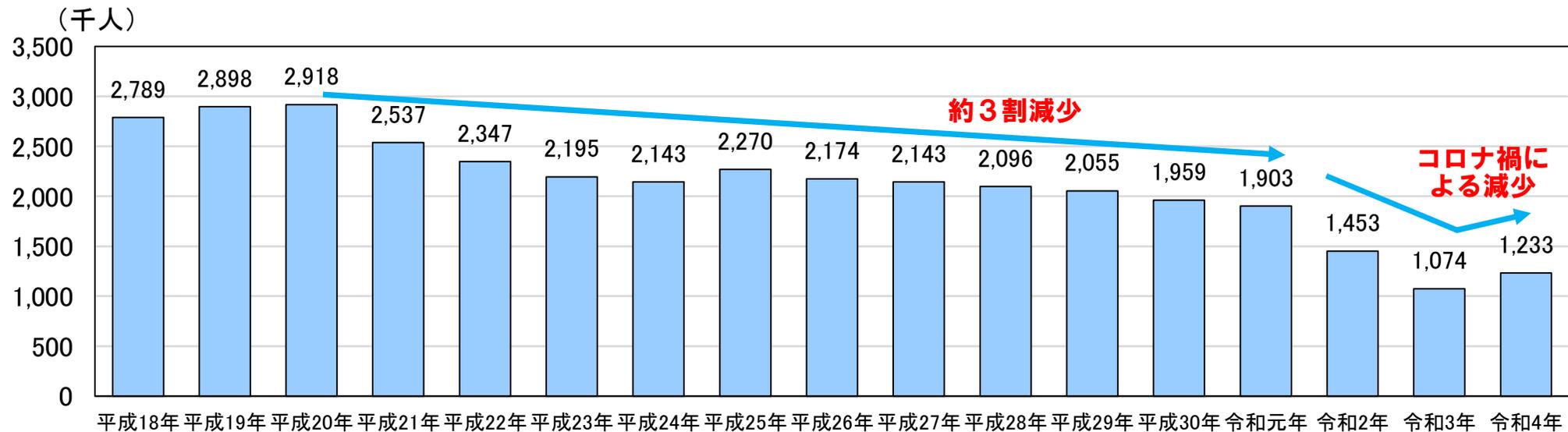


図2-12 鉄道駅の端末交通手段 [平日]

2. 交通特性（2）地域公共交通の実態把握

③ 路線バス

- 市域内での旅客数は減少傾向
- ピークの平成20(2008)年からコロナ禍前までで約3割減少
- 近年は、コロナ禍により大幅に減



資料:京阪バス(※交野市内停留所を発着しない旅客を含む)

図2-13 京阪バス 旅客数の推移(交野市関係全系統)

2. 交通特性（2）地域公共交通の実態把握

③ 路線バス

- 令和5(2023)年9月にダイヤ改正
- 奈良県生駒市方面への路線(土休日のみ運行)等を廃止

交野営業所北部地区管内路線図
 枚方営業所・寝屋川営業所(一部)路線図
 Keihan Bus Route Map

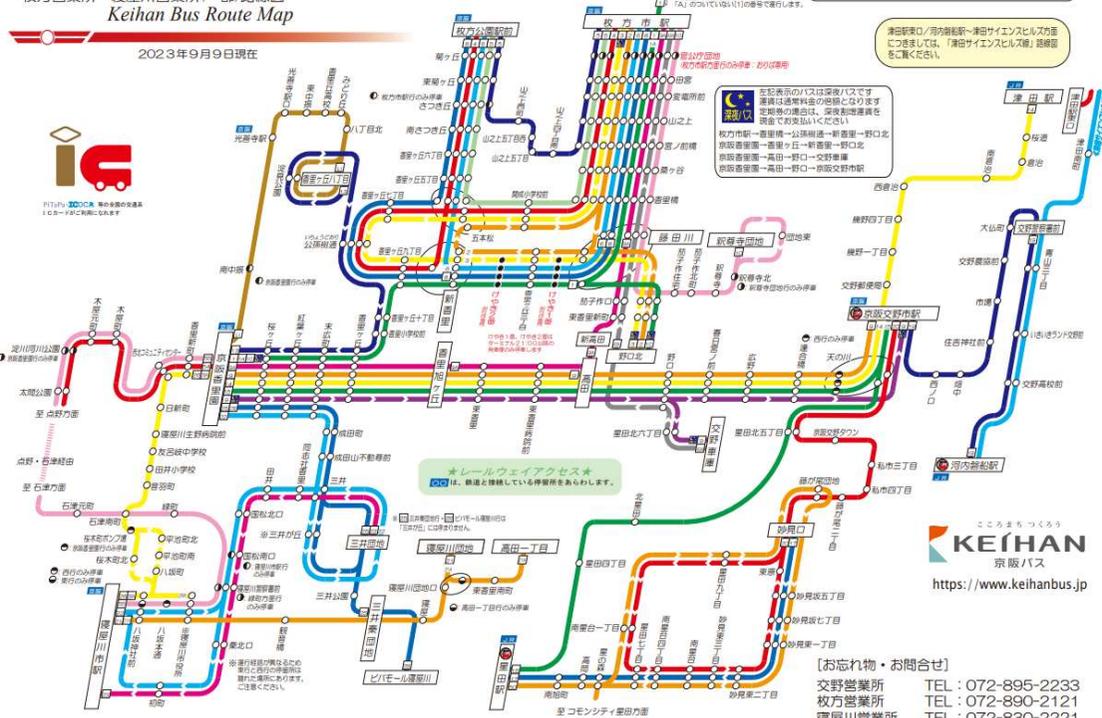
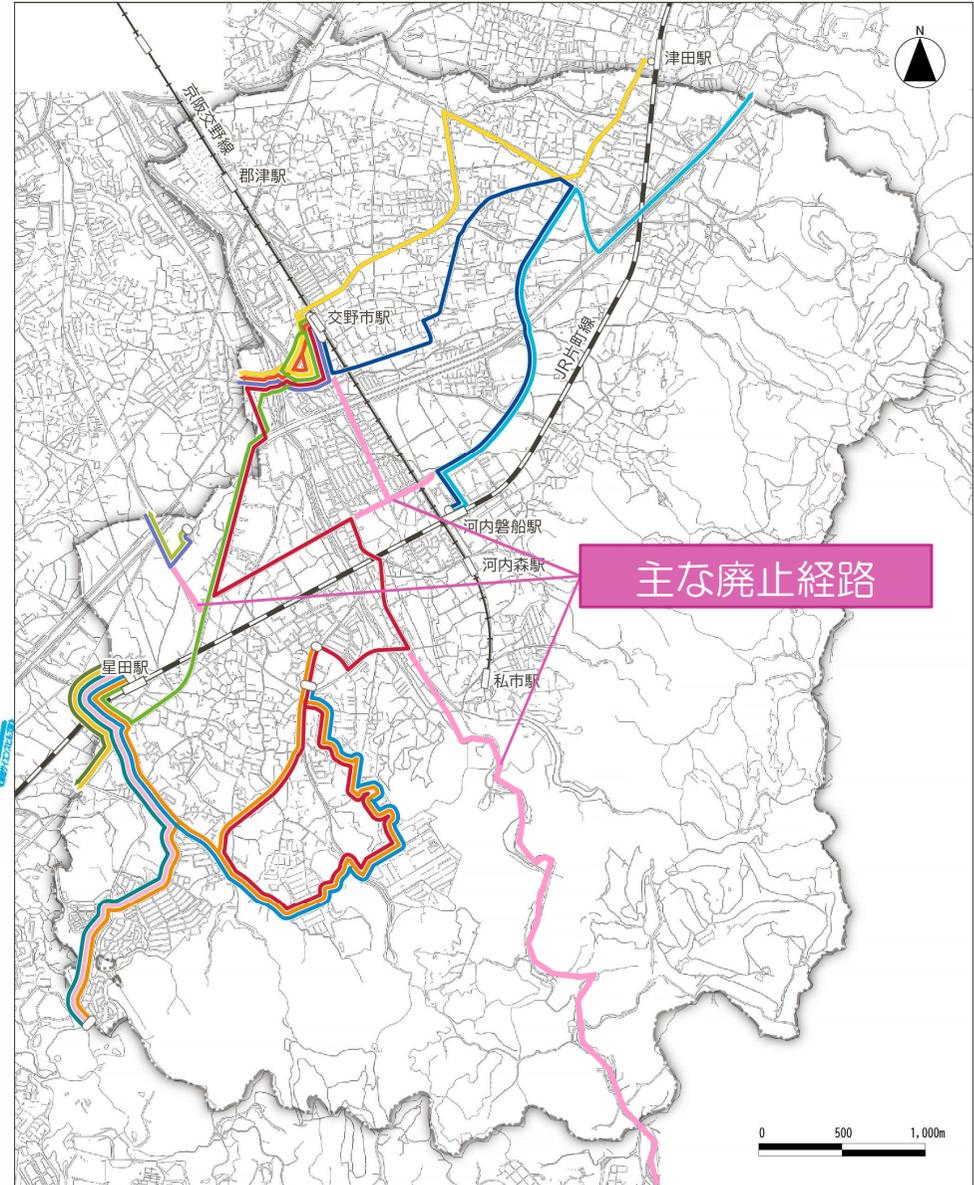


図2-14 京阪バス交野市域関係路線図



京阪バス路線図(2023年9月9日現在)

凡	9	17	43A	51
例	9(深夜バス)	19	45B	津田サイエンスヒルズ線
	14	20	47B	
	15	41B	50	

図2-15 京阪バス路線網図

2. 交通特性（2）地域公共交通の実態把握

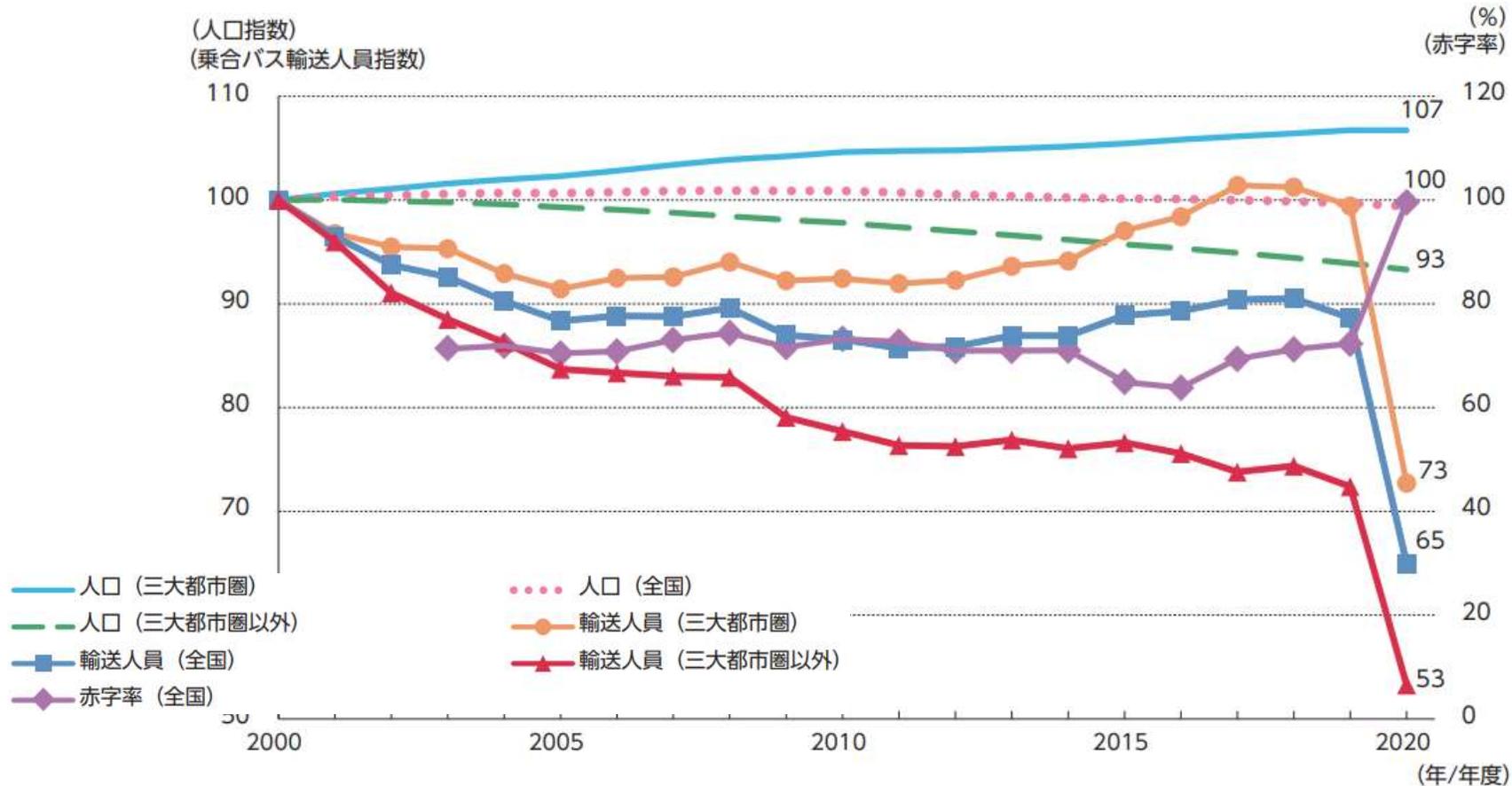
③ 路線バス

全国の路線バスを取り巻く厳しい現状

- コロナ禍をうけ、全国で輸送人員減少や赤字事業者の増加
- 担い手不足が全国で深刻化。

現在は全国で約1万人不足。2030年度には約3.6万人が不足と試算

(令和5年10月 日本バス協会アンケートより)



出典: 令和5年度国土交通白書

図2-16 全国の乗合バス輸送人員と事業者収支

2. 交通特性（2）地域公共交通の実態把握

④ 乗用タクシー

- 市内の営業所は、2事業者（星田交通、ベスト交通枚方営業所）
- 市内への配車は、数事業者が対応
- 河北交通圏（交野市、枚方市、寝屋川市、四條畷市、大東市）は“タクシーの供給が過剰になっている地域”として「特定地域」に指定

「特定地域」とは

- タクシー供給が過剰となっている地域として、国土交通大臣が指定
- タクシー特措法に基づくもの
- 特定地域では、タクシー車両数の削減（適正化）等を推進
- 大阪府では、河北交通圏と北摂交通圏が指定

河北交通圏の現状



2. 交通特性（2）地域公共交通の実態把握

⑤ 外出支援施策の利用状況

- 高齢者・障がい者(児)・妊婦の方の外出支援を実施
- 支援を受けるには、年度ごとに申請が必要

表2-1 交野市外出支援制度の概要（令和5年度）

外出支援施策		対象者（概要）
1. バス・電車の 運賃補助 (交通系ICカード等 活用運賃補助)	①京阪バス乗車券の支給	下記のいずれかに該当する方 ・ゆうゆうバス乗車証を交付されていた方 ・75歳以上の方 ・65～74歳で、 軽度障がい者手帳を所持している方 ・中重度障がい者手帳を所持している方 (年齢制限なし)
	②京阪バスポイント付与	
	③交通系ICカードによる 電車・バスの運賃補助(口座振込)	
2. 寺・神宮寺・東倉治地区巡回バス		同上
3. タクシー 利用料助成	①高齢者外出支援サービス	・介護保険の要介護3～5の認定を受けている方
	②重度障がい者外出支援サービス	下記の障がい者手帳をお持ちの方 ・身体障害者手帳 1・2級 ・療育手帳A・精神障害者保健福祉手帳1級
	③妊婦外出支援サービス	母子手帳の交付を受けている妊婦の方

※詳細は交野市ホームページを確認のこと

出典：交野市ホームページ