

（仮称）交野市北部巡回バス 実証運行計画（案）

令和6年5月30日(木)

交野市 都市まちづくり部 都市まちづくり課

目次

1. 現状・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 2
2. 目的・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 2
3. 実証運行計画（案）・・・・・・・・・・ p. 3
4. 評価・検証の視点・・・・・・・・・・ p. 7
5. スケジュール・・・・・・・・・・ p. 8
6. 参考 停留所位置（案）・・・・・・・・ p. 9

1. 現状

- 本市は、JR学研都市線と京阪交野線の2本の鉄道が交差するように敷設され、6つの鉄道駅を有している。これらの鉄道に対するフィーダー交通として路線バスに加え、タクシーも運行されており、市内全域をカバーしている状況である。

2. 目的

- バスの運行がなく、近隣に商業施設等が立地し公民連携が見込まれるエリアにおいて、多様な関係者による連携・共同による輸送サービスの運行の可能性の検証を行う。

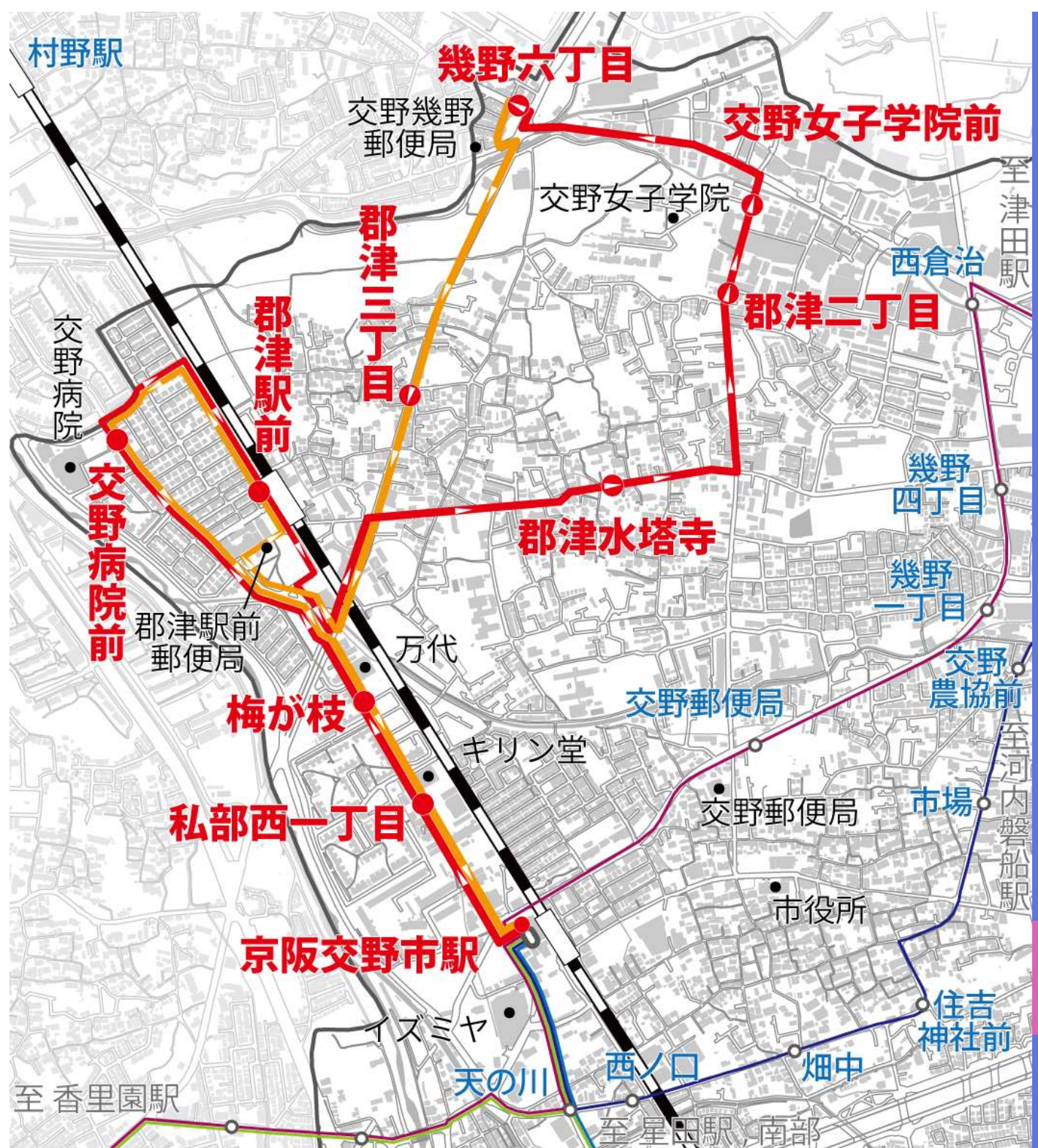
3. 実証運行計画（案）

項 目	内 容	備 考
実証運行の時期	令和6年9月頃（予定）	
実証運行の期間	一定期間（1～3年） の実証運行	※実証運行を踏まえ、 本格運行への移行を判断
法的根拠	道路運送法 第21条 （乗合旅客の運送）	※本格運行時には同法第4条（一般乗合旅客自動車運送事業）移行を想定
運行態様	路線定期運行	※予約なしに決まった経路・時刻表で運行する形式
車両	ワンボックス車両 （乗客9人乗りを想定） 1車両	※満員時には続行便を出さない ※車椅子のまま乗車できないバリアフリー非対応車両を使用（移動円滑化除外） ※運行事業者が使用権限を有し、有償運送を実施するため、事業用自動車（緑ナンバー）
運行事業者	日本タクシー(株)	

3. 実証運行計画（案）

項 目	内 容	備 考
普通運賃	大人普通運賃 300円 大人障がい者運賃 150円 小人普通運賃 100円 小人障がい者運賃 100円	※運賃収受の手間を考慮し100円単位 ヘマルメ ※大人障がい者割引は50% ※定期運賃は行わない ※小人は小学生以下
その他 運賃	既存の外出支援施策と同様に、無料乗車券配布の対象	
運行日	月～土曜日	※日曜、祝祭日運休 ※12月29日～1月3日運休 ※交野市または東部大阪地域に特別警報 又は暴風警報が発令された場合は運休
運行 時間帯	9～17時	※乗務員の昼休憩時は運行休止 ※時刻は、京阪郡津駅への乗継を考慮し 交通事業者と協議のうえ、1便/時間で 調整
路線	表、図のとおり	※交野市北部地域を対象とし、路線バス と重複しない経路を設定
時刻表	概ね1時間に1回運行	※乗務員の昼休憩時間帯は運行休止

3. 実証運行 計画(案)



3. 実証運行計画(案)

停留所	キロ程 (km)	累積 (km)	所要 (分)	累積 (分)
京阪交野市駅	0.0	0.0	0	0
私部西一丁目	0.4	0.4	2	2
梅が枝	0.2	0.6	1	3
交野病院前	0.6	1.2	3	6
郡津駅前	0.6	1.8	3	9
郡津水塔寺	1.0	2.8	5	14
郡津二丁目	0.5	3.3	3	17
交野女子学院前	0.2	3.5	1	18
幾野六丁目	0.6	4.1	3	21
郡津三丁目	0.6	4.7	3	24
郡津駅前	1.0	5.7	5	29
交野病院前	0.6	6.3	3	32
梅が枝	0.6	6.9	3	35
私部西一丁目	0.2	7.1	1	36
京阪交野市駅	0.4	7.5	2	38

※詳細は
運行事業者と調整

4. 評価・検証の視点

①実証運行の評価基準（案）

- 実証運行は、最短で1年間、最長で3年間（予定）とする。
- 1か月単位で「実証運行継続の基準」により評価・検証を行う。
- 評価・検証を行ったうえで、運行方法や運賃等について検討し、運行継続等について判断する。

②評価・検証項目及び数値目標（案）

視点	評価・検証項目	指標
必要性	利用者数が一定数を超えること	1日あたり利用者数
運行効率性	1運行あたりの利用者数が一定数を超えること	1便あたり利用者数
事業性	収支率が一定割合を超えること	収支率 (%)
持続可能性	市の負担金が一定額以下となること	交野市負担額 (万円/月)
備考	いずれも1か月単位で計測	

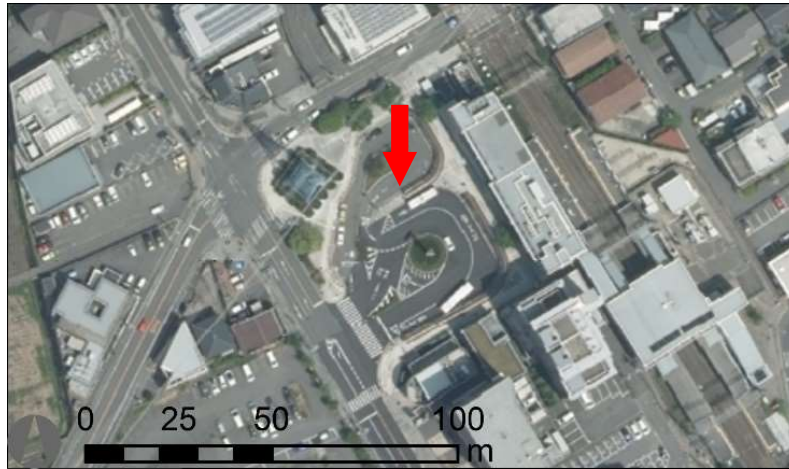
5. スケジュール

内容	R6								R7		
	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
運行計画策定	→										
運行事業者 選定	→										
関係機関協議	→	→									
運行 許認可申請	標準処理期間2か月										
運行準備 (停留所設置等)			→	→							
周知・広報			→	→							
実証運行					共創・MaaS実証 プロジェクトによる実証運行					市独自に 実証運行 継続	
地域公共 交通会議	● 5/30										
共創・MaaS 実証プロジェクト外										実績報告 →	

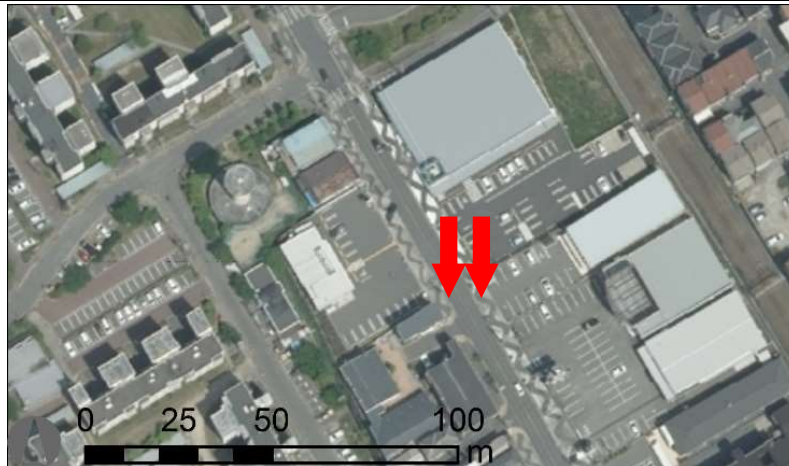
6. 参考 停留所位置（案）

- 停留所位置（案）は、次のとおり。
- なお、現在、安全面等から
交通管理者、道路管理者、周辺地権者等と調整中である。

京阪交野市駅

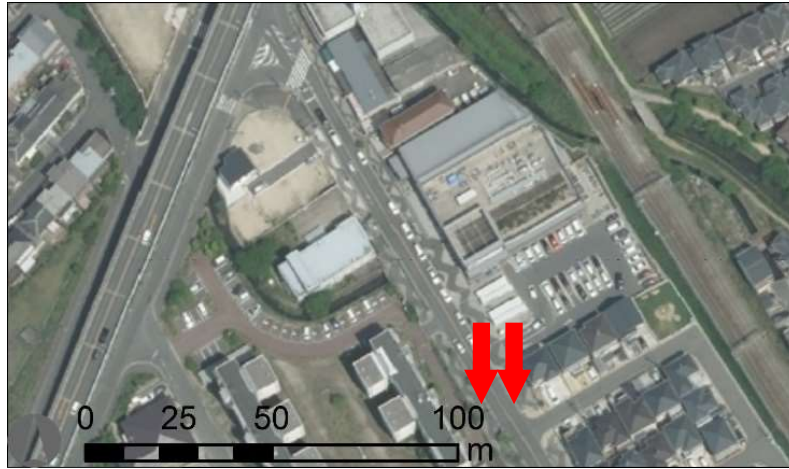


私部西一丁目



6. 参考 停留所位置（案）

梅が枝



交野病院前



郡津駅前



6. 参考 停留所位置（案）

郡津水塔寺
(ずいとうじ)



郡津二丁目



交野女子学院前



6. 参考 停留所位置（案）

幾野六丁目



郡津三丁目

