

北部巡回バス実証運行 「おりひめバス」について

令和7年2月21日(金)

交野市 都市まちづくり部 都市まちづくり課

目次

1. 「おりひめバス」概要・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 2
2. 「おりひめバス」出発式・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 4
3. 利用促進の取組・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 5
4. 共創の取組・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 8
5. 利用状況・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 10
6. 今後の方針・・・・・・・・・・・・・・・・・・ p. 24

1. 「おりひめバス」概要

目的

持続可能な地域公共交通体系の実現に向けて、交野市北部エリアで、地域の多様な関係者の「共創（連携・協働）」による地域公共交通の活性化と運行の継続の可能性についての調査を目的としている。

運行開始日

令和6年9月2日（月）から
（1～3年間程度の実証運行）

運行車両

乗客8人乗りのワンボックス車両

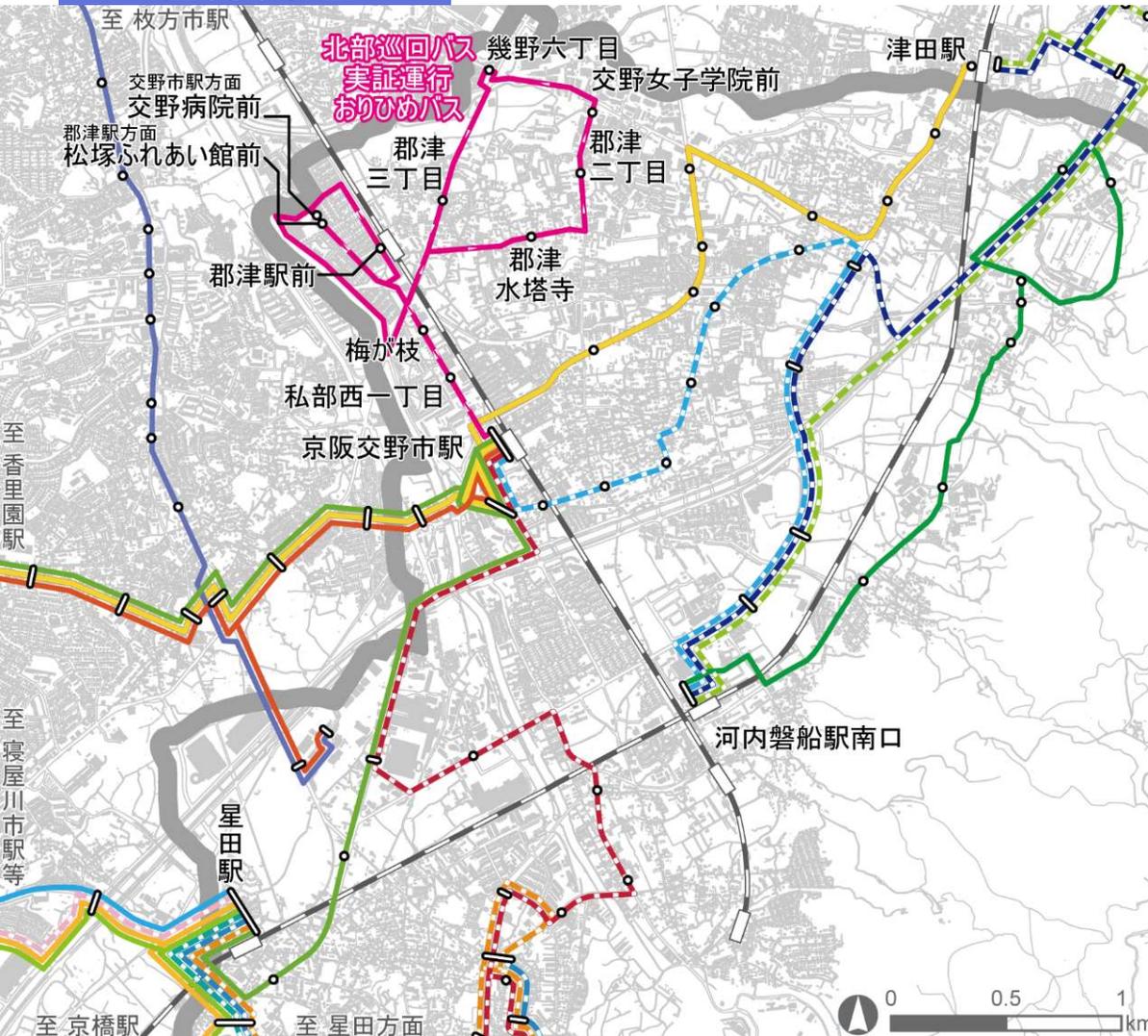
運行内容

定時定路線運行
（道路運送法第21条に基づく
実証運行）



1. 「おりひめバス」概要

運行内容



- 京阪バス運行路線
※色は京阪バス路線図準拠
- 運行継続路線
- 廃止予定路線
- 交野市運行路線
- 北部巡回バス実証運行 (おりひめバス)
- 寺・神宮寺・東倉治・森南巡回バス

停留所	第1便	第2便	第3便	第4便	第5便	第6便	第7便
京阪交野市駅	9:13	10:13	11:13	12:13	14:13	15:13	16:13
私部西一丁目	9:15	10:15	11:15	12:15	14:15	15:15	16:15
梅が枝	9:16	10:16	11:16	12:16	14:16	15:16	16:16
郡津駅方面 松塚ふれあい館前	9:19	10:19	11:19	12:19	14:19	15:19	16:19
郡津駅前	9:22	10:22	11:22	12:22	14:22	15:22	16:22
郡津水塔寺	9:27	10:27	11:27	12:27	14:27	15:27	16:27
郡津二丁目	9:29	10:29	11:29	12:29	14:29	15:29	16:29
交野女子学院前	9:30	10:30	11:30	12:30	14:30	15:30	16:30
幾野六丁目	9:33	10:33	11:33	12:33	14:33	15:33	16:33
郡津三丁目	9:35	10:35	11:35	12:35	14:35	15:35	16:35
郡津駅前	9:41	10:41	11:41	12:41	14:41	15:41	16:41
交野市駅方面 交野病院前	9:43	10:43	11:43	12:43	14:43	15:43	16:43
梅が枝	9:47	10:47	11:47	12:47	14:47	15:47	16:47
私部西一丁目	9:48	10:48	11:48	12:48	14:48	15:48	16:48
京阪交野市駅	9:50	10:50	11:50	12:50	14:50	15:50	16:50

2. 「おりひめバス」出発式

令和6年9月2日（月）から運行開始。
運行開始日には、出発式を開催した。



3. 利用促進の取組

運行開始に先立ち、7月31日に梅が枝地区、8月9日に郡津地区、8月10日に幾野地区、松塚地区に対し、住民説明会を実施し、運行の周知を図った。

また、各地区にパンフレットの配架を依頼し、更なる周知に努めた。



7月31日 梅が枝地区説明会



8月9日 郡津地区説明会



8月10日 幾野地区説明会



8月10日 松塚地区説明会

交野市北郡巡回バス実証運行 どなたでもご利用いただけます！

持続可能な地域公共交通体系の実現に向けて、交野市北部エリアにて通勤による巡回バスの実証運行を開始し、利用者のご意見や運行コースなどを調査します。どなたでもご利用いただけますのでぜひご乗車ください！

運行情報	
運行開始日	令和6年9月2日(月)から
運行頻度	月～土曜日の1日7便 (日曜日・祝日・12/29～1/3は運休)
車両	乗客8人乗りのワンボックス車両 (満員の場合は、次の便をお待ちください)
運行経路	見聞き 路線図のとおり
時刻表	見聞き 時刻表のとおり
運賃	・大人(中学生以上) 300円 ・大人(小学生以上) 150円 ・小児(小学6年生以下) 100円 ・乳児(1歳未満) 無料 <small>運賃の実払い(現金のみ)と乗車券(100円は利用不可)。 ※1 乗車券は乗車前までに乗車券係員または乗車券自動販売機にて現金で取り付けるか、乗車券係員より乗車券係員が乗車券係員に現金で取り付ける。</small>

交野市が発行する外出支援乗車券(230円)で乗車可能です(追加料金はなし)。若くは大人が1名以上の外出支援乗車券(120円)は、差額の1つは出ません。

注意事項
*原則予約はできません。おつぎが発生しないようご協力をお願いします。

パンフレット

3. 利用促進の取組

利用促進を図るため、9月、10月にはかたのにぎわいフェスタやラーメンコンクールといったイベントにて参加者へパンフレットの配布を行った。

パンフレットは合計523枚配布し、配布の際には当該運行について認識されているかといったことや、どういった印象をお持ちになられているか、公共交通に関するご意見などの聞き取りを併せて実施した。



10月26日 かたのにぎわいフェスタ2024にて



11月17日 第4回KATANOラーメンコンクールにて

4. 共創の取組



交野女子学院の院生によりバスの側面に掲示するマグネットのデザインを作成

交野女子学院（矯正施設）では、施設のバス停前掲示板を市内のデイサービス利用者等が季節に応じた作品でデコレーション。掲示板は、施設や在院生たちの活動を伝えたり、バスを待つ人同士が交流したりするツールとして、地域と在院生たちの関わり方や、相互に支え合うことを考えるきっかけづくりとした。



4. 共創の取組

かたのクリスマスプロジェクトの一環として交野女子学院で作成したクリスマスカードを作成。院生のプライバシー確保の観点から地域の高齢者施設に入所されている方を通じ交野市内のこども園の園児におりひめバスを利用して配布された。



5. 利用状況

利用者推移

表 利用者数推移 月別

運行月	運行数 (日)	大人 (人)		大人障害者 (人)		小児 (人)	乳児 (人)	計 (人)	便あたり (人/便)
		現金	外出券	現金	外出券				
24年09月	23	108	20	38	4	0	0	170	1.06
24年10月	26	130	9	52	7	0	1	199	1.09
24年11月	24	130	10	40	2	0	0	182	1.08
24年12月	24	161	6	42	3	0	0	212	1.26
25年01月	23	110	4	44	4	0	0	162	1.01
計	120	639	49	216	20	0	1	925	1.10

表 利用者数推移 運行時間帯別

発時刻	運行数 (日)	大人 (人)		大人障害者 (人)		小児 (人)	乳児 (人)	計 (人)	便あたり (人/便)
		現金	外出券	現金	外出券				
9:13	120	112	13	23	1	0	1	150	1.25
10:13	120	94	2	36	1	0	0	133	1.11
11:13	120	93	7	36	0	0	0	136	1.13
13:13	120	84	9	57	3	0	0	153	1.28
14:13	120	101	2	37	5	0	0	145	1.21
15:13	120	97	7	18	10	0	0	132	1.10
16:13	120	58	9	9	0	0	0	76	0.63
計	120	639	49	216	20	0	1	925	1.10

表 利用者数推移 運行曜日別

運行日	運行数 (日)	大人 (人)		大人障害者 (人)		小児 (人)	乳児 (人)	計 (人)	便あたり (人/便)
		現金	外出券	現金	外出券				
月曜日	16	58	13	27	0	0	0	98	0.88
火曜日	21	196	7	42	0	0	1	246	1.67
水曜日	21	79	1	39	10	0	0	129	0.88
木曜日	21	90	22	29	2	0	0	143	0.97
金曜日	21	110	4	37	0	0	0	151	1.03
土曜日	20	106	2	42	8	0	0	158	1.13
計	120	639	49	216	20	0	1	925	1.10

※運行事業者に記録を依頼した日報より集計（令和6年9～1月分計）

5. 利用状況

利用者情報の整理

おりひめバス利用者の利用実態や意向等を把握するため、右表の内容にて乗り込み調査を実施。

調査様式

別紙「交野市 おりひめバス ご利用者様へのアンケート ご協力のお願い」のとおり。

回答状況

期間中の全ご利用者様（34名）にご協力いただいた。

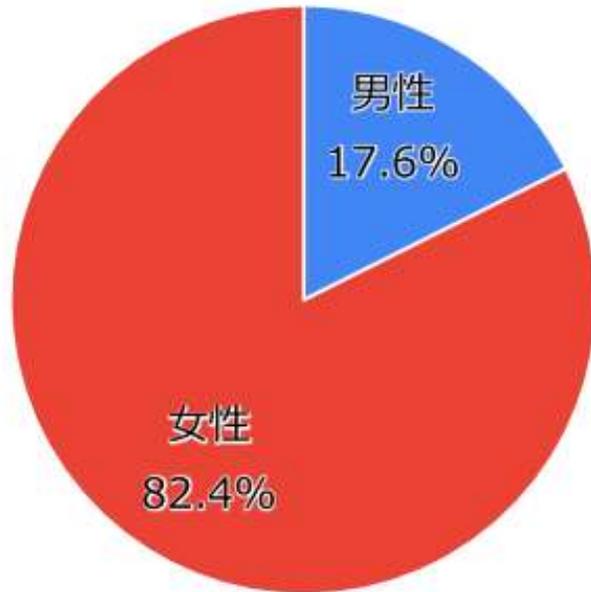
表 調査概要

項目	内容	備考
調査日	令和7年1月10日（金） 11日（土） 14日（火） 15日（水） 16日（木） 計5日間	
調査方法	調査員が運行車両に乗り込み 利用者に聞き取りを行った。	希望者は 郵送により回収。
調査対象	おりひめバス利用者	

5. 利用状況

性別

- 性別をみると、8割以上が女性のご利用者であった。

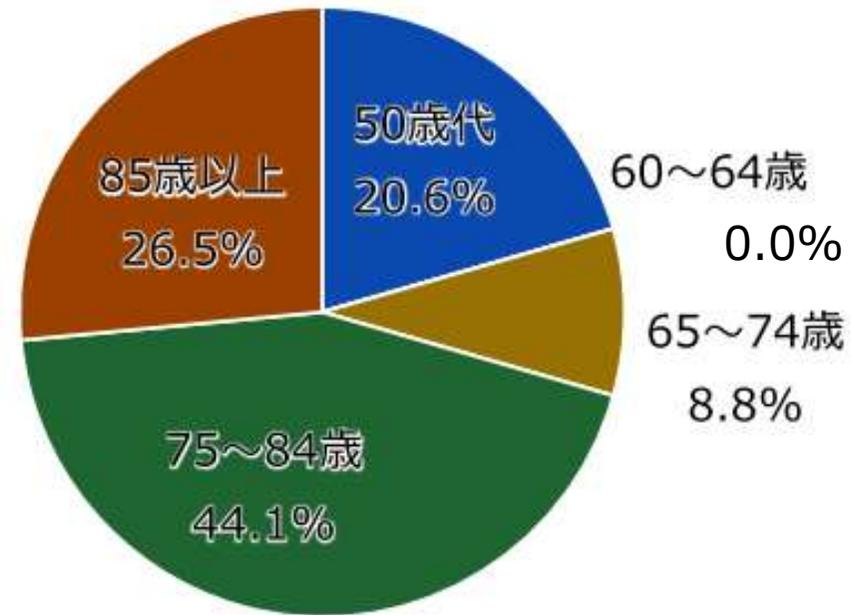


[n=34]

図 利用者属性（性別）

年齢

- 年齢をみると、40歳代以下のご利用はなく、高齢者のご利用が多いという結果であった。



[n=34]

図 利用者属性（年齢別）

5. 利用状況

居住地

- 交野市民が多く利用している。特に、幾野や郡津といったバスの便が悪い地域の利用が多いほか、松塚、梅が枝、私部といった京阪交野線西側の地域の方の利用も見られる。
- 市民以外では、村野南町（村野団地）や、村野東町・印田町（幾野六丁目周辺）の利用が見られるほか、交野女子学院の面会のため、府外からの利用も見られた。

表 利用者属性（居住地）

集計単位	居住地	回答者数(人)	回答割合(%)
交野市	交野市 計	23	67.6
幾野	幾野	7	20.6
郡津	郡津	6	17.6
倉治(丁目)	倉治	1	2.9
松塚	松塚	3	8.8
梅が枝	梅が枝	2	5.9
私部(丁目)	私部	4	11.8
枚方市	枚方市 計	7	20.6
村野南町	村野南町	4	11.8
村野東町	村野東町	2	5.9
印田町	印田町	1	2.9
福井市	府外	1	2.9
無回答	無回答	3	8.8
計	n	34	34.0

5. 利用状況

乗降停留所

- 乗降ともに京阪交野市駅が特に多くなっている。
- このほか、郡津駅、交野病院前、幾野六丁目、梅が枝等でも、比較的多くの利用が見られる。
- 調査日においては、私部西一丁目や郡津三丁目での乗降は見られなかった。バス乗務員への聞き取りによると、特に郡津三丁目は、運行開始以来利用者が全く見られないとのことであった。

表 停留所別乗降者数

停留所	人数 (人)		割合 (%)	
	乗車	降車	乗車	降車
京阪交野市駅	6	0	17.6%	0.0%
私部西一丁目	0	0	0.0%	0.0%
梅が枝	3	5	8.8%	14.7%
松塚ふれあい館前	0	2	0.0%	5.9%
郡津駅前	3	0	8.8%	0.0%
郡津水塔寺	2	1	5.9%	2.9%
郡津二丁目	3	1	8.8%	2.9%
交野女子学院前	1	0	2.9%	0.0%
幾野六丁目	7	3	20.6%	8.8%
郡津三丁目	0	0	0.0%	0.0%
郡津駅前	2	7	5.9%	20.6%
交野病院前	7	1	20.6%	2.9%
梅が枝	0	5	0.0%	14.7%
私部西一丁目	0	1	0.0%	2.9%
京阪交野市駅	0	8	0.0%	23.5%

5. 利用状況

移動状況

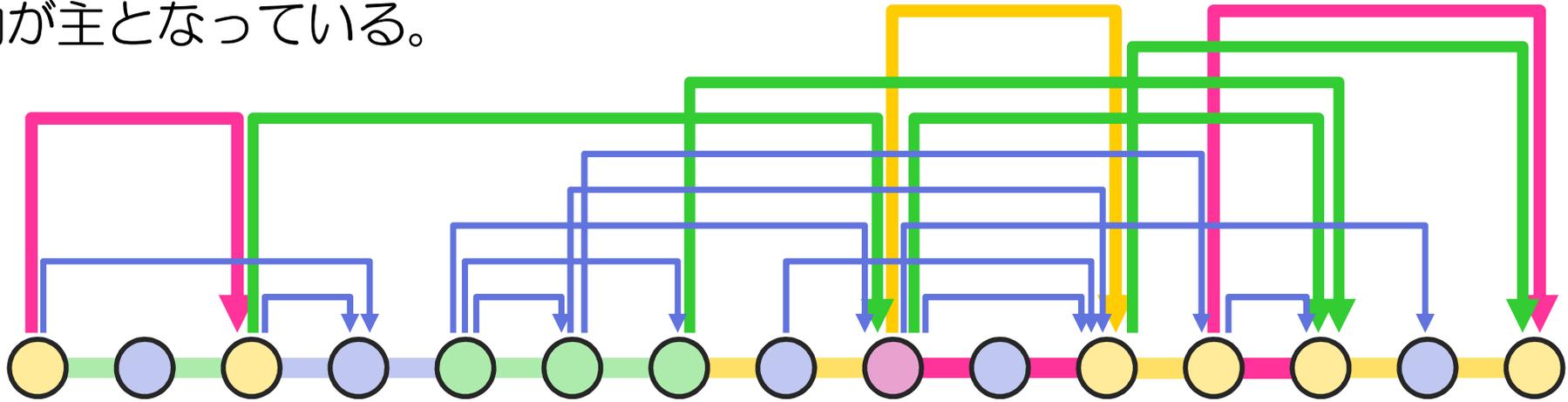
- 京阪交野市駅・郡津駅等と郡津・幾野方面での移動が主となっている。

停留所乗降人数

区間通過人員

OD人数

- 2.0人/日以上
- 1.0人/日以上
- 0.5人/日以上
- 0.5人/日未満
- 2.0人/日以上
- 1.5人/日以上
- 1.0人/日以上
- 1.0人/日未満
- ➔ 1.0人/日以上
- ➔ 0.5人/日以上
- ➔ 0.3人/日以上
- ➔ 0.3人/日未満



停留所	京阪交野市駅	私部西一丁目	梅が枝	松塚ふれあい館前	郡津駅前	郡津水塔寺	郡津二丁目	交野女子学院前	幾野六丁目	郡津三丁目	郡津駅前	交野病院前	梅が枝	私部西一丁目	京阪交野市駅
乗車人数	1.2	0.0	0.6	0.0	0.6	0.4	0.6	0.2	1.4	0.0	0.4	1.4	0.0	0.0	-
降車人数	-	0.0	1.0	0.4	0.0	0.2	0.2	0.0	0.6	0.0	1.4	0.2	1.0	0.2	1.6
乗降計	1.2	0.0	1.6	0.4	0.6	0.6	0.8	0.2	2.0	0.0	1.8	1.6	1.0	0.2	1.6
通過人員	1.2	1.2	0.8	0.4	1.0	1.2	1.6	1.8	2.6	2.6	1.6	2.8	1.8	1.8	1.6

5. 利用状況

外出目的

- 買い物が約6割で、次いで通院等が多くなっている。
- 利用者が50歳代以上のためか、通学の利用はなかった。

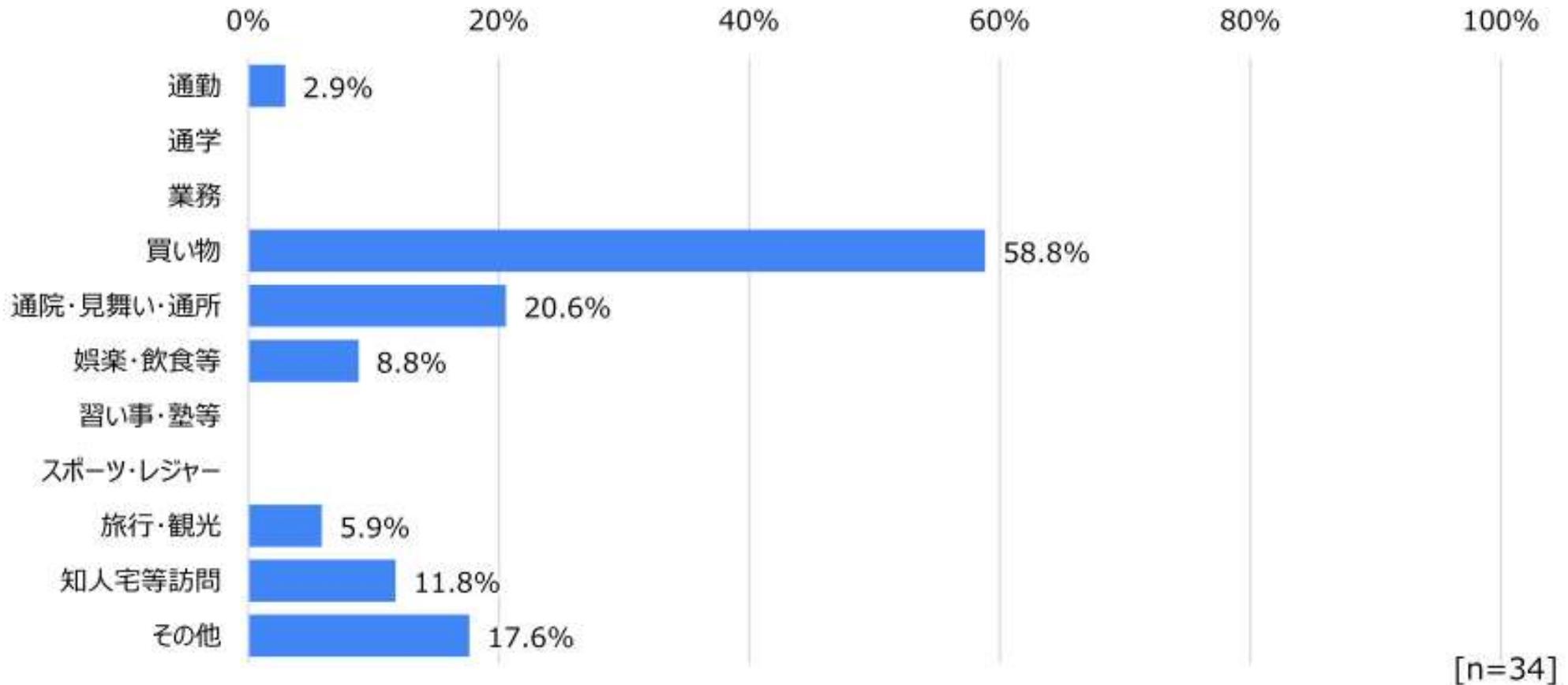


図 利用実態（外出目的）

5. 利用状況

外出先

- 主に交野市内への外出となっている。

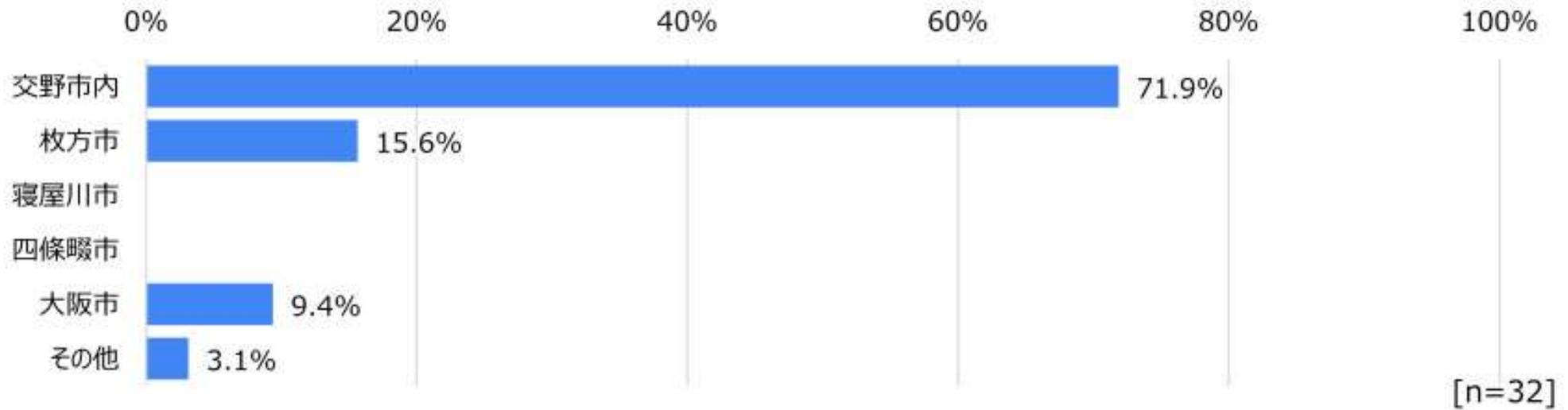


図 利用実態（外出先）

5. 利用状況

移動手段

- 移動手段は、おりひめバス利用者の約4割が京阪電車を利用している。

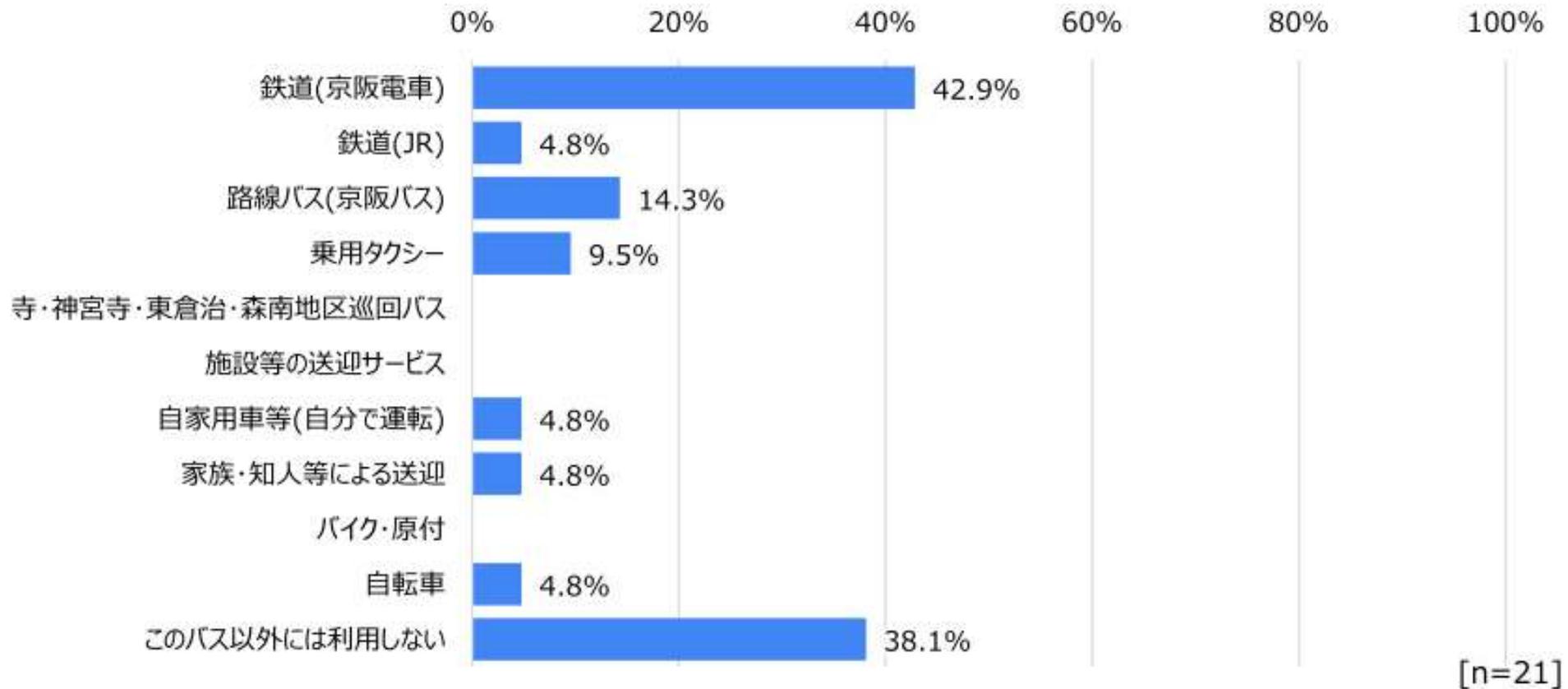


図 利用実態 (移動手段)

[n=21]

5. 利用状況

利用頻度

- 週1~3日の利用が最も多く、4割超となっている。

数か月に1日
21.1%



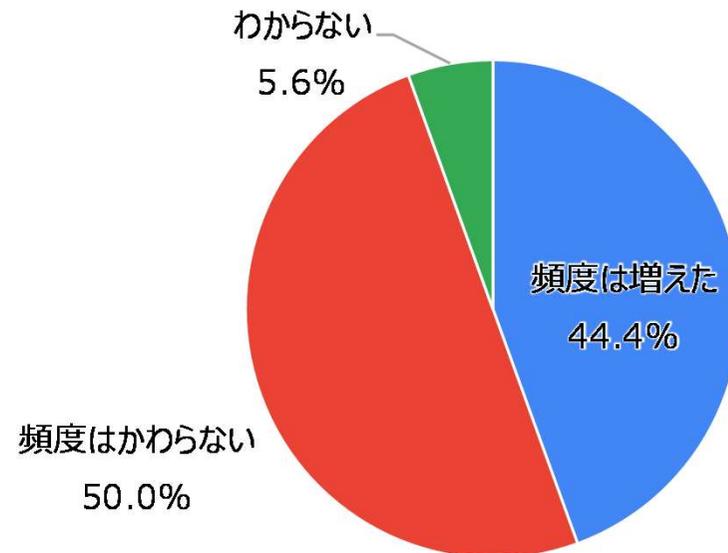
[n=19]

図 利用実態（移動頻度）

利用頻度

- 増えたと回答した人が約4割、変わらないとの回答が約半数あった。

わからない
5.6%



[n=18]

5. 利用状況

立寄り先の増減

- 増えたと回答した人が約3割であった。

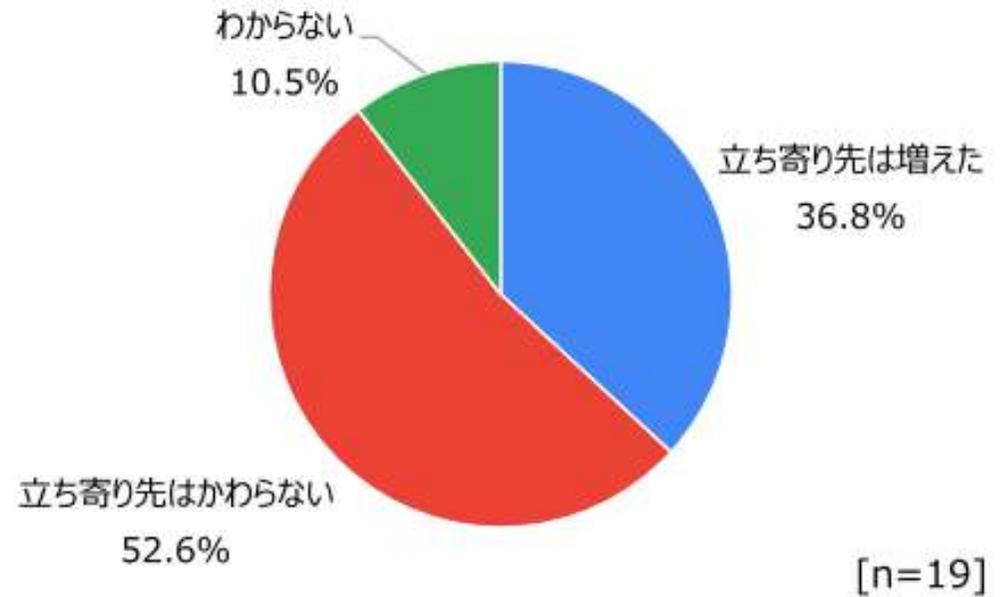


図 利用実態（移動立ち寄り変化）

利用する理由

- 他に移動手段がないという回答が約6割となった。

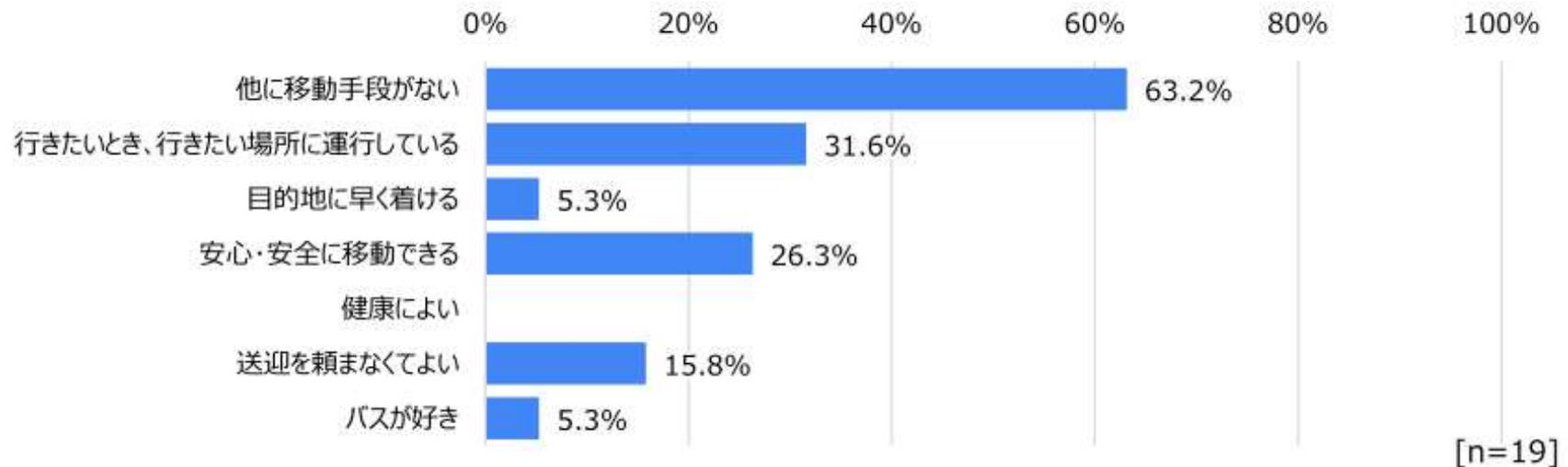


図 利用理由

5. 利用状況

重視する項目

- もっとバスを利用するために重視する事項をみると、バス停から自宅や目的地が近いことと回答した人が最も多く、約4割あった。

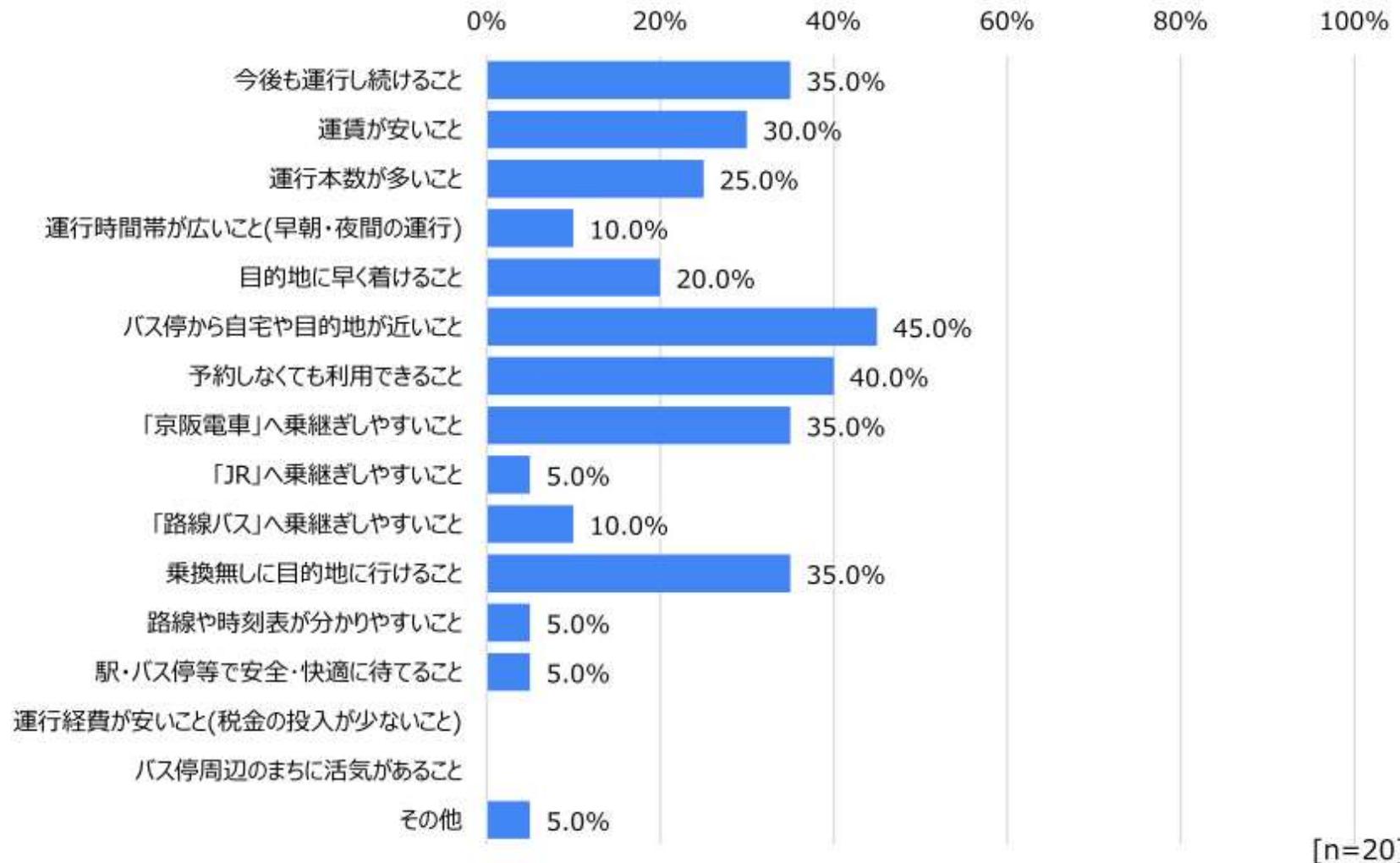


図 重視する事項

5. 利用状況

自由回答

- 右表のとおり。

表 自由回答

居住地	年齢	性別	回答内容
交野市	85歳以上	女性	バスの便数を増やしてほしい!!18:00位迄運行してほしい!!
交野市	75~84歳	女性	運賃を安くしてほしい 駅前にコンビニや喫茶店があればいいんじゃないかもう1便遅いのを作してほしい
交野市	50歳代	女性	足が悪いのでこのバスのおかげで助かっています。このバスの存在が知らなかったなので、もっと周知をすればいいと思う。これからもずっと続いてほしい!!
交野市	85歳以上	女性	みんな車を持っているからバスを利用しないのでは?300円の運賃は安いと思う。
交野市	50歳代	女性	バスの利用料金を安くしてほしい。60歳以上の方は半額くらいにすればいいんじゃないか?このまま続けてほしい!!インスタのせています。
交野市	85歳以上	女性	タクシーは呼んでも来てくれない時がある(最近)このバスのおかげですごく助かっています!!
枚方市	65~74歳	女性	反対のコースもあれば尚良いと思いました
交野市	75~84歳	女性	反対のコースもあった方がいいと思います。河内磐船バスの利用時に、同じ年代の人と話が出来て楽しかった。
交野市	85歳以上	男性	大変助かっています。ご苦労様です。今後もよろしく。
無回答	75~84歳	女性	本数がもっとあればうれしいです。市場の方にも行ってもらえたらうれしいです。
交野市	85歳以上	男性	身体が悪いので非常に助かっています。本数を増やしてほしい。

5. 利用状況

考察

- 利用者からは、概ね前向きな評価が得られている。
一方で、利用者数は限定的であることから、今後は更なる利用促進が課題といえる。
- 利用者アンケートで、本実証運行や市内の地域公共交通に重視することを問うた結果、「バス停から自宅や目的地が近いこと」や「乗換無しに目的地に行けること」「京阪電車へ乗継ぎしやすいこと」といった、経路や停留所にかかる要請が多くみられる。
- 「運賃が安いこと」の回答も多くみられる。
- 「今後も運行し続けること」といった回答が一定数見られ、利用者は少なくとも、移動手段が必要な人が利用している。



利用状況と供給者側で負担可能な範囲を考慮しつつ、最適な運行内容を検討する必要がある。

6. 今後の方針

運行について

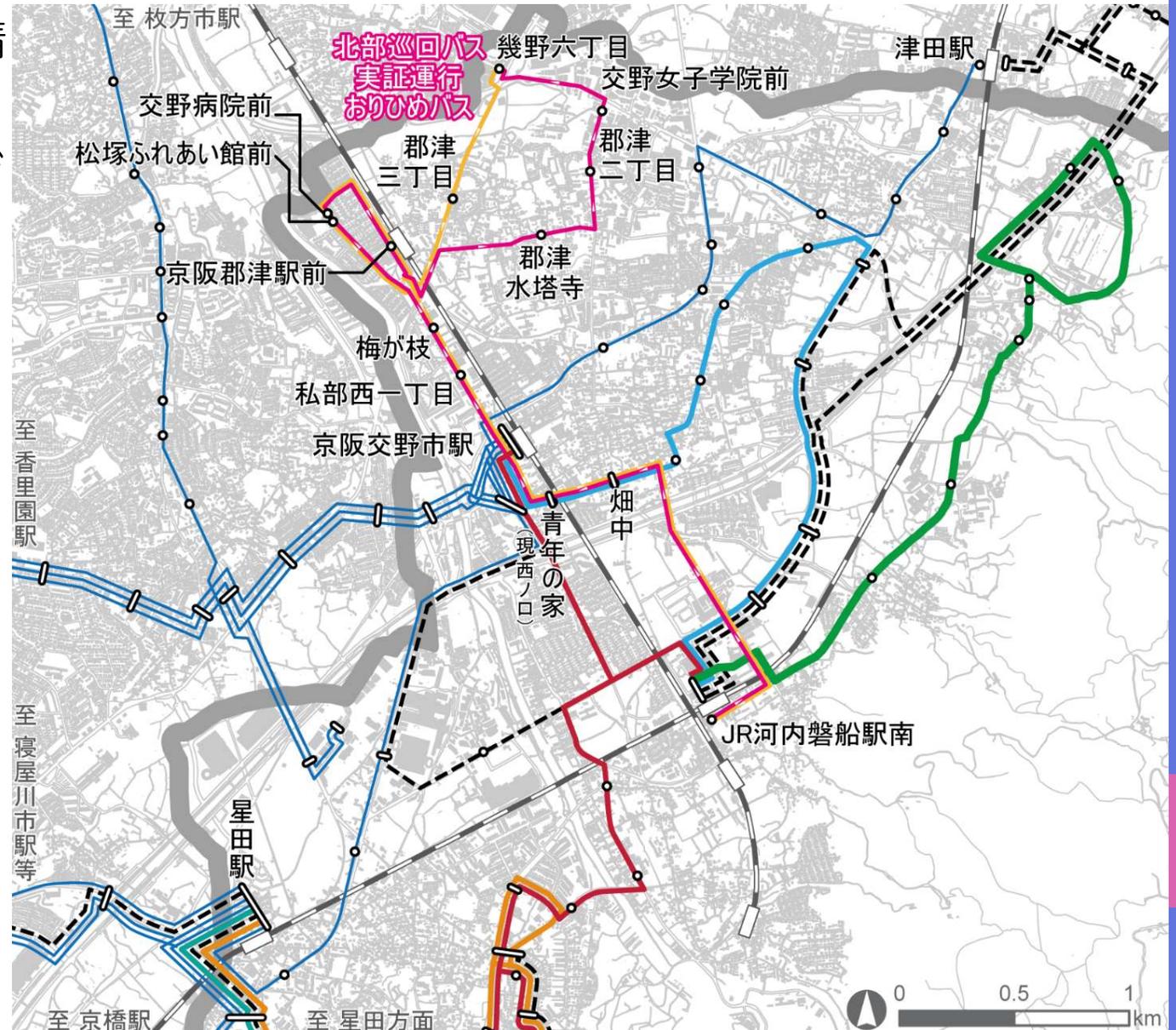
- 令和6年度は、高齢者の利用比率が高く、40歳代以下の利用者の需要を把握することができなかった。
→ アンケート結果も踏まえつつ、40歳代以下の利用も期待できるような運行内容に変更する必要がある。
- 市北部のJR沿線から離れている地域から乗り換えなしでアクセスできるようにすることで幅広い年代や目的に対応できるようにする。
- イベントでの聞き取りや課への問い合わせ等で、河内磐船駅への延伸の声や、公共施設へのアクセスのご意見を多くいただいている。
- 令和7年3月23日からの京阪バス(株)による市内バス路線の一部廃止に伴い、本運行についても、実証運行としてだけではなく、地域の交通インフラとしての役割を担う必要があると判断。
- 令和7年度は、上記を踏まえ、運行内容を見直した上で今年度同様、様々な関係者との連携・協働の可能性を模索しつつ運行継続の可能性を調査する。（道路運送法第21条に基づく実証運行を想定。）

6. 今後の方針

運行経路

- 現状の京阪交野市駅発着から、JR河内磐船駅発着まで延伸。
- 京阪とJR両方への乗継ぎを確保。
- ゆうゆうセンター・青年の家といった公共施設も経由。
- 就労・子育て世帯や高齢者の利用者向上を図る。

- 京阪バス
- 交野市自家用有償旅客運送
- 北部巡回バス実証運行(おりひめバス)
- - - 廃止



6. 今後の方針

運賃

3月23日からの自家用有償旅客運送の運賃体系に合わせる。

- 大人（中学生以上） 200円
- 小児（6歳以上12歳未満） 100円
- 幼児・乳児 無料
- 障がい者割引 半額 等

※交通系ICカード決済は、6月を目途に導入予定。

※定期券は導入しない。

ダイヤ

右図のとおり。

- 現状 9～16時の1時間1便
(12時台を除く)
- 改正 8～16時の1時間1便
(12時台を除く)

北部巡回ルート (平日、土曜日)

※日曜日、祝日、年末年始(12/29~1/3)は運休

令和7年度3月現在

		1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便
バス停名		時刻表							
1	JR河内磐船駅南	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00
2	畑中	8:05	9:05	10:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05
3	青年の家	8:06	9:06	10:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06
4	京阪交野市駅	8:08	9:08	10:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08
5	私部西一丁目	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10
6	梅が枝	8:11	9:11	10:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11
7	松塚ふれあい館前	8:14	9:14	10:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14
8	京阪郡津駅	8:17	9:17	10:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17
9	郡津水塔寺	8:22	9:22	10:22	11:22	13:22	14:22	15:22	16:22
10	郡津二丁目	8:24	9:24	10:24	11:24	13:24	14:24	15:24	16:24
11	交野女子学院前	8:25	9:25	10:25	11:25	13:25	14:25	15:25	16:25
12	幾野六丁目	8:28	9:28	10:28	11:28	13:28	14:28	15:28	16:28
13	郡津三丁目	8:30	9:30	10:30	11:30	13:30	14:30	15:30	16:30
14	交野病院前	8:36	9:36	10:36	11:36	13:36	14:36	15:36	16:36
8	京阪郡津駅	8:37	9:37	10:37	11:37	13:37	14:37	15:37	16:37
6	梅が枝	8:39	9:39	10:39	11:39	13:39	14:39	15:39	16:39
5	私部西一丁目	8:40	9:40	10:40	11:40	13:40	14:40	15:40	16:40
4	京阪交野市駅	8:42	9:42	10:42	11:42	13:42	14:42	15:42	16:42
3	青年の家	8:45	9:45	10:45	11:45	13:45	14:45	15:45	16:45
2	畑中	8:46	9:46	10:46	11:46	13:46	14:46	15:46	16:46
1	JR河内磐船駅南	8:51	9:51	10:51	11:51	13:51	14:51	15:51	16:51

6. 今後の方針

参考 市内の地域公共交通ネットワーク

令和7年3月22日(土)まで

令和7年3月23日(日)から

