

対 策 一 覧 表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
1	市道 倉治2号線	倉治3丁目39付近	車両が非優先道路に進入時、減速せず指示器を出さないため危険。	「学童注意」の路面標示	交野市	H27年度 対策済み
2	府道 枚方大和郡山線	東倉治1丁目1付近	交通量が多く、速度を出しているため危険。	「学童注意」の路面標示	大阪府 枚方土木事務所	H27年度 対策済み
3	市道 倉治山手40号線	東倉治3丁目付近	道幅が狭く、坂道になっているため、下り方面の車両が速度を出し危険。	「学童注意」の路面標示 注意喚起看板の設置	交野市	H28年度 対策済み
4	市道 警察学校線	倉治7丁目付近	車両の交通量が多く、速度を出し減速しない車両も多いため危険。	「学童注意」の路面標示 注意喚起看板の設置	交野市	H28年度 対策済み
5	市道 倉治64号線	倉治7丁目付近	交通量が多く、速度を出しているため危険。なおかつ、既設側線が薄く見えない。	側線の引直し 注意喚起看板の設置	交野市	H28年度 対策済み
6	市道 私部青山線	私部1丁目付近	直線距離が長い道路のため、速度を出し、減速しない車両が多く危険。	「学童注意」の路面標示	交野市	H29年度 対策済み
7	市道 郡津倉治線	郡津3丁目付近	道幅が狭く、側線を越えて走行する車両が多いため、危険。	グリーンラインの設置	交野市	H29年度 対策済み
8	市道 倉治64号線	倉治7丁目付近	道幅が狭く、側線を越えて走行する車両が多いため、危険。	グリーンラインの設置	交野市	H29年度 対策済み
9	市道 倉治青山線	倉治3丁目付近	雨天時、水路の水位が上がり、道路との境界が不鮮明になるため、危険。	視線誘導標の設置	交野市	H29年度 対策済み
10	府道 枚方大和郡山線	倉治7丁目、東倉治2丁目付近	道幅が狭く、側線を越えて走行する車両が多いため、危険。	グリーンラインの設置	大阪府 枚方土木事務所	H29年度 対策済み
11	市道 私部森南線	向井田1丁目付近	横断歩道の路面標示が薄い。	横断歩道の引直し	交野警察署	H29年度 対策済み
12	第二京阪道路側道	向井田1丁目付近	速度を出す車両が多く、横断歩道通行時、危険。	通学路注意喚起看板の設置	大阪国道事務所	H30年度 対策済み
13	市道 私部森南線	私部南3丁目付近	側線等の路面標示が薄い。	側線等の引直し	交野市 交野警察署	H29年度 対策済み 30年度 対策済み
14	市管理道路	東倉治3丁目付近	学童注意の路面標示が薄い。	「学童注意」の引直し	交野市	H29年度 対策済み
15	市道 倉治9号線	倉治6丁目付近	道路幅が狭く、速度を出す車両が多いため危険。また、スクールゾーンの文字が薄い。	「スクールゾーン」の引直し及び設置	交野市	H30年度 対策済み
16	府道 枚方大和郡山線	東倉治1丁目付近	停止線の路面標示が薄い。	停止線の引直し	交野警察署	H30年度 対策済み
17	市道 私部郡津線	郡津2丁目付近	横断歩道と停止線の路面標示が薄い。	横断歩道と停止線の引直し	交野警察署	H30年度 対策済み

対 策 一 覧 表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
18	市道 星田北11号線	星田北1丁目付近	道幅が狭く、側線を越えて走行する車両が多いため、危険。	グリーンラインの設置	交野市	H30年度 対策済み
19	市道 私部13号線	私部1丁目付近	雨天時、水路の水位が上がり、道路との境界が不鮮明になるため、危険。	視線誘導標の設置	交野市	H31年度 対策済み
20	市道 私部8号線	私部1丁目付近	雨天時、水路の水位が上がり、道路との境界が不鮮明になるため、危険。	視線誘導標の設置	交野市	H31年度 対策済み
21	市道 私部倉治線	私部1丁目付近	横断歩道と停止線の路面標示が薄い。	横断歩道と停止線の引直し	交野警察署	H31年度 対策済み
22	市道 星田藤が尾線	藤が尾6丁目付近	速度規制の路面標示が薄い。	速度規制の引直し	交野警察署	R2年度 対策済み
23	府道 交野久御山線	青山1丁目付近	歩道が狭く、車止めがない。	車止めの設置	大阪府 枚方土木事務所	R2年度 対策済み
24	市道 青山12号線	青山1丁目付近	スピードを落とさない車が多く危険。	側線・グリーンラインの設置	交野市	R2年度 対策済み
25	市道 天野が原町40号線	天野が原町3・4丁目付近	国道への抜け道として通り抜ける車両が速度を出しているため危険。	区画線の引き直し等	交野市	R2年度 対策済み
26	主要地方道枚方大和郡山線	倉治6丁目付近	信号を渡る児童数が多く、柵がない。	柵の設置	大阪府 枚方土木事務所	R1年度 対策済み
27	市道 倉治山手線	東倉治5丁目付近	国道から曲がってくる車が速度を出しているため危険。	区画線の引き直し	交野市	R2年度 対策済み
28	市道 星田阿茶谷線	星田9丁目付近	停止線などの路面標示が薄い。	停止線・区画線の引き直し	交野市 交野警察署	R2年度 対策済み
29	府道 交野久御山線	星田北1丁目付近	交差点の待機場所に柵がない。	柵の設置	大阪府 枚方土木事務所	R1年度 対策済み
30	市道 星田妙見東線	南星台3丁目付近	急な坂のためスピードが出やすく、道路を横断するのに危険。	区画線を設置	交野市	R2年度 対策済み
31	府道 交野久御山線	天野が原町2・4丁目付近	高速で交差点に進入する車両が多く危険。	柵の設置	大阪府 枚方土木事務所	R2年度 対策済み
32	府道 交野久御山線	星田北3丁目付近	交通量が多く危険。	柵の設置	大阪府 枚方土木事務所	R2年度 対策済み
33	市道 私部14号線	私部2丁目付近	路面標示が薄い。	止まれ・区画線の引き直し	交野市 交野警察署	R2年度 対策済み R3年度 対策済み
34	市道 私市中央線他	私市6・8丁目付近	側線はあるが交通量が多く危険等。	グリーンラインの設置 区画線の引き直し等	交野市	R3年度 対策済み

対 策 一 覧 表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
35	私部52号線 私部50号線	交野市私部6-50付近	見通しが悪い	標識の取り替えと位置の見直し 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
36	私部1号線	交野郵便局～宮本農機への道	車・自転車の速度が速い	標識設置と位置の見直し パトロールの実施 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
37	私部郡津幾野線	交野郵便局～想善寺～無量光寺前の三差路	道幅が狭いのに車のスピードが速い	注意喚起看板(ターポリン)設置	交野市	R3年度 対策済み
38	私部春日線	旧ウグイスヤ前の道路	横断歩道で車もバイクも止まってくれない	パトロールの実施 児童への安全教育の実施	交野警察署 学校	R3年度 対策済み
39	私部倉治線	山野酒造前のバス通り	朝の交通量が多く、車のスピードが出ているので危険	注意喚起のための路面標示シールを設置	交野市	R4年度 対策済み
40	私部森南線	一中前から北に向かう道から私部1丁目の信号までの道	自動車同士等の事故があった	パトロールの実施	交野警察署	R3年度 対策済み
41	私部倉治線	住吉神社～青年の家前	歩道や白線が無く危険	通学路の変更	学校	R3年度 対策済み
42	私部青山線	私部7丁目52付近	横断歩道のない道を横断するが、朝は車の通行が多く、カーブになっていて見えにくい箇所もある	「徐行」「T字」の塗りなおし	交野市	R4年度 対策済み
43	私部36号線	私部7丁目15付近T字路	車とのヒヤリハット事例が過去2回あった	T字路に路面標示(T字)設置 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野市	R4年度 対策済み
44	私部青山線	私部7丁目5付近	マンションのごみ置き場がコンクリートブロックのため、死角になり危険 また、駐車場もあり危険	反射板の取り替え	交野市	R4年度 対策済み
45	私部森南線	一中前の歩道	歩道がボコボコで子どもがつまずくことがある。道路側に転倒すると特に危険 一中の植え込みが歩道に出ていて、車道に降りないといけないこともある	部分的に歩道の補修	交野市	R3年度 対策済み
46	私部森南線	一中北西角と前川の交差点	横断する時に子どもたちが一旦停止するが、雨の日は停止する箇所が水たまりになり、避けるために車道に広がってしまう	道路の補修	交野市	R4年度 対策済み
47	私部森南線	向井田1丁目5付近	車が行き交う狭い道路であるが、白線が引かれているだけなので、車が突っ込んでこないか心配	交差点付近にU字バリカーの設置	交野市	R4年度 対策済み
48	府道交野久御山線	喫茶青山前交差点	歩行者の信号が青でも確認不足で交差点に車が進入してくることがある	パトロールの実施	交野警察署	R3年度 対策済み
49	青山12号線	交野小学校青山門～青山1丁目1-8交差点	車が減速せずに通り抜ける	交差点部分の横断歩道の塗りなおし パトロールの実施	交野警察署	R4年度 対策済み R3年度 対策済み
50	市管理道路	向井田1丁目39付近坂道	抜け道になっていて狭い道なのに、車が通ることが多い	注意喚起看板(ターポリン)設置	交野市	R3年度 対策済み
51	府道星田停車場線	府道星田停車場線(157号)	星田駅に送迎するための車の交通量が多い。特に、雨の日など交通量が増える道路に白線がない部分があり、道も狭いので児童のそばを車が通り危険	白線の延長	大阪府 枚方土木事務所	R3年度 対策済み

対策一覧表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
52	郡津倉治線 (幾野1号線)	幾野2丁目22-1	通学路が変更となり、多くの児童が登下校する	注意喚起看板(ターポリン)設置	交野市	R3年度 対策済み
53	郡津20号線	長宝寺小学校北側車道	側溝に蓋がないため、増水時にかなりの水量となり危険	柵の設置 児童への安全教育	交野市 学校	R4年度 対策済み R3年度 対策済み
54	主要地方道枚方交野寝屋川線(18号線)の側道	交野幼稚園前交差点付近	見通しが悪い上に、交通量が多く、横断に危険が伴う	横断歩道の塗りなおし パトロールの実施	交野警察署	R3年度 対策済み
55	郡津倉治線	森吉歯科前交差点	道幅が狭く、交通量が多いため、通行や横断が危険	グリーンベルトの設置 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野市	R4年度 対策済み R3年度 対策済み
56	郡津倉治線	交野市立第二中学校南西交差点付近	道路が新設され交通量の増加が予想される	横断歩道と停止線設置を検討	交野警察署	R4年度 対策済み
57	私部郡津線	郡津1丁目1番付近交差点	交通量の多い交差点で、横断が危険	「止まれ」の塗りなおし 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み R3年度 対策済み
58	郡津4号線	交野市郡津小学校正門前車道付近	道幅が狭く路側帯がない	グリーンベルトの設置	交野市	R4年度 対策済み
59	郡津4号線	交野市郡津5丁目17付近交差点	道幅が狭く路側帯がない	グリーンベルトの設置	交野市	R4年度 対策済み
60	天野が原町41号線 天野が原町42号線他 (ゾーン30)	交野市天野が原町3、4丁目内市道	国道168号への抜け道として天野が原4丁目内を通り抜ける車両が非常に多い。一旦停止の標識はあるが、停止せずに飛び出してくる車両が多い	注意喚起看板(ターポリン)の更新	交野市	R3年度 対策済み
61	磐船駅前線	創価会館前交差点	交差点が駅と踏み切りの近くにあり、朝の登校時間帯はとくに交通量が多く、点滅信号があるが、車は一旦停止を守らない	横断歩道塗りなおし 取り締まり	交野警察署	R3年度 対策済み
62	森私市線	JR高架下付近の通学路	通学路の幅が狭く、付近には用水路がある。児童の用水路落下防止対策をお願いしたい	転落防止柵の設置	交野市	R4年度 対策済み
63	磐船駅北線 森北1号線	医療ビル前交差点	登下校時の交通量が多い また、雨の日の交通量はさらに多く、危険	横断歩道塗りなおし パトロールの実施	交野警察署	R3年度 対策済み
64	森南神宮寺線	創価会館前、大門酒造、須彌寺前道路	道幅が狭く、交通量が多く危険 中高生も登下校で通っており、車両同士のすれ違いに加えて、多数の歩行者の往来がある	歩道のない部分にグリーンベルト設置	交野市	R4年度 対策済み
65	森北1号線	開智幼稚園前の横断歩道	車、バイク、自転車が加速した状態でJR河内磐船駅方面へ向かい、横断歩道でもスピードをゆるめないことがある	横断歩道の塗りなおし グリーンベルトの設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
66	森南13号線	森南1丁目25付近(市民農園前)	道路が狭く、車がよく通るため、危険	歩道の整備	交野市	R4年度 対策済み
67	私部倉治線 (私部春日線)	倉治3丁目51	道幅が狭く、車・バイクの抜け道になっている 十字路口になっており見通しが悪い	「徐行」の路面標示の設置 「+」交差点マーク塗りなおし	交野市	R3年度 対策済み
68	私部倉治線 (私部春日線)	倉治2丁目45(交野倉治郵便局前交差点)	信号を無視する自転車が多く、スピードも出ている 信号待ちをする場所が狭い	「停止線」塗りなおし 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み R3年度 対策済み

対策一覧表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
69	主要地方道 枚方大和郡山線	倉治6丁目3-20付近	機物神社方向への道が抜け道になっていて、神社方向に左折、神社方向から左折する車が多い	継続して立哨を実施	交野警察署	R3年度 対策済み
70	主要地方道 枚方大和郡山線	倉治1-1(くらじこども園横の横断歩道)	第2京阪国道への抜け道になり交通量が増え、スピードを出している車が多い	パトロールの実施	交野警察署	R3年度 対策済み
71	主要地方道 枚方大和郡山線	東倉治1丁目(第二京阪側道)	・抜け道になったのか交通量が増えた ・車、自転車が止まらない ・傾斜があるため、児童横断を予測できない ・横断歩道の線が見えなくなっている	「横断歩道」「交差点予告マーク」塗りなおし	交野警察署	R4年度 対策済み
72	主要地方道 枚方大和郡山線	東倉治1丁目(第二京阪側道)	・サイクリングロードをスピードを出して下ってくる自転車が、スピードが上がったまま道路を横断する ・源氏の滝方面からの車や自転車が、スピードを出して通行する	「一時停止線」「止まれ」塗りなおし 「自転車止まれ」看板設置	交野警察署	R4年度 対策済み R3年度 対策済み
73	市管理道路	関西電力枚方変電所付近交差点(第二京阪の側道)	交差点に「止まれ」の標識がなく、優先道路が分かりにくい	横断歩道の塗りなおし	交野警察署	R3年度 対策済み
74	倉治桜堤線	東倉治4-11	トラックの出入り口が歩道をまたいでいる	注意喚起看板(ターポリン)を設置 児童への安全教育	交野市 学校	R3年度 対策済み
75	倉治2号線 (倉治青山線)	倉治3丁目46 よこた針灸整骨院前 三又路交差点	集合場所までの通学路として児童が横断するが、見通しが悪いカーブになっているが、車のスピードが出ているので危険	「一旦停止」塗りなおし 「T」「外側線」「区画線」塗りなおし グリーンベルトの設置 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み R3年度 対策済み
76	主要地方道枚方大和郡山線(7号線)	東倉治1丁目(倉治公園西側入り口)	抜け道となっているため、交通量が増加 スピードを出す車が多い R3年4月死亡事故あり	「+」交差点マーク、「速度落とせ」塗りなおし 「一時停止」設置を検討 カーブミラーに設置している看板(注意)の更新	大阪府 枚方土木事務所 交野警察署 交野市	R3年度 対策済み 「一時停止」は R3~R4初旬 対策済み
77	星田妙見東線 (星田阿茶谷線)	星田9丁目と南星台間のT字路 南星台3-23-3	登校時間帯は車・バイク・自転車の通行量が多くなるとともに急な坂のためにスピードが出やすい道路を横断するため危険	横断歩道の設置を検討 要望箇所付近にグリーンベルトの設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
78	星田妙見東線	南星台1丁目13付近	短い区間ではあるが、歩道スペースがない。交差点に近く、死角になりやすい朝は自動車通行量が多い道路幅が若干狭くなっており、自動車のすぐそばを歩くことになるため危険	グリーンベルトの設置	交野市	R4年度 対策済み
79	星田80号線 市管理道路 星田22号線	星田9丁目17-13	三方向から大きい道路への合流地点 車やバイクの往来が多く危険	止まれの標識下に「自転車止まれ」看板設置	交野警察署	R3年度 対策済み
80	星田阿茶谷線	星田幼稚園から東門までの間の用水路	普段は水量は少ないが、雨が降ると水量も勢いも増し危険 混みあったときに落ちてしまいそうになる	児童への安全教育	学校	R3年度 対策済み
81	—	交野市私部4-36(免除川沿いの歩道から梅が枝地区へ渡る橋)	通学路であった橋の老朽化により撤去された	通学路の変更	学校	R3年度 対策済み
82	—	交野市私部4-34(免除川沿いの歩道から私部4丁目へ渡る橋)	橋の老朽化により、コンクリートと鉄骨の接続部分のひび割れがある	整備に向けて検討	交野市	R5年度 以降
83	免除川沿い緑道	交野市郡津1-43-1(運動場 南側・体育館 南側(免除川沿い)歩道)	排水溝に砂がたまっており、雨天時には、歩道一面水たまりとなり通学に支障をきたす	側溝の堆積土砂の除去	交野市	R4年度 対策済み
84	免除川沿い緑道	交野市私部4-36(免除川沿い桜並木遊歩道)	桜の根の張り出し等でつまづくことがある	桜の根の除去 児童への安全教育	交野市 学校	R4年度 対策済み
85	市管理道路	交野市梅が枝3(梅が枝南 交差点)	横断する際に南側の見通しが悪い	横断歩道の塗りなおし 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み R3年度 対策済み

対策一覧表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
86	星田7号線	交野市星田7丁目26付近	歩道がないため、児童がどこを歩いてよいかわからず、結果的に広がって歩いてしまう道幅が狭く、車との接触の恐れがある見通しも悪く、車からも歩行者からも見えにくい	横断歩道の塗りなおし 道路標示の塗りなおしとグリーンベルト設置 注意喚起看板(ターポリン)を設置 児童への安全教育	交野警察署 交野市学校	R4年度 対策済み
87	藤が尾1号線	交野市藤が尾2丁目 信号南府公社星田団地9棟横断歩道	横断歩道の色が経年劣化により、剥けている登校時、通勤時間も重なりスピードを上げた状態の車の通行が少ないなどカーブのため見通しが悪く、危険な状態。	横断歩道の塗りなおし	交野市	R3年度 対策済み
88	府道私市太秦線	交野市藤が尾1丁目4付近横断歩道 府道154沿い天野川の橋手前	朝の通勤時と重なり、通行量も多い橋をわたる坂道手前となるため自動車や自転車がスピードを上げた状態での通行が少ない。見守りボランティアの方も車を止めようとするがなかなか止まらない	パトロールの実施 注意喚起看板(ターポリン)を設置	交野警察署 交野市	R3年度 対策済み
89	藤が尾16号線 (府道私市太秦線)	交野市藤が尾1丁目4付近三叉路	朝の通勤時間と重なり、団地側から自転車や自動車が府道154へ進行するなど通行量も少ない横断歩道もないため危険	道路標示「注意徐行」の設置	交野市	R4年度 対策済み
90	私部星田線	交野市星田北4丁目4付近交差点	横断歩道もなく、朝の通勤時や近隣工場等への自動車、大型トラックの出入りも多く危険また、第2京阪道路の側道を避けて交野市駅付近へ抜ける自動車もしばしば見られる	交差点の路面標示(T字)の設置 川沿いにフェンスを設置	交野市	R4年度 対策済み
91	星田北9号線 星田北10号線	交野市星田北1丁目39(-4)	横断歩道、歩道(グリーンライン)がなく朝の通勤時や近隣工場等への自動車、大型トラックの出入りも多く危険 また、第2京阪道路の側道を避けて交野市駅付近へ抜ける自動車もしばしば見られる	橋付近まで外側線とグリーンベルトの設置	交野市	R4年度 対策済み
92	私市23号線	私市3丁目32番地付近の西側水路(溝)沿い	歩道西側の水路が深く危険(※R2からの通学路の変更に伴う)	児童への安全教育	学校	R3年度 対策済み
93	私市23号線 私市13号線	私市3丁目32番～4丁目へ入ったところの交差点	交差点付近の見通しが悪い(※R2からの通学路の変更に伴う)	児童への安全教育	学校	R3年度 対策済み
94	倉治48号線 市管理道路	倉治2丁目32-1	道幅が狭く、見通しが悪い。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R4年度 対策済み
95	関西電力枚方変電所外周用地 (市が表面管理している)	東倉治3丁目20	歩道もない狭い道路で、カーブになっているがスピードを出す車両が多い。 公園があり、狭い道路への飛び出しも危険。	注意喚起看板(ターポリン)の設置 外側線の塗りなおし	交野市	R4年度 対策済み R5年度 対策済み
96	主要地方道枚方大和郡山線	倉治1丁目26	学校前の交差点で、第2京阪国道からおりてくる車が多く、スピードも出ている。	路面標示の塗りなおし及び柵の設置	大阪府 枚方土木事務所	R5年度 対策済み
97	府道交野久御山線 主要地方道枚方富田林泉佐野線	神出来の交差点 (星田北5丁目18-12)	交通量が多い上、開発地域に向かう重機等の交通も増えている。朝は特にスピードを出して通る車を見受けられる。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
98	星田藤が尾線	藤が尾1丁目4 (府営15棟前の横断歩道)	朝の通勤の時間にスピードを出して通る車が見受けられる。信号もないため、歩行者を待たずに通り抜ける車両も少なくない。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R4年度 対策済み
99	星田北線 (私部星田線)	藤が尾5丁目16 (ワンコの湯付近)	歩道がかなり狭く交通量が多く、危険。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R4年度 対策済み
100	星田北6号線 (主要地方道枚方富田林泉佐野線)	星田北5丁目 府道20号付近	朝の通勤時の抜け道になっており、スピードを上げて通過する車両(大型トラック含む)が多い。ガードレールもないため内輪差に巻き込まれる等の危険もある。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
101	星田藤が尾線	藤が尾6丁目20付近 (野村住宅)	朝の通勤時は車が行き交い、歩道にわたる際、危険な状態。また、横断歩道もなく、登校時に限らず下校時も危険である。	児童への交通安全教育の実施 通学路変更を検討	学校	R4年度 対策済み
102	私部星田線 市管理道路	藤が尾5丁目	抜け道となっており、スピードをあげて通行する自動車も多く、危険な場所。歩道の白線が経年劣化により消えかかっている。	歩道の白線の塗りなおし	交野市	R5年度 対策済み

対 策 一 覧 表

R4年度までの点検結果に対する対策

番号	路線名	箇所名・住所	通学路の状況・危険の内容	対策内容	事業主体	対策年度
103	私部星田線 星田北15号線	星田北4丁目3付近 (私部西の住宅側からも含め)	交野市駅方面への抜け道となっており、大型車両や通勤車両の通行が常時ある。	路面標示「T字」の設置 注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R5年度 対策済み R4年度 対策済み
104	私市5号線	私市交差点から東方面	ローソンから出入りする車が多く、交差点での安全確保が必要。	グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
105	私市中央線	私市2丁目JR高架下から南下する道路の東側	JR高架下をくぐって、上り坂の先にある信号をめざしてスピードを出す車が多い。西側に歩道があるが、東側から西側の歩道に横断すること自体が非常に危険である。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
106	私市13号線	私市3丁目38地点交差点 (国道168号線から私市郵便局へ)	国道168号線から郵便局前を通って森地区方面への抜け道になっており、登校時間帯の交通量が多く危険である。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
107	私市13号線	私市3丁目31-5地点交差点 私市3丁目4付近	郵便局前尾を通して森地区方面への抜け道になっており、スピードを出す車がよく通る。	路面標示「速度落とせ」の設置	交野市	R5年度 対策済み
108	私市東廻り線	私市8丁目三叉路角	車1台分しか道路幅がなく、両側通行のため私市駅への送迎の車が多く児童の登下校に危険である。角の廃屋もかなり危険な状態にある	児童への交通安全教育の実施 廃屋については、所有者等による空き家等の適切な管理を促進するため、所有者に対し、情報の提供、助言その他必要な援助を引き続き行う	学校 交野市	R4年度 対策済み
109	私市山手線	私市8丁目14-13地点	多数の児童が使用する交差点であり、交通量が多いため危険。	横断歩道・「止まれ」の塗りなおし 破線・白線の塗りなおし及び路面標示「学童注意」の設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み R5年度 対策済み
110	市管理道路	私市2・3丁目交差点から北東方面	児童が信号を渡り、広がらず安全に登下校するため信号から坂道をスピードを出して下る車が多い	グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
111	私部森南線	森北1丁目14-5前道路	T字路になっており、右左折の車が往来する	一時停止標示の設置	交野警察署	R5年度 対策済み
112	私部森南線	私部南3丁目1-4前道路から森の交差点まで	歩道の白線はあるが、歩道の段差がなく交通量が多い 片側に工場が並んでおり、大きなトラックが往来する	グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
113	私部森南線	私部南3丁目5-18前道路	ゴミ収集日になると、歩道にゴミが置かれ、児童は白線を越えて歩いている	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
114	私部森南線	私部南3丁目1-1前道路	交差点に死角が多く、交通量も多い 1中生徒も通学する交差点のため小学生、中学生共に安全に通学できるように要望したい	白線の塗りなおし及びグリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
115	私部森南線	向井田1丁目5前道路	歩道の白線が薄くなっており、道幅も狭いため車が歩道のエリアに入って通行している	白線の塗りなおし及びグリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
116	私部春日線 私部郡津線	交野郵便局前交差点	歩車分離信号での斜め横断が目立つため	定期的な立哨を行う	交野警察署	R4年度 対策済み
117	私部青山線 私部10号線	イセツドライ前横断歩道及びその付近(私部3丁目)	横断用の信号機がなく、児童の飛び出しによる事故が心配される。 また、横断歩道を渡り細い坂道いっぱいになり車が通行するため、危険。	定期的な立哨を行う 注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
118	私部寺線	私部2丁目22 ファミリーマート交野私部店前 交差点	落合橋方向(南方)から北上する車が児童横断中にも関わらず強引に左折してくるため危険	定期的な立哨を行う 注意喚起看板(ターポリン)の張替え	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み