

交野市

橋梁長寿命化修繕計画

令和7年10月

交野市 都市まちづくり部 土木整備課

目次

| | |
|---------------------|----|
| 1. 橋梁長寿命化修繕計画の改訂の目的 | 1 |
| 2. 対象施設 | 1 |
| 3. 計画の期間 | 1 |
| 4. 対策の優先順位の考え方 | 2 |
| 5. シナリオ決定の考え方 | 4 |
| 6. 個別施設の状態等 | 7 |
| 7. 対策内容と実施時期 | 8 |
| 8. 対策費用 | 12 |
| 9. 橋梁長寿命化修繕計画における効果 | 13 |
| 10. 今後の取り組み | 14 |
| 11. 意見を聴取した学識経験者 | 15 |

個別施設計画

1. 橋梁長寿命化修繕計画の改訂の目的

交野市では令和5年度現在、147橋の橋梁を管理しています。その内、建設から50年を超えるものは56橋あり全体の38%を占め、更に20年後には131橋が建設から50年を超えるものとなり全体の89%を占めることになります。これらの橋梁は高齢化に伴い様々な損傷が見受けられ、適時に適切な修繕を行わなければ架替えや大規模な修繕が必要となり、膨大な費用負担や工事中の通行止めなど住民生活への影響が懸念されます。

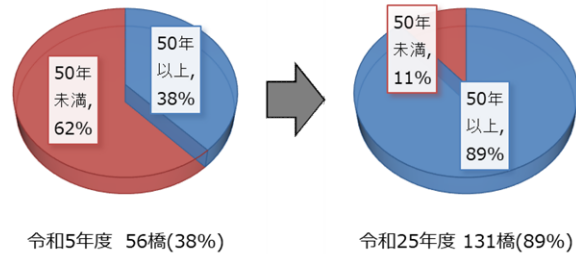


図1 橋梁の老朽化の進行

このような背景から、より計画的な橋梁の維持管理を行い、限られた財源の中で効率的に橋梁を維持するための取組が不可欠となります。

これまで交野市では平成31年3月に策定した「交野市橋梁の長寿命化修繕計画」（以下「前計画」という。）に基づき、令和元年度から令和5年度までの5年間に、147橋の点検と9橋の補修を行ってきました。

令和3、4年度に実施した2巡目の橋梁点検では、14橋の橋梁がⅢ判定（対策が必要な状態）との結果で、いまだ対策が必要な橋梁が残っています。

今後も住民のライフラインとして、橋梁の安全性を持続的に確保するため、「前計画」の更新（以下「更新計画」という。）を行います。

表1 点検・補修履歴

| 年度 | 橋数 | |
|-----|-----|----|
| | 点検 | 補修 |
| R01 | 0 | 2 |
| R02 | 0 | 4 |
| R03 | 146 | 2 |
| R04 | 1 | 0 |
| R05 | 0 | 1 |
| 合計 | 147 | 9 |

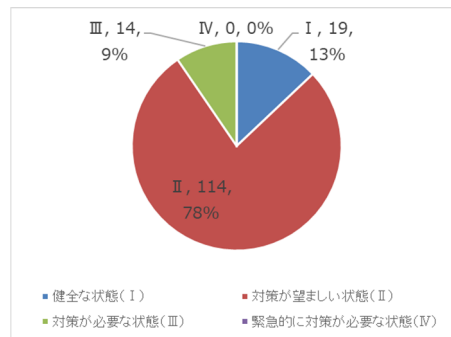


図2 健全度

2. 対象施設

交野市が令和6年1月時点で管理する橋梁 147橋

3. 計画の期間

50年間のシミュレーションを行い予防保全の効果を検証したうえで、10年間の対策内容、実施時期を計画します。

4. 対策の優先順位の考え方

対策費用の総額が計算年度の予算額を上回る場合は、優先度評価を行い、優先順位の高い順に対策を実施します。優先度評価は、諸元重要度と総合評価値の関係により決定します。

橋梁ごとに諸元重要度と総合評価値を評価し、下表の順位に沿って、施設の修繕（補修）を進めます。

なお、修繕は優先度の判定をもとに行いますが、予算制約により順序が入れ替わることもあります。

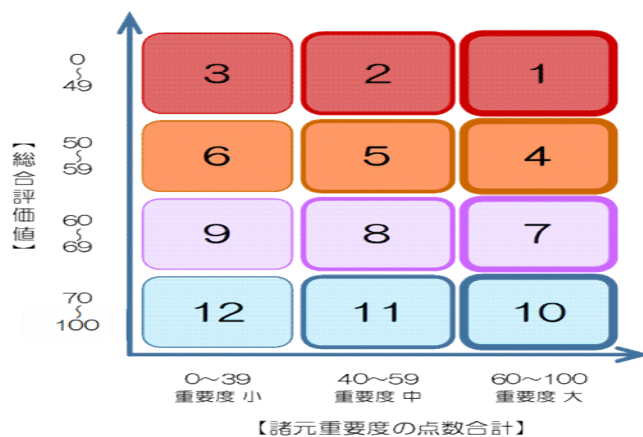


図3 橋梁の対策優先度

総合評価値と諸元重要度の算出方法を次に示します。

【総合評価値の評価】

橋梁の総合評価値は、月刊土木技術資料「道路橋の維持管理に関する指標開発の取組み」（平成19年2月 Vol.49 No.2 財団法人 土木技術センター）における総合評価指標の考え方と大阪府の健全度算出方法を参考に算出します。

Step1 計算年の健全度の評点化

部材毎に、設定した健全度評点情報をもとに評点化を行います。

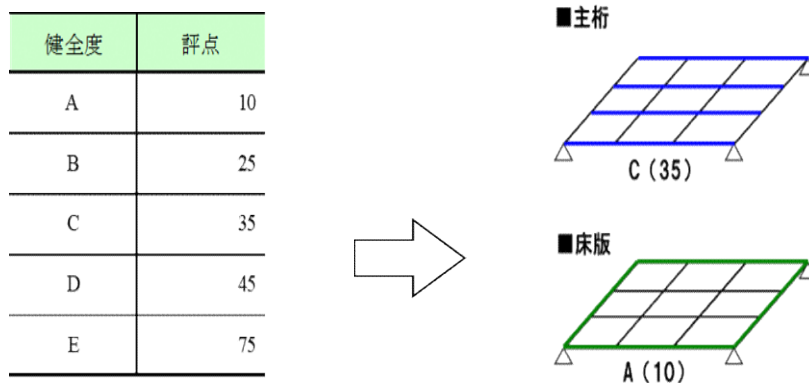


図4 健全度の評点化

Step 2 損傷度評価値算出

下表の重み係数をもとにスパンごとに損傷度評価値を算出します。

表2 重み係数

| 部材 | 重み係数 |
|-----|------|
| 上部工 | 1.0 |
| 床版 | 0.8 |
| 下部工 | 0.4 |
| 支承 | 0.4 |

例)

主桁 : C (35)

床版 : A (10)

下部工 : B (25)

支承 : A(10)の場合の算出例

$$35 * 1.0 + 10 * 0.8 + 25 * 0.4 + 10 * 0.4 = 57$$

※損傷度評価値が100を超える場合は、100として取り扱います。

Step 3 橋梁全体損傷度評価値算出

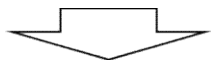
スパンごとに算出された損傷度評価値から、橋梁全体の損傷度評価値を算出します。

各評価指標の各スパンの最大値を橋梁全体の値とします。

算出例を以下に示します。

■スパンごとに損傷度評価値

| スパン | 損傷度評価値 |
|-----|--------|
| 1 | 57.00 |
| 2 | 75.00 |
| 3 | 50.00 |



■橋梁全体の損傷度評価値

| | |
|------------|-------|
| 橋梁全体損傷度評価値 | 75.00 |
|------------|-------|

Step 4 総合評価値算出

Step 3で算出した橋梁全体の損傷度評価値より、総合評価値を算出します。

総合評価値は、100から損傷度評価値を引いて算出します。

算出例を以下に示します。

| | |
|-----------------------|-------|
| 総合評価値 (100-損傷度評価値) | 25.00 |
|-----------------------|-------|

【諸元重要度の評価】

橋梁の諸元重要度は、防災・経済活動・市民生活の利便性に着眼し下表の評価を行います。

表3 諸元重要度一覧表

| 着眼点 | 評価項目 | 評価内容 | 重み係数 | 配点 |
|-------|----------------|----------------------|------|-------|
| 利用者 | 橋長 | L=15m 以上 | 0.1 | 100 |
| | | L=10 ～ 15m未満 | | 60 |
| | | L=5 ～ 10m未満 | | 30 |
| | | L=5m 未満 | | 0 |
| | 重要道路 （幹線道路） | 該当 | 0.1 | 100 |
| | | 非該当 | | 0 |
| | バス路線の有無 | 有り | 0.1 | 100 |
| | | 無し | | 0 |
| 防災 | 架橋位置 | 跨線橋・広域緊急交通路／重点14路線跨ぎ | 0.25 | 100 |
| | | 跨道橋 | | 70 |
| | | 上記以外 | | 0 |
| | 広域緊急 | 広域緊急交通路 | 0.25 | 100 |
| | | 一般道（緊急交通路以外） | | 0 |
| 代替性 | 迂回路の有無 | 無し | 0.1 | 100 |
| | | 有り | | 0 |
| 管理者判断 | | 利用者・周辺住民への配慮等 | 0.1 | 0～100 |
| 合計 | | | | 100 |

5. シナリオ決定の考え方

(1) シナリオの概念

| シナリオ名 | 概要 | イメージ |
|-------|---|------|
| 予防保全型 | Cランク(Ⅱ)末期に達したら対策を行う (支保・伸縮装置はEランクで取替え) | |
| 事後保全型 | Eランク(Ⅳ)に達した時点で対策を行う | |

図5 橋梁の対策優先度

(2) トータルコストの低減

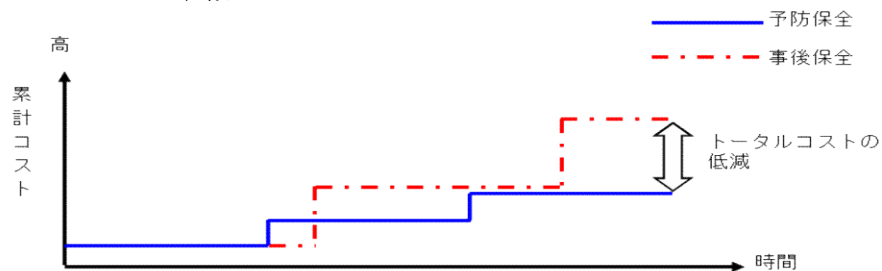


図6 補修費用（累計）の推移

【対策の優先順位】

表4 対策優先順一覧表

1/3

| 諸元 | | | | | 評価結果 | | | | 点検時 |
|-------------|-----------|-----------|-------------|--------------------|----------|-----------|-----------|---------|----------|
| 橋梁コード | 橋梁名 | 路線名称 | 所在地 | 上部工 構造形式 | 優先 順位 | 諸元 重要度 | 総合 評価値 | 評価値 | 法定 判定 |
| 27230201720 | 無名橋0172 | 森南神宮寺線 | 交野市寺2丁目 | RC 中実床版 | 1 | | | | III |
| 27230200610 | 無名橋0061 | 私部郡津幾野線 | 交野市私部4丁目 | RC 中実床版 | 2 | | | | III |
| 27230254710 | 出入橋 | 星田山手1号線 | 交野市星田山手1丁目 | プレテン床版 | 3 | | | | III |
| 27230203910 | 無名橋0391 | 星田藤が尾線 | 交野市星田1丁目 | RC 中実床版 | 4 | | | | III |
| 27230225910 | 無名橋2591 | 私部130号線 | 交野市私部南4丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 5 | | | | III |
| 27230203810 | 無名橋0381 | 天野が原町私部線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 中実床版 RC 桁橋(その他) | 6 | | | | III |
| 27230252710 | 無名橋5271 | 星田27号線 | 交野市星田9丁目 | RC 中実床版 | 7 | | | | III |
| 27230203830 | 無名橋0383 | 天野が原町私部線 | 交野市私部西2丁目 | プレテン床版 | 8 | | | | III |
| 27230208211 | 無名橋0821-1 | 郡津4号線 | 交野市郡津5丁目 | RC 中実床版 | 9 | | | | III |
| 27230266520 | 無名橋6652 | 天野が原町51号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 桁橋(その他) | 10 | | | | III |
| 27230213010 | 無名橋1301 | 幾野31号線 | 交野市幾野6丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 11 | | | | III |
| 27230268040 | 無名橋6804 | 寺17号線 | 交野市寺4丁目 | RC 中実床版 | 12 | | | | III |
| 27230269220 | 夫婦石橋 | 星田山手30号線 | 交野市星田西3丁目 | プレテンT桁 | 13 | 26.000 | 0.000 | 999.990 | II |
| 27230268030 | 御幸橋 | 私市中央線 | 交野市私市9丁目 | H形鋼(不明) | 14 | 3.000 | 0.000 | 999.990 | II |
| 9998 | 岩屋橋 | 私市獅子屈寺線 | 交野市私市山手1丁目 | H形鋼(不明) | 15 | 35.000 | 29.000 | 1.207 | II |
| 27230203012 | 星田山手橋2 | 星田山手線 | 交野市星田山手1丁目 | RC 中実床版 | 16 | 26.000 | 29.000 | 0.897 | II |
| 27230274210 | 無名橋7421 | 星田57号線 | 交野市星田9丁目 | RC 中実床版 | 17 | 20.000 | 29.000 | 0.690 | II |
| 27230200112 | 無名橋0011-2 | 私部郡津線 | 交野市私部6丁目 | H形鋼(合成) | 18 | 16.000 | 29.000 | 0.552 | II |
| 27230200730 | 西ノ口栄橋 | 私部西線 | 交野市私部西2丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 19 | 23.000 | 43.000 | 0.535 | II |
| 27230216110 | 無名橋1611 | 星田山手34号線 | 交野市南星台2丁目 | RC 中実床版 | 20 | 13.000 | 25.000 | 0.520 | II |
| 27230202210 | 無名橋0221 | 星田私市線 | 交野市妙見坂3丁目 | RC 中実床版 | 21 | 20.000 | 39.000 | 0.513 | II |
| 27230201410 | 無名橋0141 | 私部森南線 | 交野市向井田1丁目 | RC 中実床版 | 22 | 13.000 | 29.000 | 0.448 | II |
| 27230246410 | 無名橋4641 | 妙見坂18号線 | 交野市妙見坂3丁目 | RC 中実床版 | 23 | 13.000 | 29.000 | 0.448 | II |
| 27230200111 | 無名橋0011-1 | 私部郡津線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 24 | 16.000 | 39.000 | 0.410 | II |
| 27230210610 | 私部橋 | 私部倉治線 | 交野市私部8丁目 | RC 中実床版 | 25 | 20.000 | 49.000 | 0.408 | II |
| 27230201710 | 無名橋0171 | 森南神宮寺線 | 交野市寺2丁目 | RC 中実床版 H形鋼(不明) | 26 | 13.000 | 33.000 | 0.394 | II |
| 27230201420 | 無名橋0142 | 私部森南線 | 交野市私部南2丁目 | RC 中実床版 | 27 | 13.000 | 35.000 | 0.372 | II |
| 27230200750 | 無名橋0075 | 私部西線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 28 | 10.000 | 29.000 | 0.345 | II |
| 27230201430 | 無名橋0143 | 私部森南線 | 交野市森北2丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 29 | 10.000 | 29.000 | 0.345 | II |
| 27230200330 | 無名橋0033 | 私部春日線 | 交野市私部6丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 30 | 13.000 | 43.000 | 0.302 | II |
| 27230203510 | 無名橋0351 | 幾野私部線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 31 | 13.000 | 49.000 | 0.265 | II |
| 27230200420 | 無名橋0042 | 私部青山線 | 交野市私部2丁目 | RC 中実床版 | 32 | 10.000 | 45.000 | 0.222 | II |
| 27230241520 | 無名橋4152 | 私市6号線 | 交野市私市2丁目 | RC 中実床版 | 33 | 10.000 | 49.000 | 0.204 | II |
| 27230268010 | 無名橋6801 | 私市中央線 | 交野市私市3丁目 | RC 中実床版 | 34 | 10.000 | 49.000 | 0.204 | I |
| 27230242610 | 無名橋4261 | 藤が尾1号線 | 交野市藤が尾2丁目 | プレテン床版 | 35 | 6.000 | 35.000 | 0.172 | II |
| 27230226910 | 無名橋2691 | 私部西3号線 | 交野市私部西2丁目 | RC 中実床版 | 36 | 3.000 | 25.000 | 0.120 | II |
| 27230212010 | 無名橋1201 | 郡津82号線 | 交野市郡津4丁目 | RC 中実床版 | 37 | 3.000 | 29.000 | 0.104 | II |
| 27230217610 | 無名橋1761 | 郡津93号線 | 交野市郡津4丁目 | RC 中実床版 | 38 | 3.000 | 29.000 | 0.104 | II |
| 27230201510 | 無名橋0151 | 私部寺北線 | 交野市向井田1丁目 | RC 中実床版 | 39 | 3.000 | 33.000 | 0.091 | II |
| 27230268020 | 無名橋6802 | 私市中央線 | 交野市私市8丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 40 | 3.000 | 33.000 | 0.091 | II |
| 27230201310 | 落合橋 | 私部森北線 | 交野市私部南2丁目 | RC 中実床版 | 41 | 3.000 | 35.000 | 0.086 | II |
| 27230231910 | 無名橋3191 | 天野が原町19号線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 桁橋(その他) | 42 | 3.000 | 35.000 | 0.086 | II |
| 27230218610 | 無名橋1861 | 倉治48号線 | 交野市倉治2丁目 | RC 中実床版 | 43 | 3.000 | 39.000 | 0.077 | II |
| 27230266210 | 無名橋6621 | 私部82号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 中実床版 | 44 | 3.000 | 35.000 | 0.086 | II |
| 27230202110 | 無名橋0211 | 私市山手線 | 交野市私市8丁目 | RC 中実床版 | 45 | 3.000 | 39.000 | 0.077 | II |
| 27230203310 | 無名橋0331 | 倉治青山線 | 交野市青山3丁目 | RC 中実床版 | 46 | 3.000 | 39.000 | 0.077 | II |
| 27230247710 | 無名橋4771 | 妙見坂31号線 | 交野市妙見坂6丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 47 | 3.000 | 39.000 | 0.077 | II |
| 27230268200 | 無名橋6820 | 倉治78号線 | 交野市倉治7丁目 | RC 中実床版 | 48 | 3.000 | 39.000 | 0.077 | II |

| 諸元 | | | | | 評価結果 | | | | 点検時 |
|-------------|---------|-----------|-------------|-------------------|----------|-----------|-----------|-------|----------|
| 橋梁コード | 橋梁名 | 路線名称 | 所在地 | 上部工 構造形式 | 優先 順位 | 諸元 重要度 | 総合 評価値 | 評価値 | 法定 判定 |
| 27230230210 | 無名橋3021 | 天野が原町2号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 中実床版 | 49 | 3.000 | 45.000 | 0.067 | II |
| 27230219410 | 無名橋1941 | 青山2号線 | 交野市向井田3丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 50 | 3.000 | 47.000 | 0.064 | II |
| 27230201920 | 無名橋0192 | 私市東廻り線 | 交野市私市8丁目 | プレテン床版 | 51 | 3.000 | 48.000 | 0.063 | II |
| 27230203610 | 無名橋0361 | 郡津城線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 52 | 3.000 | 49.000 | 0.061 | II |
| 27230204310 | 無名橋0431 | 青山寺線 | 交野市向井田3丁目 | RC 中実床版 | 53 | 3.000 | 49.000 | 0.061 | II |
| 27230250710 | 無名橋5071 | 星田7号線 | 交野市星田7丁目 | RC 桁橋(その他) | 54 | 3.000 | 49.000 | 0.061 | II |
| 27230265710 | 無名橋6571 | 私部7号線 | 交野市私部南2丁目 | RC 中実床版 | 55 | 3.000 | 49.000 | 0.061 | II |
| 27230265810 | 無名橋6581 | 私部8号線 | 交野市私部南2丁目 | RC 中実床版 | 56 | 3.000 | 49.000 | 0.061 | II |
| 27230207910 | 無名橋0791 | 郡津1号線 | 交野市郡津4丁目 | RC 中実床版 | 57 | 0.000 | 39.000 | 0.000 | II |
| 27230200010 | 無名橋0001 | 星田北15号線 | 交野市星田北1丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 58 | 0.000 | 39.000 | 0.000 | II |
| 27230200320 | 無名橋0032 | 私部春日線 | 交野市私部3丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 59 | 0.000 | 29.000 | 0.000 | II |
| 27230202310 | 無名橋0231 | 星田北線 | 交野市星田2丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 60 | 0.000 | 47.000 | 0.000 | II |
| 27230202510 | 無名橋0251 | 私部星田線 | 交野市藤が尾6丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 61 | 0.000 | 43.000 | 0.000 | II |
| 27230203840 | 無名橋0384 | 天野が原町私部線 | 交野市私部西2丁目 | RC 中実床版 | 62 | 0.000 | 25.000 | 0.000 | II |
| 27230203860 | 無名橋0386 | 妙見坂45号線 | 交野市妙見坂2丁目 | RC 中実床版 | 63 | 0.000 | 39.000 | 0.000 | II |
| 27230200310 | 無名橋0031 | 私部春日線 | 交野市私部2丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 64 | 0.000 | 29.000 | 0.000 | II |
| 27230200350 | 無名橋0035 | 私部春日線 | 交野市倉治2丁目 | RC 中実床版 | 65 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230208010 | 無名橋0801 | 郡津71号線 | 交野市郡津5丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 66 | 0.000 | 43.000 | 0.000 | II |
| 27230212110 | 無名橋1211 | 郡津83号線 | 交野市郡津4丁目 | RC 中実床版 | 67 | 0.000 | 39.000 | 0.000 | II |
| 27230214310 | 無名橋1431 | 倉治5号線 | 交野市倉治6丁目 | RC 中実床版 RC桁橋(その他) | 68 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230220010 | 無名橋2001 | 倉治120号線 | 交野市倉治4丁目 | RC 中実床版 | 69 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230221310 | 無名橋2131 | 私部1号線 | 交野市私部5丁目 | RC 中実床版 | 70 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230221320 | 無名橋2132 | 私部120号線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 71 | 0.000 | 45.000 | 0.000 | II |
| 27230221330 | 無名橋2133 | 私部120号線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 72 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230226410 | 無名橋2641 | 私部52号線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 73 | 0.000 | 35.000 | 0.000 | II |
| 27230226420 | 無名橋2642 | 私部52号線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 74 | 0.000 | 13.000 | 0.000 | II |
| 27230229910 | 無名橋2991 | 向井田13号線 | 交野市向井田1丁目 | RC 中実床版 | 75 | 0.000 | 35.000 | 0.000 | II |
| 27230230310 | 無名橋3031 | 天野が原町3号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 中実床版 | 76 | 0.000 | 25.000 | 0.000 | II |
| 27230230410 | 無名橋3041 | 天野が原町4号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 中実床版 | 77 | 0.000 | 25.000 | 0.000 | II |
| 27230230610 | 無名橋3061 | 天野が原町6号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 中実床版 | 78 | 0.000 | 35.000 | 0.000 | II |
| 27230232910 | 無名橋3291 | 天野が原町29号線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 桁橋(その他) | 79 | 0.000 | 45.000 | 0.000 | II |
| 27230233210 | 無名橋3321 | 天野が原町32号線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 桁橋(その他) | 80 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230233410 | 無名橋3341 | 天野が原町34号線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 桁橋(その他) | 81 | 0.000 | 35.000 | 0.000 | II |
| 27230241510 | 無名橋4151 | 私市6号線 | 交野市私市3丁目 | RC 中実床版 | 82 | 0.000 | 37.000 | 0.000 | II |
| 27230251110 | 無名橋5111 | 星田11号線 | 交野市星田2丁目 | RC 中実床版 | 83 | 0.000 | 25.000 | 0.000 | II |
| 27230260010 | 無名橋6001 | 私部55号線 | 交野市私部1丁目 | RC 中実床版 | 84 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230266510 | 無名橋6651 | 天野が原町51号線 | 交野市天野が原町2丁目 | RC 桁橋(その他) | 85 | 0.000 | 31.000 | 0.000 | II |
| 27230267110 | 無名橋6711 | 郡津29号線 | 交野市郡津5丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 86 | 0.000 | 29.000 | 0.000 | II |
| 27230268050 | 無名橋6805 | 私部西13号線 | 交野市私部西1丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 87 | 0.000 | 29.000 | 0.000 | II |
| 27230268110 | 無名橋6811 | 倉治山手19号線 | 交野市神宮寺1丁目 | RC 桁橋(その他) | 88 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | II |
| 27230268210 | 無名橋6821 | 星田58号線 | 交野市星田8丁目 | RC 中実床版 | 89 | 0.000 | 29.000 | 0.000 | II |
| 27230269310 | 無名橋6931 | 星田北9号線 | 交野市星田北1丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 90 | 0.000 | 29.000 | 0.000 | II |
| 27230286610 | 無名橋8661 | 倉治61号線 | 交野市倉治5丁目 | RC 中実床版 | 91 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | I |
| 27230286810 | 無名橋8681 | 倉治84号線 | 交野市倉治5丁目 | RC 中実床版 | 92 | 0.000 | 49.000 | 0.000 | I |
| 9999 | 百重ヶ原橋 | 私市東廻り線 | 交野市私市山手1丁目 | H形鋼(不明) | 93 | 35.000 | 58.000 | 0.604 | I |
| 27230200120 | 無名橋0012 | 私部郡津線 | 交野市幾野5丁目 | RC 中実床版 | 94 | 3.000 | 59.000 | 0.051 | II |
| 27230210620 | 無名橋1062 | 私部倉治線 | 交野市倉治2丁目 | RC 中実床版 | 95 | 20.000 | 59.000 | 0.339 | II |
| 27230297710 | 無名橋9771 | 天野が原町62号線 | 交野市天野が原町4丁目 | RC 中実床版 | 96 | 20.000 | 59.000 | 0.339 | II |
| 27230208220 | 無名橋0822 | 郡津4号線 | 交野市郡津1丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 97 | 10.000 | 53.000 | 0.189 | II |
| 27230200410 | 無名橋0041 | 私部青山線 | 交野市私部2丁目 | RC 中実床版 | 98 | 10.000 | 59.000 | 0.170 | II |
| 27230200370 | 無名橋0037 | 私部春日線 | 交野市倉治5丁目 | RC 中実床版 | 99 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230200620 | 無名橋0062 | 私部郡津幾野線 | 交野市私部4丁目 | RC 中実床版 | 100 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230201210 | 無名橋0121 | 幾野中央線 | 交野市幾野6丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 101 | 0.000 | 53.000 | 0.000 | I |
| 27230203210 | 無名橋0321 | 倉治神宮寺線 | 交野市神宮寺1丁目 | RC 中実床版 | 102 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230203520 | 無名橋0352 | 幾野私部線 | 交野市私部6丁目 | RC 中実床版 | 103 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230204110 | 無名橋0411 | 私部神宮寺南線 | 交野市寺4丁目 | RC 中実床版 | 104 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230207920 | 無名橋0792 | 郡津1号線 | 交野市郡津3丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 105 | 0.000 | 53.000 | 0.000 | II |

| 諸元 | | | | | 評価結果 | | | | 点検時 |
|--------------|-----------|-----------|-------------|-----------------|----------|-----------|-----------|-------|----------|
| 橋梁コード | 橋梁名 | 路線名称 | 所在地 | 上部工 構造形式 | 優先 順位 | 諸元 重要度 | 総合 評価値 | 評価値 | 法定 判定 |
| 27230221510 | 無名橋2151 | 私部3号線 | 交野市私部3丁目 | RC 中実床版 | 106 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230229110 | 無名橋2911 | 向井田5号線 | 交野市向井田1丁目 | RC 中実床版 | 107 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230230510 | 無名橋3051 | 星田北32号線 | 交野市星田北1丁目 | RC 中実床版 | 108 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230231810 | 無名橋3181 | 天野が原町18号線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC 桁橋(その他) | 109 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230266710 | 無名橋6671 | 星田42号線 | 交野市星田1丁目 | RC 中実床版 | 110 | 0.000 | 59.000 | 0.000 | II |
| 27230269210 | 無名橋6921 | 星田山手30号線 | 交野市星田西2丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 111 | 0.000 | 53.000 | 0.000 | II |
| 27230223150 | 私市橋 | 星田私市線 | 交野市妙見坂1丁目 | ボスデンT桁 | 112 | 30.000 | 60.000 | 0.500 | III |
| 27230203011 | 星田山手橋1 | 星田山手線 | 交野市星田山手1丁目 | ブレテン床版 | 113 | 26.000 | 64.000 | 0.406 | II |
| 27230200740 | 鳥ヶ坪橋 | 私部西線 | 交野市私部西2丁目 | ブレテン床版 | 114 | 23.000 | 60.000 | 0.383 | II |
| 27230226820 | 松塚橋 | 松塚線 | 交野市松塚2丁目 | ブレテン床版 | 115 | 20.000 | 60.000 | 0.333 | II |
| 27230217010 | 無名橋1701 | 倉治32号線 | 交野市倉治2丁目 | RC 中実床版 | 116 | 20.000 | 64.000 | 0.313 | I |
| 27230274010 | 傍示川橋 | 星田山手31号線 | 交野市星田7丁目 | ブレテン床版 | 117 | 13.000 | 68.000 | 0.191 | II |
| 27230252810 | 無名橋5281 | 星田28号線 | 交野市星田9丁目 | RC 中実床版 | 118 | 10.000 | 64.000 | 0.156 | II |
| 27230228110 | 西長砂橋 | 私部西15号線 | 交野市私部西3丁目 | ブレテン床版 | 119 | 6.000 | 60.000 | 0.100 | II |
| 27230239010 | 無名橋3901 | 私市山手15号線 | 交野市私市山手3丁目 | ブレテン床版 | 120 | 6.000 | 68.000 | 0.088 | II |
| 27230207010 | 無名橋0701 | 松塚26号線 | 交野市松塚8丁目 | ブレテン床版 | 121 | 3.000 | 60.000 | 0.050 | II |
| 27230282510 | 無名橋8251 | 幾野55号線 | 交野市私部6丁目 | ブレテン床版 | 122 | 3.000 | 60.000 | 0.050 | II |
| 27230203820 | 無名橋0382 | 天野が原町私部線 | 交野市天野が原町1丁目 | RC桁橋(その他) | 123 | 0.000 | 60.000 | 0.000 | II |
| 27230221910 | 無名橋2191 | 私部7号線 | 交野市私部3丁目 | RC 中実床版 | 124 | 0.000 | 60.000 | 0.000 | II |
| 27230260910 | 無名橋6091 | 私市17号線 | 交野市私市3丁目 | RC 中実床版 | 125 | 0.000 | 60.000 | 0.000 | II |
| 27230267210 | 無名橋6721 | 私部84号線 | 交野市私部西1丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 126 | 0.000 | 64.000 | 0.000 | II |
| 27230268100 | 無名橋6810 | 倉治山手19号線 | 交野市神宮寺1丁目 | RC 桁橋(その他) | 127 | 0.000 | 64.000 | 0.000 | II |
| 27230297720 | 無名橋9772 | 倉治149号線 | 交野市倉治6丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 128 | 0.000 | 68.000 | 0.000 | I |
| 27230243110 | 無名橋4311 | 藤が尾6号線 | 交野市藤が尾2丁目 | ブレテン床版 | 129 | 13.000 | 74.000 | 0.176 | II |
| 27230215810 | 無名橋1581 | 倉治20号線 | 交野市倉治2丁目 | RC 中実床版 | 130 | 10.000 | 74.000 | 0.135 | I |
| 27230202120 | 無名橋0212 | 私市山手線 | 交野市私市山手3丁目 | ブレテン床版 | 131 | 6.000 | 74.000 | 0.081 | II |
| 27230204210 | 無名橋0421 | 私部西天野が原町線 | 交野市私部西2丁目 | ブレテン床版 | 132 | 6.000 | 74.000 | 0.081 | I |
| 27230208212 | 無名橋0821-2 | 郡津4号線 | 交野市郡津5丁目 | RC 桁橋(その他) | 133 | 3.000 | 74.000 | 0.041 | I |
| 27230200340 | 無名橋0034 | 私部春日線 | 交野市倉治2丁目 | RC 中実床版 | 134 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | II |
| 27230200360 | 無名橋0036 | 私部春日線 | 交野市倉治2丁目 | RC 床版橋(その他) | 135 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |
| 27230200910 | 無名橋0091 | 警察学校線 | 交野市東倉治4丁目 | RC 中実床版 | 136 | 0.000 | 78.000 | 0.000 | III |
| 27230201010 | 無名橋0101 | 倉治山手線 | 交野市東倉治3丁目 | RC 中実床版 | 137 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |
| 27230202410 | 妙見橋 | 星田阿茶谷線 | 交野市星田9丁目 | RC T桁 | 138 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |
| 27230202710 | 無名橋0271 | 星田妙見東線 | 交野市星田9丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 139 | 0.000 | 78.000 | 0.000 | I |
| 27230214320 | 無名橋1432 | 倉治5号線 | 交野市倉治6丁目 | RC 中実床版 | 140 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |
| 27230214510 | 無名橋1451 | 倉治7号線 | 交野市倉治5丁目 | RC 中実床版 | 141 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | II |
| 27230202010 | 無名橋2021 | 倉治122号線 | 交野市倉治4丁目 | RC 溝橋(BOXカルバート) | 142 | 0.000 | 72.000 | 0.000 | I |
| 272302020910 | 無名橋2091 | 青山12号線 | 交野市青山1丁目 | ブレテン床版 | 143 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | II |
| 27230221410 | 無名橋2141 | 私部2号線 | 交野市私部3丁目 | RC 中実床版 | 144 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |
| 27230223810 | 市場橋 | 私部26号線 | 交野市私部5丁目 | その他(石橋) | 145 | 0.000 | 100.000 | 0.000 | II |
| 27230226110 | 無名橋2611 | 私部49号線 | 交野市私部5丁目 | RC 中実床版 | 146 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |
| 27230229120 | 無名橋2912 | 向井田5号線 | 交野市向井田1丁目 | RC 中実床版 | 147 | 0.000 | 74.000 | 0.000 | I |

※無名橋0172～無名橋6804までの橋梁は法定判定Ⅲの橋梁であるため、優先順位を1～12番とし、評価値を算出する橋梁から除外する。

※評価値=諸元重要度÷総合評価値。諸元重要度と総合評価値の表で優先順位を決定するが、同ランクの場合は評価値の降順で優先順位を決定する。

※表の着色は優先度評価の図に対応

※黄色の着色部分は点検後、補修済みの橋梁となる。

6. 個別施設の状態等

表5 点検結果総括表

| 判定区分 I | 判定区分 II | 判定区分 III | 判定区分 IV | 計 |
|-----------|------------|-------------|------------|------|
| 19橋 | 114橋 | 14橋 | 0橋 | 147橋 |

7. 対策内容と実施時期

計画更新モデルでの令和5年から令和14年までの直近10年間の修繕計画を下記に示します。

表6 橋梁別対策表

凡例： ←対策を実施すべき時期を示す。 1/5

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 架設年 度 | 供用年 数 | 最新点 検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | |
|-----------|------|---------|-----------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|-------------------|------------------------------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | 2024 R06 | 2025 R07 | 2026 R08 | 2027 R09 | 2028 R10 | 2029 R11 | 2030 R12 | 2031 R13 | 2032 R14 | 2033 R15 |
| 無名橋0001 | 市道 | 星田北15号線 | 3.1 | 6.88 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0011-1 | 市道 | 私部郡津線 | 10.6 | 7.10 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0011-2 | 市道 | 私部郡津線 | 13.3 | 3.00 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検・設計 伸縮装置・取替(始端側)等 | | |
| 無名橋0012 | 市道 | 私部郡津線 | 5.3 | 6.70 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0032 | 市道 | 私部春日線 | 3.0 | 12.00 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0033 | 市道 | 私部春日線 | 6.0 | 12.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋0034 | 市道 | 私部春日線 | 2.6 | 4.74 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0036 | 市道 | 私部春日線 | 2.2 | 4.00 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0037 | 市道 | 私部春日線 | 4.1 | 4.50 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0041 | 市道 | 私部青山線 | 2.6 | 8.50 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0042 | 市道 | 私部青山線 | 3.1 | 7.50 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0061 | 市道 | 私部郡津幾野線 | 10.0 | 4.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検・設計 主部材:緊急対策 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0062 | 市道 | 私部郡津幾野線 | 2.4 | 3.60 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 西ノ口栄橋 | 市道 | 私部西線 | 7.0 | 9.10 | 1972 | 52 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 主部材:ひび割れ注入等 | 設計 | |
| 鳥ヶ坪橋 | 市道 | 私部西線 | 9.8 | 14.80 | 1975 | 49 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0075 | 市道 | 私部西線 | 4.8 | 13.80 | 1985 | 39 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋0091 | 市道 | 警察学校線 | 3.9 | 9.10 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0101 | 市道 | 倉治山手線 | 2.9 | 6.80 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0121 | 市道 | 幾野中央線 | 4.8 | 5.75 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 落合橋 | 市道 | 私部森北線 | 5.5 | 5.50 | 1956 | 68 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0141 | 市道 | 私部森南線 | 5.2 | 7.00 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋0142 | 市道 | 私部森南線 | 5.4 | 7.30 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0143 | 市道 | 私部森南線 | 2.6 | 8.20 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0151 | 市道 | 私部寺北線 | 5.6 | 5.10 | 1985 | 39 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0171 | 市道 | 森南神宮寺線 | 5.0 | 5.80 | 1985 | 39 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0172 | 市道 | 森南神宮寺線 | 2.4 | 6.50 | 1946 | 78 | R3 | | | 点検 | 設計 橋台:緊急対策等 | | | | 点検 | | |
| 無名橋0192 | 市道 | 私市東廻り線 | 6.3 | 4.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | 設計 橋台:ひび割れ注入&断面修復&炭素繊維シート接着&足場工 | | | | 点検 | | |
| 無名橋0211 | 市道 | 私市山手線 | 5.3 | 5.80 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0212 | 市道 | 私市山手線 | 10.0 | 6.70 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0221 | 市道 | 星田私市線 | 4.4 | 16.97 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 主部材:ひび割れ注入等 | 設計 | |
| 無名橋0231 | 市道 | 星田北線 | 2.3 | 7.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |

| 橋梁名 | 道路 種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 架設年 度 | 供用年 数 | 最新点 検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | |
|-----------|----------|-----------|-----------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | | | | | | | 2024 R06 | 2025 R07 | 2026 R08 | 2027 R09 | 2028 R10 | 2029 R11 | 2030 R12 | 2031 R13 | 2032 R14 | 2033 R15 |
| 妙見橋 | 市道 | 星田阿茶谷線 | 4.8 | 5.80 | 1966 | 58 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0251 | 市道 | 私部星田線 | 3.0 | 9.70 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 星田山手橋1 | 市道 | 星田山手線 | 13.6 | 6.20 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 星田山手橋2 | 市道 | 星田山手線 | 10.1 | 3.80 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検・設計 | ←→ 主部材：ひび割れ注入 等 | |
| 無名橋0321 | 市道 | 倉治神宮寺線 | 4.8 | 4.50 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0331 | 市道 | 倉治青山線 | 5.7 | 5.50 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0351 | 市道 | 幾野私部線 | 6.3 | 3.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋0352 | 市道 | 幾野私部線 | 2.0 | 4.00 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0361 | 市道 | 郡津城線 | 7.4 | 3.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0381 | 市道 | 天野が原町私部線 | 5.2 | 9.00 | 1976 | 48 | R3 | 設計 | ←→ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0382 | 市道 | 天野が原町私部線 | 4.1 | 6.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0383 | 市道 | 天野が原町私部線 | 6.5 | 6.20 | 1976 | 48 | R3 | 設計 | ←→ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0384 | 市道 | 天野が原町私部線 | 2.4 | 5.27 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0386 | 市道 | 妙見坂4・5号線 | 4.4 | 6.90 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0391 | 市道 | 星田藤が尾線 | 6.0 | 8.35 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検・設計 | ←→ | | | | 点検 | | |
| 無名橋0411 | 市道 | 私部神宮寺南線 | 2.5 | 6.80 | 1985 | 39 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0421 | 市道 | 私部西天野が原町線 | 10.1 | 5.20 | 2016 | 8 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0431 | 市道 | 青山寺線 | 6.5 | 4.40 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0701 | 市道 | 松塚2・6号線 | 9.4 | 5.70 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0031 | 市道 | 私部春日線 | 2.5 | 11.50 | 1982 | 42 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0035 | 市道 | 私部春日線 | 2.0 | 4.50 | 1982 | 42 | R3 | | | 点検 | | | 設計 | ←→ | 点検 | | |
| 無名橋0271 | 市道 | 星田妙見東線 | 3.0 | 12.10 | 1982 | 42 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0791 | 市道 | 郡津1号線 | 3.4 | 4.35 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0792 | 市道 | 郡津1号線 | 2.2 | 3.20 | 1982 | 42 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0801 | 市道 | 郡津7・1号線 | 2.9 | 7.00 | 1985 | 39 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0821-1 | 市道 | 郡津4号線 | 3.4 | 3.10 | 1947 | 77 | R3 | 設計 | ←→ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0821-2 | 市道 | 郡津4号線 | 5.6 | 2.20 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋0822 | 市道 | 郡津4号線 | 2.0 | 13.30 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 私部橋 | 市道 | 私部倉治線 | 3.2 | 8.10 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋1062 | 市道 | 私部倉治線 | 4.0 | 7.80 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1201 | 市道 | 郡津8・2号線 | 5.0 | 8.92 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1211 | 市道 | 郡津8・3号線 | 2.8 | 8.00 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1301 | 市道 | 幾野3・1号線 | 2.5 | 6.60 | 1976 | 48 | R3 | 設計 | ←→ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1431 | 市道 | 倉治5号線 | 4.5 | 6.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1432 | 市道 | 倉治5号線 | 2.2 | 4.40 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 架設年 度 | 供用年 数 | 最新点 検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | |
|---------|------|--------------|-----------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|-------------|
| | | | | | | | | 2024 R06 | 2025 R07 | 2026 R08 | 2027 R09 | 2028 R10 | 2029 R11 | 2030 R12 | 2031 R13 | 2032 R14 | 2033 R15 |
| 無名橋1451 | 市道 | 倉治 7 号線 | 4.0 | 4.50 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1581 | 市道 | 倉治 2 0 号線 | 2.8 | 7.40 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1611 | 市道 | 星田山手 3 4 号線 | 5.7 | 7.50 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | 設計 橋台：表面被覆 等 | ↔ |
| 無名橋1701 | 市道 | 倉治 3 2 号線 | 2.0 | 9.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1761 | 市道 | 郡津 9 3 号線 | 9.2 | 7.20 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1861 | 市道 | 倉治 4 8 号線 | 5.8 | 4.80 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋1941 | 市道 | 青山 2 2 号線 | 6.0 | 10.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2001 | 市道 | 倉治 1 2 0 号線 | 4.6 | 6.40 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2021 | 市道 | 倉治 1 2 2 号線 | 2.3 | 5.00 | 2005 | 19 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2091 | 市道 | 青山 1 2 号線 | 3.7 | 7.65 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2131 | 市道 | 私部 1 号線 | 2.2 | 8.90 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2132 | 市道 | 私部 1 2 0 号線 | 2.6 | 5.85 | 2014 | 10 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2133 | 市道 | 私部 1 2 0 号線 | 2.6 | 6.35 | 2014 | 10 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2141 | 市道 | 私部 2 号線 | 2.5 | 1.20 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2151 | 市道 | 私部 3 号線 | 2.5 | 1.20 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | 設計 | ↔ | | 点検 | | |
| 無名橋2191 | 市道 | 私部 7 号線 | 2.6 | 13.20 | 1982 | 42 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 私市橋 | 市道 | 星田私市線 | 38.0 | 14.80 | 1995 | 29 | R5 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 市場橋 | 市道 | 私部 2 6 号線 | 2.4 | 3.60 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2591 | 市道 | 私部 1 3 0 号線 | 2.6 | 16.60 | 2015 | 9 | R3 | | | 点検 | 設計 | ↔ | | | 点検 | | |
| 無名橋2611 | 市道 | 私部 4 9 号線 | 2.4 | 2.50 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2641 | 市道 | 私部 5 2 号線 | 2.5 | 5.50 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2642 | 市道 | 私部 5 2 号線 | 2.6 | 5.40 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | 設計 | ↔ | | 点検 | | |
| 松塚橋 | 市道 | 松塚線 | 16.8 | 8.70 | 1968 | 56 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2691 | 市道 | 私部西 3 号線 | 5.8 | 4.50 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 西長砂橋 | 市道 | 私部西 1 5 号線 | 13.6 | 6.20 | 1993 | 31 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2911 | 市道 | 向井田 5 号線 | 4.7 | 6.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2912 | 市道 | 向井田 5 号線 | 2.6 | 6.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋2991 | 市道 | 向井田 1 3 号線 | 2.7 | 4.30 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3021 | 市道 | 天野が原町 2 号線 | 5.8 | 5.40 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3031 | 市道 | 天野が原町 3 号線 | 4.0 | 7.60 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3041 | 市道 | 天野が原町 4 号線 | 4.0 | 7.30 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3051 | 市道 | 星田北 3 2 号線 | 3.2 | 4.00 | 2017 | 7 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3061 | 市道 | 天野が原町 6 号線 | 4.0 | 7.30 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3181 | 市道 | 天野が原町 1 8 号線 | 2.7 | 6.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3191 | 市道 | 天野が原町 1 9 号線 | 9.7 | 6.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 架設年 度 | 供用年 数 | 最新点 検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | |
|---------|------|------------|-----------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | | | | | | | | 2024 R06 | 2025 R07 | 2026 R08 | 2027 R09 | 2028 R10 | 2029 R11 | 2030 R12 | 2031 R13 | 2032 R14 | 2033 R15 |
| 無名橋3291 | 市道 | 天野が原町2 9号線 | 2. 8 | 6. 00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3321 | 市道 | 天野が原町3 2号線 | 2. 6 | 6. 00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3341 | 市道 | 天野が原町3 4号線 | 3. 7 | 6. 00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋3901 | 市道 | 私市山手1 5号線 | 13. 5 | 4. 80 | 1979 | 45 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋4151 | 市道 | 私市6号線 | 2. 7 | 2. 80 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋4152 | 市道 | 私市6号線 | 2. 9 | 7. 05 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋4261 | 市道 | 藤が尾1号線 | 10. 5 | 8. 90 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋4311 | 市道 | 藤が尾6号線 | 5. 4 | 11. 20 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋4641 | 市道 | 妙見坂1 8号線 | 5. 1 | 8. 40 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | 設計 |
| 無名橋4771 | 市道 | 妙見坂3 1号線 | 5. 7 | 6. 30 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋5071 | 市道 | 星田7号線 | 6. 6 | 7. 00 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋5111 | 市道 | 星田1 1号線 | 2. 7 | 3. 70 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋5271 | 市道 | 星田2 7号線 | 2. 3 | 5. 00 | 1976 | 48 | R3 | 設計 | ↔ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| | | | | | | | | | 橋台：緊急対策 等 | | | | | | | | |
| 無名橋5281 | 市道 | 星田2 8号線 | 2. 3 | 5. 00 | 1977 | 47 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 出入橋 | 市道 | 星田山手1号線 | 14. 0 | 4. 40 | 1956 | 68 | R3 | 設計 | ↔ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| | | | | | | | | | 主部材：緊急対策 | | | | | | | | |
| 無名橋6001 | 市道 | 私部5 5号線 | 3. 1 | 4. 25 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6091 | 市道 | 私市1 7号線 | 2. 8 | 4. 00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6571 | 市道 | 私部7 9号線 | 5. 4 | 4. 40 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6581 | 市道 | 私部8 0号線 | 5. 0 | 7. 54 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6621 | 市道 | 私部8 2号線 | 5. 9 | 4. 80 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6651 | 市道 | 天野が原町5 1号線 | 2. 8 | 4. 50 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6652 | 市道 | 天野が原町5 1号線 | 2. 7 | 4. 50 | 1976 | 48 | R3 | 設計 | ↔ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| | | | | | | | | | 主部材：緊急対策 | | | | | | | | |
| 無名橋6671 | 市道 | 星田4 2号線 | 3. 5 | 6. 20 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6711 | 市道 | 郡津2 9号線 | 2. 4 | 5. 50 | 1974 | 50 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6721 | 市道 | 私部8 4号線 | 3. 5 | 11. 80 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6801 | 市道 | 私市中央線 | 3. 2 | 6. 80 | 1965 | 59 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6802 | 市道 | 私市中央線 | 6. 8 | 6. 50 | 1981 | 43 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 御幸橋 | 市道 | 私市中央線 | 9. 2 | 5. 20 | 1947 | 77 | R3 | | | 点検 | | 設計 | ↔ | | 点検 | | |
| | | | | | | | | | | | | | 橋台：表面被覆 等 | | | | |
| 無名橋6804 | 市道 | 寺1 7号線 | 4. 1 | 3. 50 | 1965 | 59 | R3 | 設計 | ↔ | 点検 | | | | | 点検 | | |
| | | | | | | | | | 橋台：緊急対策 等 | | | | | | | | |
| 無名橋6805 | 市道 | 私部西1 3号線 | 3. 0 | 7. 83 | 1985 | 39 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6810 | 市道 | 倉治山手1 9号線 | 3. 9 | 6. 50 | 1986 | 38 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6811 | 市道 | 倉治山手1 9号線 | 4. 9 | 6. 50 | 1953 | 71 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6820 | 市道 | 倉治7 8号線 | 6. 1 | 5. 30 | 1972 | 52 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6821 | 市道 | 星田5 8号線 | 2. 3 | 7. 40 | 1987 | 37 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋6921 | 市道 | 星田山手3 0号線 | 4. 9 | 11. 80 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |

| 橋梁名 | 道路種別 | 路線名 | 橋長 (m) | 全幅員 (m) | 架設年 度 | 供用年 数 | 最新点 検年次 | 対策の内容・時期 | | | | | | | | | |
|----------|------|-----------|-----------|------------|----------|----------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------------------------|-------------|-------------------|-------------|
| | | | | | | | | 2024 R06 | 2025 R07 | 2026 R08 | 2027 R09 | 2028 R10 | 2029 R11 | 2030 R12 | 2031 R13 | 2032 R14 | 2033 R15 |
| 夫婦石橋 | 市道 | 星田山手30号線 | 14.1 | 12.00 | 1989 | 35 | R3 | | | 点検 | | | 設計 | ←点検→ 主部材：炭素繊維シート接着等 | | | |
| 無名橋6931 | 市道 | 星田北9号線 | 2.9 | 11.00 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 傍示川橋 | 市道 | 星田山手31号線 | 7.8 | 14.40 | 1989 | 35 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋7421 | 市道 | 星田57号線 | 3.8 | 9.70 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | 設計 主部材：ひび割れ注入等 | ← |
| 無名橋8251 | 市道 | 幾野55号線 | 8.9 | 8.20 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋8661 | 市道 | 倉治61号線 | 4.8 | 4.80 | 2004 | 20 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋8681 | 市道 | 倉治84号線 | 4.0 | 6.70 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋9771 | 市道 | 天野が原町62号線 | 4.8 | 4.40 | 1976 | 48 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 無名橋9772 | 市道 | 倉治149号線 | 3.7 | 10.00 | 2020 | 4 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 岩屋橋 | 市道 | 私市獅子屈寺線 | 24.8 | 2.10 | 1929 | 95 | R4 | | | | 点検 | 設計 | ←橋脚：足場工等→ | | | 点検 | |
| 百重ヶ原橋 | 市道 | 私市東廻り線 | 26.1 | 5.20 | 1991 | 33 | R3 | | | 点検 | | | | | 点検 | | |
| 補修費 (千円) | | | | | | | 0 | 45,661 | 0 | 42,494 | 49,837 | 58,166 | 67,238 | 7,863 | 35,090 | 43,190 | |
| 設計費 (千円) | | | | | | | 29,600 | 0 | 5,000 | 5,000 | 12,500 | 5,000 | 0 | 5,000 | 10,000 | 17,500 | |
| 点検費 (千円) | | | | | | | 0 | 0 | 55,907 | 23,089 | 0 | 0 | 0 | 55,907 | 23,089 | 0 | |
| 合 計 (千円) | | | | | | | 29,600 | 45,661 | 60,907 | 70,583 | 62,337 | 63,166 | 67,238 | 68,770 | 68,179 | 60,690 | |

8. 対策費用

表7 年度別事業費

(百万円)

| 年度 | 2024 R6 | 2025 R7 | 2026 R8 | 2027 R9 | 2028 R10 | 2029 R11 | 2030 R12 | 2031 R13 | 2032 R14 | 2033 R15 |
|-------|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 概算費用 | 30 | 46 | 61 | 71 | 63 | 64 | 68 | 69 | 69 | 61 |
| 補修橋梁数 | 0 | 8 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 1 | 3 | 4 |
| 設計橋梁数 | 8 | 0 | 2 | 2 | 5 | 2 | 0 | 2 | 4 | 7 |
| 点検橋梁数 | 0 | 0 | 146 | 1 | 0 | 0 | 0 | 146 | 1 | 0 |

9. 橋梁長寿命化修繕計画における効果

長寿命化修繕計画を策定する147橋について、今後50年間の事業費を比較すると、次のとおり約1,512百万円のコスト削減効果が得られます。

| | | | | |
|----------|---|-------|-----|--------|
| ・予防保全計画 | = | 4,045 | 百万円 | (73%) |
| ・事後保全計画 | = | 5,557 | 百万円 | (100%) |
| ・コスト削減効果 | = | 1,512 | 百万円 | (27%) |

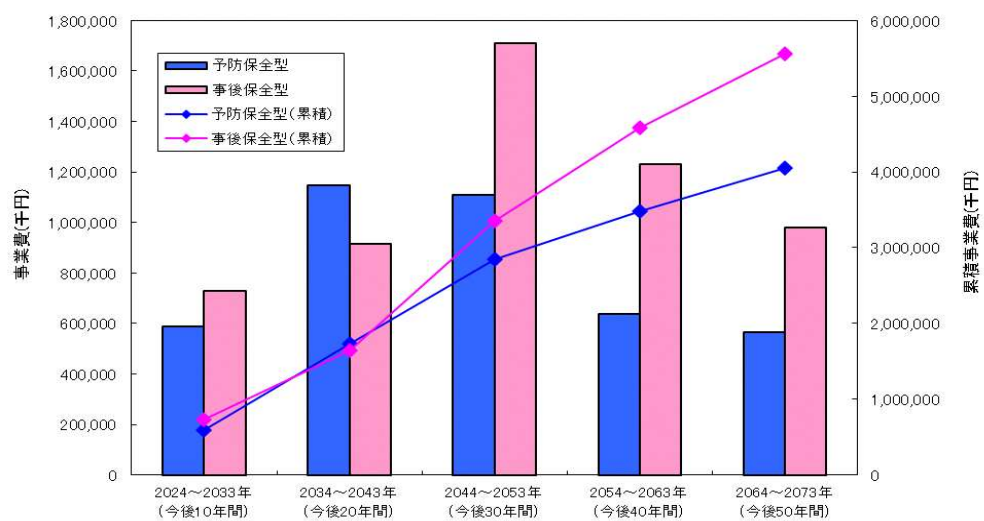


図7 対策比較グラフ

10. 今後の取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、今後50年という長期間にわたる継続的な事業を想定したものです。

現在の技術水準や点検精度を踏まえると、将来の予測精度は確実なものではありません。

また、今後の交通量変動や技術基準の変化による各橋梁に求められる必要性能の将来予測は困難です。しかしながら道路の安全・安心の信頼性確保を図る上で、以下の取り組みの実施及び課題の解決が必要です。

●継続的かつ詳細な橋梁点検の実施

・定期点検の実施及び点検データの管理

交野市道路管理者が管理する全ての道路橋について、道路法に基づき5年に1度の近接目視点検を行ないます。点検結果はデータベースとして一元管理し、過去の点検データと比較可能な状態で蓄積します。

点検によりその時点の健全度を把握し過去の点検結果と比較・照合することで、将来の劣化進行をより正確に予測できるとともに、大規模な緊急補修や通行止め等の不測の事態を避けることができます。

・定期点検の補完

定期点検の期間的スパンを補完するため、道路管理者による日常的なパトロールや清掃活動に合わせて、橋梁の状態を把握します。

最新の点検結果で評価がⅢの橋梁については少なくとも年1回は道路管理者により損傷の進行を確認します。

●橋梁長寿命化修繕計画の更新

橋梁の維持管理については新技術の開発も目覚しく、技術基準の改定により劣化予測や維持管理費用の見直し・変更が生じることが予想されます。

維持管理計画では、PDCA（plan-do-check-action）サイクルを行うことで、より効率的でかつ合理的な計画になります。

橋梁長寿命化修繕計画も同様に、持続的に橋梁の状況を確認し、計画データに反映させることで、より現実に即した計画に更新する必要があります。

本市においても、今回の更新と同様に5年ごとの計画の更新を行います。

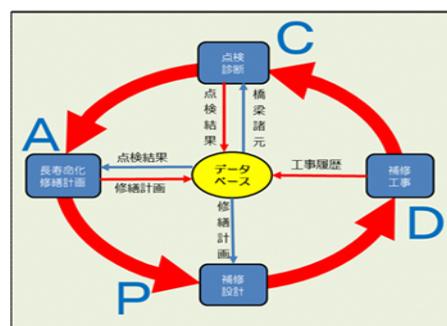


図8 PDCAサイクル

●品質確保への取り組み

橋梁長寿命化修繕計画は、劣化した橋梁の補修工事が遺漏なく適切な時期に実施されることを前提としています。そのため、計画の運用においては設計及び工事の適確な品質の確保が必要とされます。しかしながら予防保全型の橋梁補修工事について本市では実績が少なく、橋梁の維持修繕に精通した職員、設計コンサルタント、施工業者が不足しているのが現状であり、人材の確保、育成が課題となっております。これらの課題を解決するため、下記の取り組みを進めます。

- ・橋梁の点検や維持補修に関する研修への参加
- ・国土交通省や大阪府などへの技術的助言の要請
- ・補修工法についてメーカーや施工業者への聞き取りや試験施工の依頼
- ・国土交通省で推進しているインフラ分野のDX導入を検討

●費用縮減への取り組み

事業の実施にあたり、補修工事については従来工法のみならず新工法や新材料などを活用した工法との比較検討を行い、令和6年度から令和15年度までの10年間で、管理する147橋のうち約1割の橋梁で新技術の活用を目指します。

また、施設点検においても次回点検時から、すべての橋梁で新技術の活用を検討し、約2割の橋梁でドローン点検や画像解析計測などを積極的に活用することで、約26万円のコスト縮減や事業の効率化を目指します。

加えて5年に1回の定期点検に併せて橋梁や横断歩道橋の適正な配置についての調査を行い、今後の周辺状況や利用調査を基に、令和15年までに1橋程度の集約化・撤去を検討することで、更新時期を迎えるまでに必要となる点検コスト等の縮減（約50万円）を目指します。

なお、橋梁によっては予防保全との費用対効果、安全性、技術の伝承の観点等から総合的に判断し、有利な場合は橋梁の更新も検討します。

11. 意見を聴取した学識経験者

【意見を聴取した学識経験者】

大阪産業大学 工学部 都市創造工学科 山下 典彦 教授

