

対策一覧表

過去3年間の点検結果に対する対策

年度	No.	関連道路	場所	通学路の状況・危険の内容	状況・方策	主機関	対応時期等
R 4	1	倉治48号線 市管理道路	倉治2丁目32-1	道幅が狭く、見通しが悪い。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R4年度 対策済み
	2	関西電力枚方変電所 外周用地 (市が表面管理している)	東倉治3丁目20	歩道もない狭い道路で、カーブになっているがスピードを出す車両が多い。 公園があり、狭い道路への飛び出しも危険。	注意喚起看板(ターポリン)の設置 外側線の塗りなおし	交野市	R4年度 対策済み R5年度 対策済み
	3	主要地方道枚方大和 郡山線	倉治1丁目26	学校前の交差点で、第二京阪国道からおりてくる車が多く、スピードも出ている。	路面標示の塗りなおし及び柵の設置	大阪府 枚方土木事務所	R5年度 対策済み
	4	府道交野久御山線 主要地方道枚方富田 林泉佐野線	神出来の交差点 (星田北5丁目18-12)	交通量がたいへん多い上に、開発地域に向かう重機等の交通も増えている。朝は特にスピードを出して通る車を見受けられる。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
	5	星田藤が尾線	藤が尾1丁目4 (府営15棟前の横断歩道)	朝の通勤の時間にスピードを出して通る車が見受けられる。信号もないため、歩行者を待たずに通り抜ける車両も少なくない。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R4年度 対策済み
	6	星田北線 (私部星田線)	藤が尾5丁目16 (ワンコの湯付近)	歩道がかなり狭く交通量が多く、危険。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R4年度 対策済み
	7	星田北6号線 (主要地方道枚方富 田林泉佐野線)	星田北5丁目 府道20号付近	朝の通勤時の抜け道になっており、スピードを上げて通過する車両(大型トラック含む)が多い。ガードレールもないため内輪差に巻き込まれる等の危険もある。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
	8	星田藤が尾線	藤が尾6丁目20付近 (野村住宅)	朝の通勤時は車が行き交い、歩道にわたる際、危険な状態。また、横断歩道もなく、登校時に限らず下校時も危険である。	児童への交通安全教育の実施 通学路変更を検討	学校	R4年度 対策済み
	9	私部星田線 市管理道路	藤が尾5丁目	抜け道となっており、スピードをあげて通行する自動車も多く、危険な場所。歩道の白線が経年劣化により消えかかっている。	歩道の白線の塗りなおし	交野市	R5年度 対策済み
	10	私部星田線 星田北15号線	星田北4丁目3付近 (私部西の住宅側からも含め)	交野市駅方面への抜け道となっており、大型車両や通勤車両の通行が常時ある。	路面標示「T字」の設置 注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R5年度 対策済み R4年度 対策済み

年度	No.	関連道路	場所	通学路の状況・危険の内容	状況・方策	主機関	対応時期等
R 4	11	私市5号線	私市交差点から東方面	ローソンから出入りする車が多く、交差点での安全確保が必要。	グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
	12	私市中央線	私市2丁目JR高架下から南下する道路の東側	JR高架下をくぐって、上り坂の先にある信号をめざしてスピードを出す車が多い。西側に歩道があるが、東側から西側の歩道に横断すること自体が非常に危険である。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
	13	私市13号線	私市3丁目38地点交差点 (国道168号線から私市郵便局へ)	国道168号線から郵便局前を通って森地区方面への抜け道になっており、登校時間帯の交通量が多く危険である。	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
	14	私市13号線	私市3丁目31-5地点交差点 私市3丁目4付近	郵便局前尾を通って森地区方面への抜け道になっており、スピードを出す車がよく通る。	路面標示「速度落とせ」の設置	交野市	R5年度 対策済み
	15	私市東廻り線	私市8丁目三叉路角	車1台分しか道路幅がなく、両側通行のため私市駅への送迎の車が多く児童の登下校に危険である。角の廃屋もかなり危険な状態にある	児童への交通安全教育の実施 廃屋については、所有者等による空き家等の適切な管理を促進するため、所有者に対し、情報の提供、助言その他必要な援助を引き続き行う	学校 交野市	R4年度 対策済み
	16	私市山手線	私市8丁目14-13地点	多数の児童が使用する交差点であり、交通量が多いため危険。	横断歩道・「止まれ」の塗りなおし 破線・白線の塗りなおし及び路面標示「学童注意」の設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み R5年度 対策済み
	17	市管理道路	私市2・3丁目交差点から北東方面	児童が信号を渡り、広がらず安全に登下校するため信号から坂道をスピードを出して下る車が多い	グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
	18	私部森南線	森北1丁目14-5前道路	T字路になっており、右左折の車が往来する	一時停止標示の設置	交野警察署	R5年度 対策済み
	19	私部森南線	私部南3丁目1-4前道路から森の交差点まで	歩道の白線はあるが、歩道の段差がなく交通量が多い 片側に工場が並んでおり、大きなトラックが往来する	グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
	20	私部森南線	私部南3丁目5-18前道路	ゴミ収集日になると、歩道にゴミが置かれ、児童は白線を越えて歩いている	児童への交通安全教育の実施	学校	R4年度 対策済み
21	私部森南線	私部南3丁目1-1前道路	交差点に死角が多く、交通量も多い 1中生徒も通学する交差点のため小学生、中学生共に安全に通学できるように要望したい	白線の塗りなおし及びグリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み	

年度	No.	関連道路	場所	通学路の状況・危険の内容	状況・方策	主機関	対応時期等
R 4	22	私部森南線	向井田1丁目5前道路	歩道の白線が薄くなっており、道幅も狭いため車が歩道のエリアに入って通行している	白線の塗りなおし及びグリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
	23	私部春日線 私部郡津線	交野郵便局前交差点	歩車分離信号での斜め横断が目立つため	定期的な立哨を行う	交野警察署	R4年度 対策済み
	24	私部青山線 私部10号線	イセツドライ前横断歩道及びその付近(私部3丁目)	横断用の信号機がなく、児童の飛び出しによる事故が心配される。 また、横断歩道を渡り細い坂道いっぱい車が通行するため、危険。	定期的な立哨を行う 注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
	25	私部寺線	私部2丁目22 ファミリーマート交野私部店前交差点	落合橋方向(南方)から北上する車が児童横断中にも関わらず強引に左折してくるため危険	定期的な立哨を行う 注意喚起看板(ターポリン)の張替え	交野警察署 交野市	R4年度 対策済み
R 5	1	市管理道路	星田北7丁目2(星田駅前横断歩道)	見通しが悪く、トナリエ星田ができたことにより交通量が増加している。一時停止を守らない車・バイクが多数通る。	継続して立哨を行う 注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野警察署 交野市	R5年度 対策済み
	2	市道星田妙見東線	学校青門から星田4丁目10-17前通路	道路の白線が消えていて、危険である。歩道(通学路)を分かりやすくしてほしい。	白線及びグリーンベルトの塗りなおし	交野市	R6年度 対策済み
	3	市道星田妙見東線	星田8丁目3～星田4丁目6	車がよく通ること、スピードも出しており通行するのに危険である。	白線の塗りなおし及びグリーンベルトの設置	交野市	R6年度 対策済み
	4	市道私部南線 市道森北3号線	森北1丁目14-5前道路	T字路になっており、右折左折の車が往来する	横断歩道の設置	交野警察署	R5年度 対策済み
	5	市道私部森南線	私部南3丁目1-4前道路から森交差点まで	道路幅が狭く、朝は交通量が多い工場もあり、トラックが往来する	見守り隊の配置 グリーンベルトの設置	交野市	R5年度 対策済み
	6	市道森南神宮寺線	寺2丁目6メゾン嘉平前交差点～森南13創価会館前交差点	朝の登校時間において、一部の車両は最徐行(8km)を守ることはなく40km以上の速度で走行する運転手もいる。	注意喚起看板(ターポリン)の設置 路面標示の塗りなおし	交野市	R5年度 対策済み R6年度 対策済み

年度	No.	関連道路	場所	通学路の状況・危険の内容	状況・方策	主機関	対応時期等
R 5	7	市道私部春日線 市道倉治48号線	倉治2-25	・見通しが悪く、車やバイクの抜け道になっているので危険である。 ・水路もあるので、注意が必要である。	注意喚起看板(ターポリン)の張替え	交野市	R5年度 対策済み
	8	市道倉治119号線 市道倉治120号線	倉治4-31-26	・見通しの悪い十字路になっている。 ・車、バイクの通行が多く、スピードも出ている。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R5年度 対策済み
	9	市道倉治神宮寺線 市道倉治山手49号線	東倉治1-3	・通勤・通学の自転車・バイクなどが児童の間をすり抜けていくので危険。	停止線の塗りなおし 路面標示「学童注意」の設置	交野警察署 交野市	R6年度 対策済み
	10	府道枚方大和郡山線 倉治山手6号線	東倉治1丁目	・見通しが悪いT字路で一旦停止の車からも、道を横断する児童からも見えにくい。	注意喚起看板(ターポリン)の設置 路面標示「交差点注意」の塗りなおし	交野市	R5年度 対策済み R6年度 対策済み
	11	市道倉治山手49号線	東倉治1	・第二京阪側道を下りてきて、また源氏の滝方面から降りてきた児童が源氏橋手前で道を横断する。	横断歩道の塗りなおし	交野警察署	R5年度 対策済み
	12	府道枚方大和郡山線	倉治1-1(倉治こども園出入口)	・交野カントリーに続く道であり、倉治こども園への送迎車両の出入りもあり、登校時にも交通量が多い。 ・道幅も狭く、待機場所も狭い。	横断歩道の塗りなおし 路面標示「学童注意スピード落とせ」の塗りなおし	交野警察署 枚方土木事務所	R5年度 対策済み
	13	府道交野久御山線	倉治6-3-20(機物神社前の横断歩道)	・交通量が多い。府道交野久御山線より山側に侵入する車も多く、歩車分離信号ではないので、横断時間が短い。	定期的に立哨を行う	交野警察署	R5年度 対策済み
	14	市道私部春日線	倉治2-22(郵便局から公園までの間)	・設置してあるターポリンが老朽化で見えない。	注意喚起看板(ターポリン)の張替え	交野市	R5年度 対策済み
15	市道星田阿茶谷線	南星台3丁目23付近	該当箇所T字路の安全整備	白線の塗りなおし及びグリーンベルトの設置	交野市	R6年度 対策済み	

年度	No.	関連道路	場所	通学路の状況・危険の内容	状況・方策	主機関	対応時期等
R 5	16	堤塘敷	星田北1丁目18	川沿いの歩行者用道路に雑草が生い茂り、危険な虫がいる可能性が高いため、通学路として通行できない。	除草の実施	交野市	R5年度 対策済み
	17	市管理道路	星田北5丁目24交差点から星田北5丁目6(東高野街道)	交差点からフォルトーナのほうに入る道を通り抜ける車が、かなりのスピードを出している。道幅も狭く危険。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R5年度 対策済み
	18	府道交野久御山線	府道736号線沿いの歩道(学校前からカンデラ交差点まで)	歩道脇に雑草や木の枝が生い茂っていて、木の枝が子どもの目線にまで伸びてきていることも多い。	除草の実施	枚方土木事務所	R5年度 対策済み
	19	国道168号線 市道星田私市線	私市4丁目65-15付近交差点	児童が登校する時間帯の横断時に交通量が多く、車やバイク、自転車と児童の接触の恐れがある。	U字バリカーの設置 注意喚起看板(ターポリン)の設置	枚方土木事務所 交野市	R5年度 対策済み
	20	私有地	私市8丁目7付近廃屋	屋根瓦が落ちかけており、地震や強風で落下する危険性もあり、大変危ない状態である。	空家等対策の推進に関する特別措置法に則り、所有者に対し、管理不全の空き家等の適正管理を求める通知等を引き続き実施していく	交野市	R5年度 対策済み
	21	府道私市太秦線 里道	私市3丁目2T字路	出会い頭の事故の危険がある。車も道幅ギリギリで通るのですれ違う時は待機する必要がある。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R5年度 対策済み
	22	市道私部青山線 市道私部10号線	イセツドライ前横断歩道及びその付近(私部3丁目)	横断用の信号機が無く、児童の飛び出しによる事故が心配される。また、交通マナーも悪い自転車や車が多い。	定期的に立哨を行う	交野警察署	R5年度 対策済み
	23	堤塘敷	交野みらい小学校校門前から桜並木遊歩道	雨が降ると桜並木遊歩道(通学路)が、一面水たまりとなり通学に支障をきたす。また、通勤・通学で自転車利用者も通るため危険である。	過年度に実施した側溝の土砂回収及び痩せた堤体部分の土の補充部分について降雨時に現地の状況を確認し、土の補充及び転圧など適切な維持管理に努める	交野市	R5年度 対策済み

年度	No.	関連道路	場所	通学路の状況・危険の内容	状況・方策	主機関	対応時期等
R 6	1	磐船駅北線森北1号線	森北1丁目 医療ビル前交差点	この交差点は駅の近くにあり、交通量が多いため、危険である。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R6年度 対策済み
	2	天野が原町40号線	交野市天野が原町4丁目	信号のない道路で抜け道として使用され、朝の通勤・通学時間と重なるため、危険である。	路面標示「徐行」等の復旧予定 注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R7年度 対策済み R6年度 対策済み
	3	府道枚方大和郡山線	倉治1-23、倉治1-26の歩道	雨天時に水たまりができる。歩道内ではあるが、回避するため車道側を歩くことになる。	歩道の補修の実施	枚方土木事務所	R6年度 対策済み
	4	府道交野久御山線	倉治6-3-20(機物神社前の横断歩道)	交通量が多い。府道交野久御山線より山側に侵入する車も多く、横断時間が短い。	定期的に立哨を行う	交野警察署	R6年度 (対策中)
	5	倉治青山線	倉治3-50付近(野村医院前道路)	道幅が狭いにも関わらず交通量が多だけでなく、スピードを出している車もある。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R6年度 対策済み
	6	星田7号線	高岡バス停から旭小南門入口にかけて	道路幅が狭いが自動車の通行が多い。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R6年度 対策済み
	7	私部星田線	交野市星田北1丁目15付近	星田北から天野が原方面への抜け道となっており、車がスピードを出している。	注意喚起看板(ターポリン)の設置	交野市	R6年度 対策済み
	8	私部青山線	イセツドライ前横断歩道及びその付近(私部3丁目)	交通マナーが悪い自転車や車が多い。細い坂道に道幅いっぱい郵便局の車が通行するため、非常に危険である。	定期的に立哨を行う	交野警察署	R6年度 (対策中)