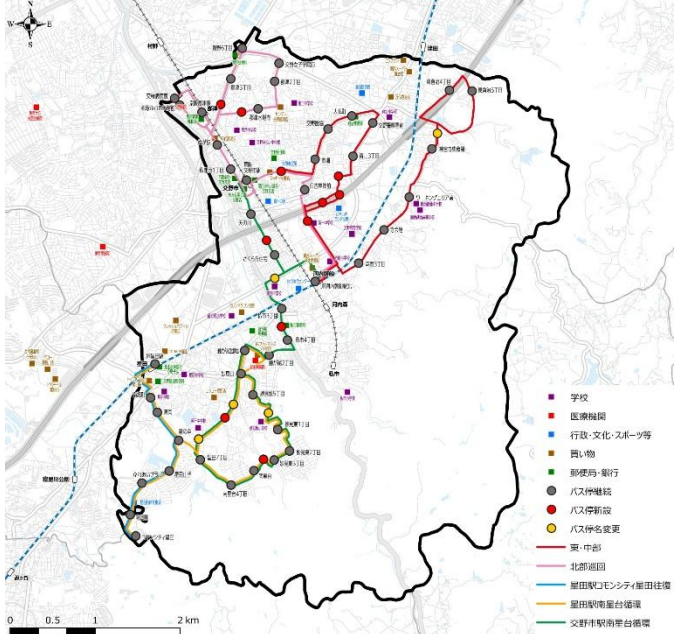


事業概要：地域公共交通の実証運行事業

申請者	大阪府交野市				初回採択回	令和8年1月募集
事業計画期間	R8年度				期間中の総事業費 (カッコ内はR8年度事業費)	188,698千円 (188,698千円)
事業分野	ソフト 事業	✓	拠点整 備事業		インフ 整備事業	事業分野（大項目） まちづくり
目的・効果	<ul style="list-style-type: none"> ・民間バス事業者による市内路線バスの廃止に伴い、現在、市が運行するコミュニティバスのさらなる利便性及び魅力向上を目的とする。 ・市内全域の路線バスを対象に、これまでの民間バス事業者の既存路線を再構築した市による公共交通の実証運行事業を実施。 ・市内・市外からの利用者数の向上を目指し、地域経済の維持・拡大及びまちの賑わいづくり、地域活力の向上に繋げる。 					
事業概要・ 主な経費 <small>※経費内訳はR8年度事業費</small>	【事業概要】 コミュニティバスの運行経費に加え、自動音声装置や乗降センサー及びデータ分析サービスの導入、交通系IC決済システムの改修、市内観光スポットへのアクセス向上を図るため、観光周遊ルートとしての一面を持たせた新規ルートの設置、バス停留所を地域に親しみのある名称や観光スポットの名称への変更。					
【ソフト事業】 ・実証運行に関する運行経費（委託料）161,843千円 ・施設整備・設備経費（備品費等）26,855千円						
主なKPI <small>※カッコ内の数値は実施計画における「KPI増加分の累計」の目標値</small>	①市への転入者数（+15人/年） ②コミュニティバス一日あたりの平均利用者数の増加人数（+185人/日） ③コミュニティバス一便あたりの平均利用者数の増加数（+11人/便） ④収支率（+2.42%）				URL <small>※交付金の具体的使途・実施体制・効果検証の結果及び改善方策への反映が記載されているURL</small>	https://www.city.katano.osaka.jp/docs/2026052100053/